

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

jungha.oh@meritz.co.kr

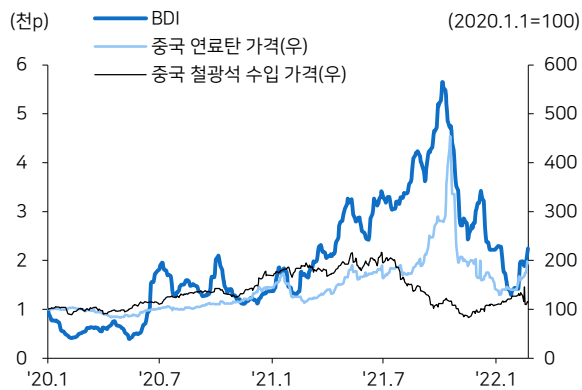
2022. 2. 24 (목)



## 국내외 주요 지표 현황

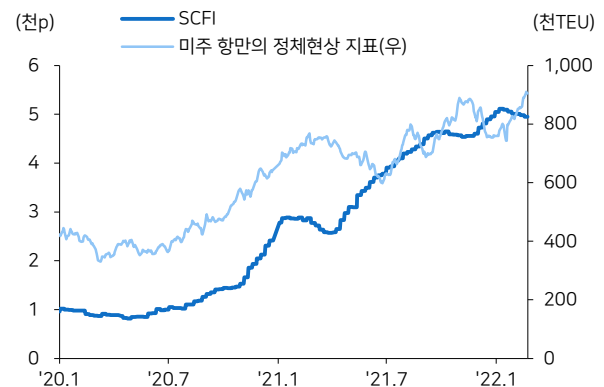
건화물운임(BDI)

2,244.0p(+96.0p DoD)



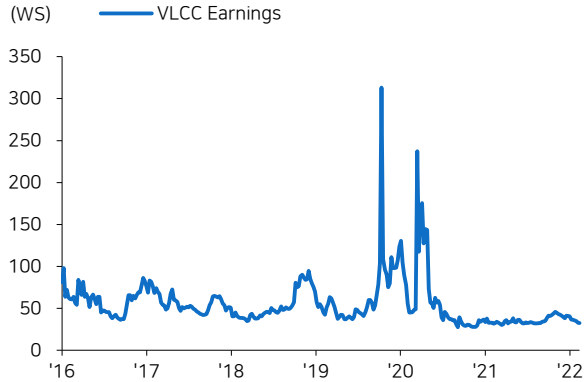
컨테이너운임(SCFI)

4,946.0(-34.9p WoW)



VLCC Spot Rate

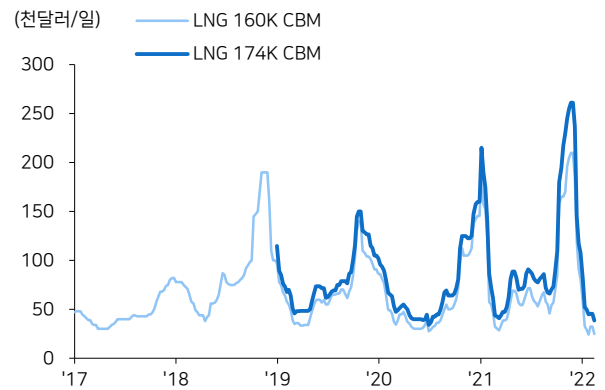
31.6(-0.8p WoW)



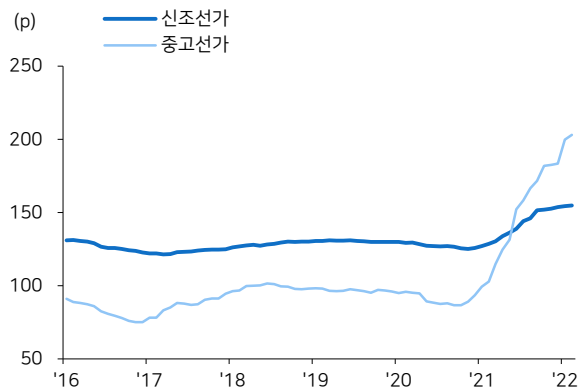
LNG Spot 운임

25.0p(-7.5p WoW)

38.8p(-6.8p WoW)



신조선가 및 중고선가

154.7p(-0.2p WoW)  
203.0p(+3.0p WoW)

항공시장 지표

296.2p(-3.4p DoD)  
105.6p(-1.8p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 삼성중공업, 올해 첫 수주...9,985억원 규모 LNG운반선 4척 계약

삼성중공업이 아프리카 선사로부터 LNG운반선 4척을 총 9,985억원에 수주했다고 공시됨. 2025년 9월까지 순차적으로 인도될 예정임. 삼성중공업은 2022년 수주목표 기준 9% 달성함. (연합뉴스)

## Rogues' charter: Ukraine crisis could see China create third 'shadowy' tanker trade

러시아항 제재가 노후 탱커시장에 암시장이 형성될 가능성을 열었다고 보도됨. 프랑스 브로커 BRS에 따르면 중국은 러시아산 원유를 계속 수입할텐데, 불법 운항하는 노후선들이 '그림자 선대'(shadow fleet)으로 운영될 개연성이 있다고 언급함. 이는 폐선을 늦추고, 선령이 낮은 탱커선박 수요에 부정적 영향을 미칠 것으로 예상됨. (Tradewinds)

## 철강제품 가격 인상에 올상 짓는 건설·조선·자동차업계

원자재 가격이 상승하며 3월부터 주요 철강제품 가격도 오를 전망이다라고 보도됨. 동국제강과 포스코강판은 3월 1일부터 냉연도금 전 제품가격의 톤당 5만원 인상함. 현대제철도 3월 출고분부터 강관 전 제품의 공급 단가를 톤당 10만원 인상함. 수입 철강제품 역시 가격이 올라 수입 후판가격이 톤당 112만원으로 2021년 동기간 대비 40% 가량 상승했다고 보도됨. (머니s)

## China's moves to cool iron ore prices and prevent 'hoarding' is positive for bulkers

중국정부가 철광석 비축을 방지하기위해 비용 인상을 함안과 논의 중인데, 벌크시장에는 긍정적일 것으로 보도됨. 2022년 철광석 가격이 요동치자 중국 국가발전개혁위(NDRC))는 본격적인 가격 안정화 조치에 나섬. 상품거래소와 주요 항구에 조사단을 파견해 대대적인 현장 점검에 나섬. 2010년 중단된 연초 가격협상 방식 또는 스팟 계약형식 의무화 방식을 채택할지는 미지수라고 보도됨. (Tradewinds)

## 대우조선해양, 드릴십 선주 측으로부터 1,158억 반소 제기

대우조선해양이 2021년 9월 제기한 NODL 중재와 관련된 반소가 제기됐다고 공시함. 원고는 West Libra Inc로 1,158억원을 청구했다고 보도됨. (이데일리)

## 홍남기 "다음달도 유가 오르면 유류세 인하 연장"

홍남기 기획재정부 장관이 국제 유가 상승세가 3월에도 이어질 경우 유류세 인하 조치 연장을 시사했다고 보도됨. 4월말 종료 예정인 유류세와 LNG할당관세 인하 조치의 연장 여부는 3월 중 결정할 방침임. (매일신문)