



# 신성장산업 주간모니터

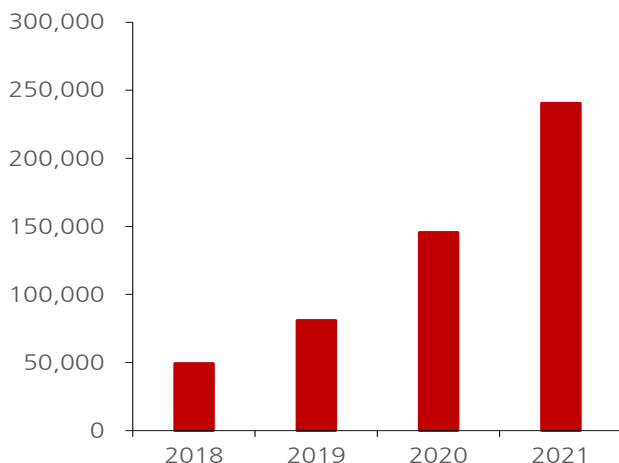
2차전자: 윤혁진, 3773-9025



## 현대·기아차의 전기차 전략: E-GMP + 소재, 기술 내재화

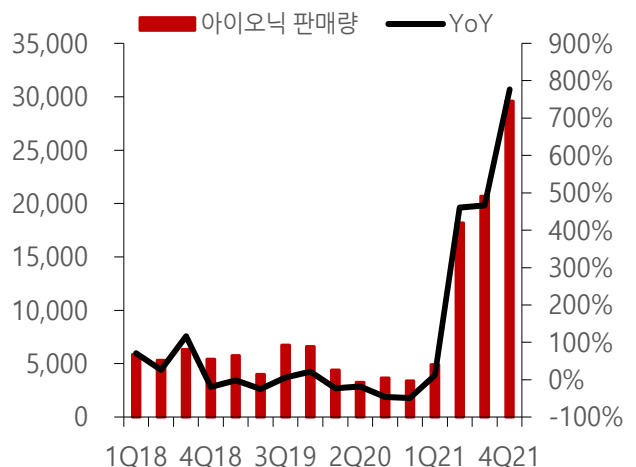
- 2021년 현대·기아차의 전기차(BEV) 판매량은 24만대로 전년대비 65% 성장**  
 2021년 그룹 전체 자동차 판매대비 전기차 비율은 7.9%로 2020년 5.0% 대비 2.9%p 성장  
 IONIQ 5 (2021년 4월 출시) 판매량은 59,606대로 현기차 전기차 판매량의 24.8% 차지
- 주요 모델: IONIQ (현대차), EV6 (기아차)**  
 IONIQ 5: SR, LR 모델로 출시, 주행거리 319 ~ 429km, 배터리 용량 54 ~ 70kWh  
 IONIQ 6: 2H22 1세대 출시 예정, 배터리 용량 77.4kWh로 증가 및 주행거리 500km 수준 예상  
 EV6: SR, LR, GT 모델로 출시, 주행거리 305 ~ 400km, 배터리 용량 54 ~ 72.5kWh
- IONIQ, 제네시스, EV6 모델에 현대·기아차 전기차 플랫폼 E-GMP 적용, 향후 확대 전망**  
 기존 IONIQ 5, EV6, GV60에 적용, 2021년 기준 E-GMP 모델 판매량은 9만대  
 향후 IONIQ 6 (2H22 출시예정), GV70 (1Q22), EV6 GT 모델 (2H22)에 확대 적용할 계획
- 배터리 생산 내재화 보다는 Cell 업체와의 협력 강화할 계획, 공동 개발 및 차세대 배터리 연구 강화**  
 2021년 3월 현대차 남양연구소 배터리 연구개발 조직 확대, 선행·생산·배터리기술 3개 부문 조직  
 미국 리튬메탈배터리 생산 기업 SES와 협력, 차세대 배터리 투자 및 협력 강화 진행 중  
 배터리 원가 절감 및 공급 안정성 확보를 위해 원재료 소싱 강화, 러시아 니켈 광산 등 투자 계획

현대차그룹 전기차(BEV) 판매량 (단위: 대)



자료: 한국자동차연구원, SK증권

현대 IONIQ 판매량 (단위: 대, %)



자료: 현대차, SK증권



## Compliance Notice

작성자는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며,  
외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.  
본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.  
본 보고서는 기관투자자 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.  
당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.  
종목별 투자의견은 다음과 같습니다.  
투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

