

Daily Auto Check

2022. 2. 14 (Mon)



자동차/타이어

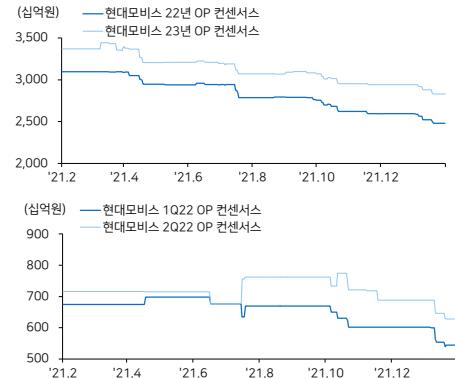
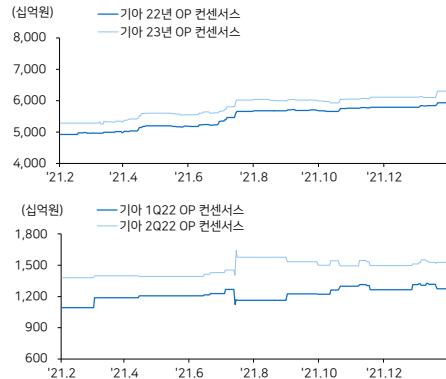
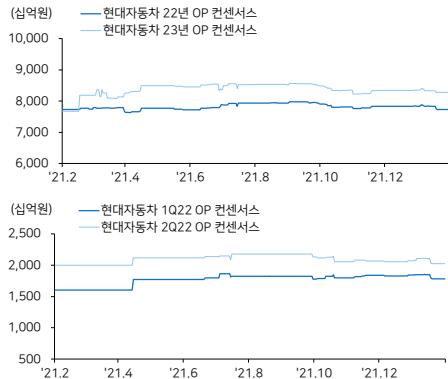
Analyst 김준성

02.6454-4866

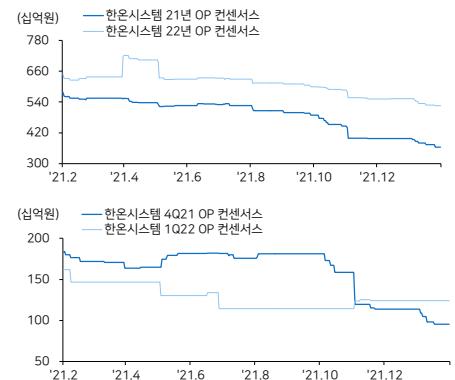
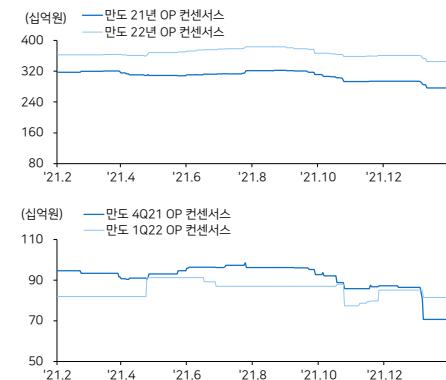
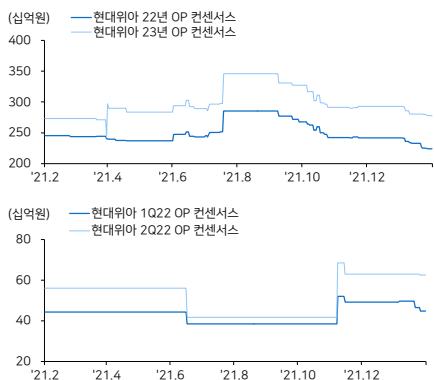
joonsung.kim@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

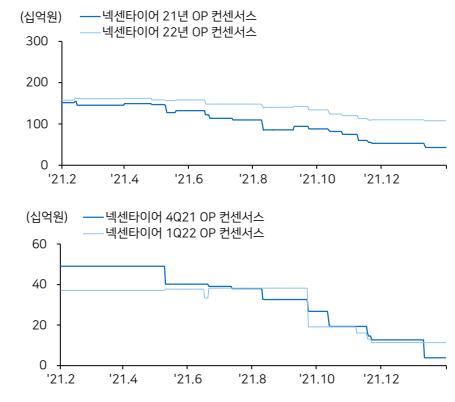
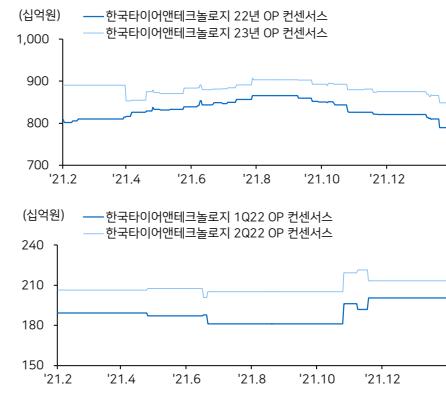
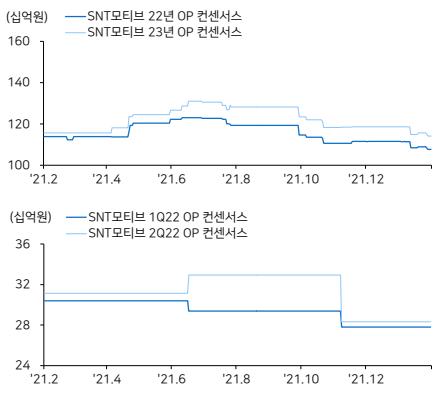
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차그룹, 토요타·GM 제치고 세계 최고 내구 품질…새로운 제왕 등극한 기아 (스포츠동아)

미국 JD파워 '2022년 내구품질조사'에서 전체 32개 브랜드 가운데 기아가 1위(145점), 현대차가 3위(148점), 제네시스가 4위(155점, 고급브랜드 1위)로 모두 최상위권에 오르며 현대차그룹이 역대 최고 성적을 달성함.
<https://bit.ly/3UHqUY>

후진장 힘쓰는 삼성전자…하만 '독 AR벤처' 품었다 (매일경제)

삼성전자가 17년 인수한 하만은 독일의 AR HUD 소프트웨어 기업 '아포스테리'의 솔루션은 하면 디지털 흑백(자동차 운전 공간) 제품에 적용될 예정. 하만은 '21년 6,000억원의 영업이익으로 역대 최고 실적을 달성.
<https://bit.ly/3sFSD42>

DOE announce \$3 billion in new funding to support US EV battery manufacturing and recycling (electrek)

미국 에너지부는 EV 배터리 생산을 위한 30억 달러 규모의 새로운 자금 지원안을 발표함. 중국의 리튬이온 배터리에 대한 위협을 인정하고 재료·가공, 셀 및 팩 생산, 배터리 재활용 분야에서 미국 제조업을 지원할 계획.
<https://bit.ly/3GMlbOo>

Ford is exploring India as a possible hub to manufacture EVs (electrek)

포드는 인도 공장을 출수용 EV 생산기지로 활용할 방안을 고려 중이라고 밝힘. 또한 인도 내수시장 판매 역시 고려 범위 내에 있으며, IHS Markit은 포드가 지난 9월 인도 철수 의사를 밝힌 것과 다르게 재진입할 가능성도 제시함.
<https://reut.rs/3GNB9HW>

판매 2배 경쟁… 현대차 'N의 질주' (파이낸셜뉴스)

지난해 현대차 고성능 차종 N의 전 세계 판매량은 1만7,862대로 yoy +105.9% 급증함. 작년 i20 N, 코나 N, 아반떼 N 등 신규 차종을 늘린 영향으로 분석되며, 아이오닉5 N 출시 겸토 등 고성능 전기차 시장 진출 역시 고민 중.
<https://bit.ly/3rJSLAu>

2035년까지 유럽 전기차 충전소 확충에 167조원 필요 (아시아경제)

최근 언스트 앤드 앤드는 '35년까지 전기차 충전기를 충분히 확보하기 위해 약 167조 원 규모의 투자가 필요하다고 분석함.' 35년까지 유럽 전기차는 1.39대 규모로 늘어 약 6,500만개소 충전기가 필요하다는 의견.
<https://bit.ly/3p7LqJp>

Deal on Stellantis battery plant will be signed in days, Italian minister says (Reuters)

이탈리아 남부 Termoli에 건설 예정인 스텔란티스 배터리 공장에 대해 이탈리아 산업부 장관 Giorgetti는 '스텔란티스의 배터리 기기팩토리 계약 서명이 며칠 않았으며 멀티 내로 계약 체결이 가능하다'라고 언급함.
<https://reut.rs/3sEMRjm>

Stellantis recalling nearly 20,000 plug-in minivans for fire risks (Reuters)

스텔란티스는 화재 위험으로 약 20,000대의 Pacifica 2017~18년형 모델을 리콜함. 스텔란티스는 소유자들에게 차량 충전을 자제, 외부 구조물과 차량들과 떨어진 곳에 주차할 것을 권고함.
<https://reut.rs/3BkJmSQ>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.