

운송 Analyst 배기연

02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

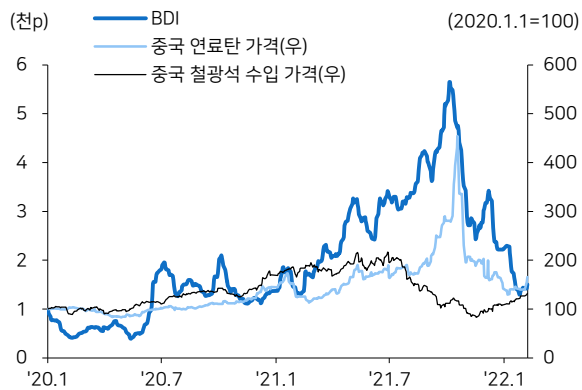
2022. 2. 9 (수)



## 국내외 주요 지표 현황

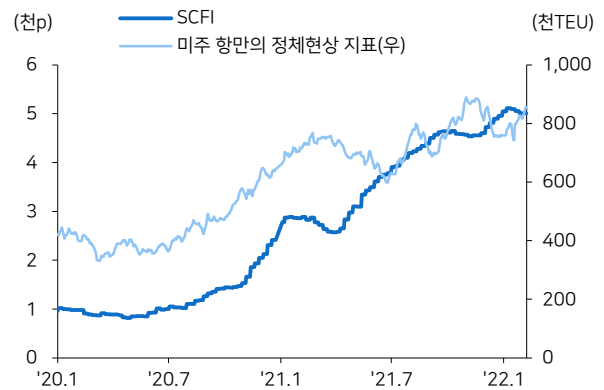
건화물운임(BDI)

1,503.0p(+81.0p DoD)



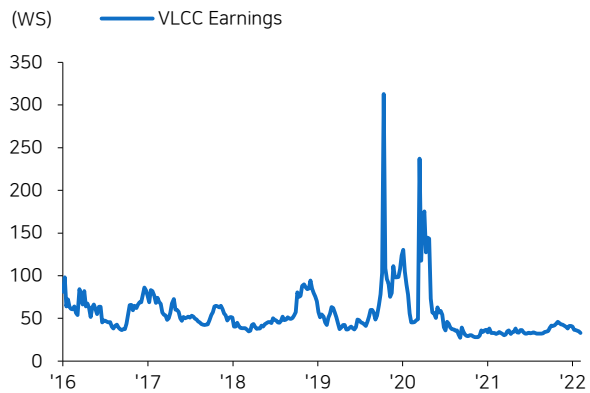
컨테이너운임(SCFI)

5,010.0(- WoW)

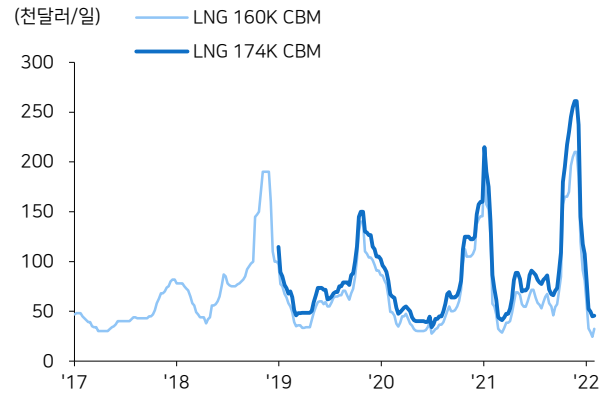


VLCC Spot Rate

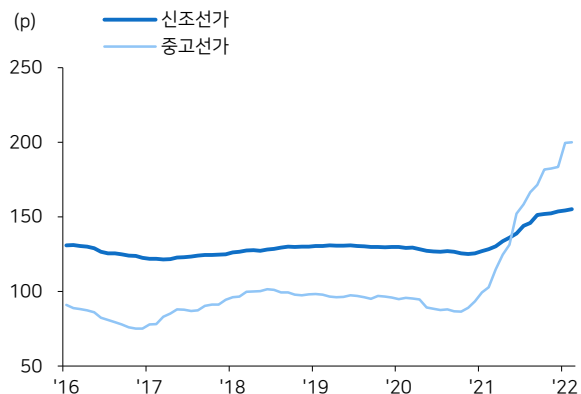
32.9p(-1.8p WoW)



LNG Spot 운임

32.5p(+8.3p WoW)  
45.5p(-0.5p WoW)

신조선가 및 중고선가

155.1p(-0.9p WoW)  
200.0p(+0.0p WoW)

항공화물 처리량

323.2p(-0.1p DoD)  
103.8p(-2.4p DoD)

자료: Clarkson, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## Venture Global homes in on DSME for debut LNG carrier newbuilding order

미국 Venture Global LNG가 대우조선해양을 우선협상대상자로 선정했다고 보도됨. LNG운반선 3+3척을 발주할 계획임. 얼마 남지 않은 2025년 인도 슬롯을 확보하기 위해 다른 선사들과 경쟁했다고 보도됨. (Tradewinds)

## China shipyards tipped to drop prices as Beijing chases growth

중국이 건조설비가 늘어나고, 정부가 경제성장을 추진하며 선가를 인하할 계획으로 보도됨. 1월 30일 기준 중국 신조선가치수(CNPI)는 소폭 상승했는데, 이는 신조선 시장의 약세를 반영함. 중국정부는 2022년 GDP 증가에 공을 들이고 있는데, 구조조정을 성공적으로 마친 조선업체들의 시장복귀에 따라 공급 증가에 따른 선가하락이 예상된다고 보도됨. (Tradewinds)

## \$700 barrier approaching as buyers move for scrap tankers

노후 탱커들이 폐선되며 스크랩가격이 700달러/ldt에 도달했다고 보도됨. 폐선량이 적은 상황에서 매주 폐선가격은 15달러/ldt씩 상승하고 있다고 보도됨. 인도 철강수요증가와 방글라데시-파키스탄의 경쟁을 고려하면 폐선가격은 상승할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

## Biden warns US will 'bring an end' to Nord Stream 2 pipeline if Russia invades Ukraine

바이든 대통령이 미국-독일 정상회담 후 공동기자회견에서 러시아가 우크라이나를 침공할 경우 가스관 노르트스트림2는 없을 것으로 경고했다고 보도됨. 또, 우크라이나를 추가 침략한다면 모든 NATO동맹은 대응할 준비가 되어 있다고 경고했다고 보도됨. (Upstream)

## 미국, EU 이어 日과 철강분쟁 타결...한국과는 협상 시작도 안돼

미국이 EU에 이어 일본과 철강관세분쟁을 타결함. 오는 4월부터 일본산 철강 제품 중 연간 125만톤을 초과하는 물량에만 25% 관세를 매기는 저율할당관세(TRQ)를 적용하기로 합의했다고 보도됨. 또, 중국산 철강이 일본을 거쳐 미국에 들어오는 것을 막기 위해 일본산의 정의를 일본에서 '제강된'(melted and poured) 철강이라고 규정했다고 보도됨. (연합뉴스)

## Frontier and Spirit to merge, creating fifth-largest airline in U.S. in \$6.6 billion deal

미국 LCC항공사인 Frontier와 Spirit의 합병으로 미국 내 5번째로 큰 항공사가 탄생했다고 보도됨. 기업규모는 66억달러로 Frontier가 Spirit 지분 51.5%를 갖는 구조로 보도됨. 합병 후 기업명, 본사 소재지 등 구체적 사항은 하반기에 발표될 예정임. (CNBC)