

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

2022.01.27.

기술분석보고서

YouTube 요약 영상 보러가기

우림피티에스(101170)

기계·장비

요약

기업현황

재무분석

주요 변동사항 및 전망



작성기관

한국기업데이터(주)

작성자

양기보 전문위원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술신용 평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미게재 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-3215-2398)으로 연락하여 주시기 바랍니다.



한국IR협의회

우림피티에스(101170)

플랜트, 건설 중장비, 발전소 분야의 감속기 제조 전문기업

기업정보(2022/01/24 기준)

대표자	한현석, 한우진
설립일자	2000년 3월 1일
상장일자	2009년 4월 28일
기업규모	중소기업
업종분류	기어 및 동력전달장치 제조업
주요제품	트랜스미션, 감속기, 증속기 등

시세정보(2022/01/24 기준)

현재가(원)	4,640
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	626
발행주식수(주)	13,500,000
52주 최고가(원)	7,300
52주 최저가(원)	3,350
외국인지분율	1.81%
주요주주	한현석, 한우진

■ 감속기 제조 전문기업

우림피티에스 주식회사는 1998년 5월 개인기업 우림기계로 개업한 후 2000년 3월 법인전환하였으며, 2009년 4월 코스닥 시장에 상장하였고, 2021년 9월 현 상호로 변경하였다.

■ 중장비, 플랜트 등 다양한 감속기 및 파워트레인 부품 제조능력 보유

최근 건설, 광산기계는 친환경화와 ICT 융복합화로 안전하고 생산성이 높은 지능형 제품으로 진화하고 있다. 이를 위해 기술 신뢰성이 주요한 영역으로 부상하고 있으며, 이에 대한 부품 수요가 증가하고 있다.

제철, 에너지, 건설, 운반하역, 플랜트 등에 적용되는 산업용 감속기, 굴삭기, 이동크레인, 광산기계 등의 건설기계용 주행감속기 등을 제조하고 있으며, 제품 소재에 대한 물리, 화학적 기본 데이터를 구축, 관리하고 있어 고성능 제품에 대한 신뢰성을 높이고 있다.

■ 정밀감속기 국산화개발 역량으로 소부장 강소기업 선정

정부는 소부장 국산화를 넘어 세계 가치사슬(GVC)변화에 선제적으로 대응하기 위해 소부장유망기업을 선정·육성하는 사업으로, 선정된 소부장 강소기업들은 5년간 연구개발(R&D), 사업화자금 등 다양한 중소기업 지원 사업을 통해 신속한 기술혁신 및 사업화를 지원받게 된다.

주식회사 우림피티에스는 로봇 정밀감속기 국산화개발 역량을 인정받아 2020년 10월 소부장 강소기업 100대 기업으로 선정되었다. 산업 변화에 따른 건설기계와 관련된 변속기 부품에 대한 기술개발을 진행하고 있고, 추후 변속기뿐만 아니라 장비 내부 구성을 담당하는 다른 파워트레인 부품에 대하여 사업 확장을 준비하여 대응하고 있다.

요약 투자지표 (K-IFRS 2018년, 2019년 별도, 2020년 연결 기준)

구분 년	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2018	643	18.75	21	3.33	42	6.57	4.88	4.38	10.44	313	6,688	11.79	0.55
2019	555	-13.70	-13	-2.28	-7	-1.20	-0.76	-0.68	13.17	-49	6,566	N/A	0.48
2020	601	0.00	8	1.25	-80	-13.24	0.00	0.00	13.45	-589	5,991	N/A	0.84

기업경쟁력

특허경영

- 특허권, 상표 등 다수 지식재산권 보유
 - 싸이클로이드형 감속기 등

축적된 기술 선점과 점유율 확대 전략

- 감속기 제조 기술에 대한 지속적인 개발활동 진행
- 사업 확장으로 사업 인프라 확장 추진

핵심기술 및 적용제품

핵심기술

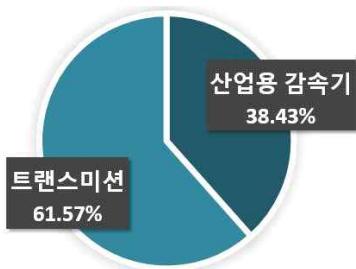
- 다양한 분야의 감속기 제조 기술 보유
- 금속성분, 열처리, 경도 측정 등 분석 기술 보유

적용제품



매출실적

- 품목별 매출비중(2021년 3분기 누적)



시장현황

시장 내 경쟁력

- 세계 산업용, 자동차용 동력 전동장치 시장: 2020년 \$1,770억 → 2027년에 \$3,427억(연평균 9.9% 성장)
- 현대제철(주), 포스코(주) 등 안정적인 거래처 확보
- 금속성분 분석, 조직 분석 등으로 소재에 대한 데이터를 구축하여 신뢰성 확보

최근 변동사항

소재·부품·장비 강소기업 100+ 추진

- 기술 국산화 개발을 위한 소부장 기업 육성사업 추진
- 대·중소기업 상생협의회를 통해 상생모델을 발굴
- 연구개발(R&D), 사업화자금 등 다양한 지원 사업 진행

기술 개발로 산업 변화에 대응

- 다양한 국책과제 참여 및 해상풍력발전시스템용 피치 & 요 베어링 연구개발 진행
- 로봇용 정밀감속기 개발 및 양산 시작

ESG(Environmental, Social and Governance) 활동 현황

ESG	Issue	Action
ENVIRONMENTAL	<ul style="list-style-type: none"> - 환경영향 모니터링 - 환경영향전략 - ESG 경영 세계적 이슈 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 14001(환경경영시스템) 기반 모니터링 강화로 친환경 생산과 소비에 기여 - 주기적인 환경 및 안전, 보건 교육 실시 - ESG 동향조사, 도입시기, 조직구성 등 검토
SOCIAL	<ul style="list-style-type: none"> - 품질안전시스템 - 장비 특성상 높은 신뢰성과 품질안정성 요구 - 직원 복지 및 근무환경 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 9001, 45001 인증 기반 품질안전시스템 구축 - 제품 품질 검사시스템 및 장비 보유 - 행복과 건강증진을 위한 다양한 복지제도 운영
GOVERNANCE	<ul style="list-style-type: none"> - 합리적인 의사결정 및 투명한 제도 - 이해관계자 소통을 위한 채널 다양성 확보 - 주주 관련 책임경영 	<ul style="list-style-type: none"> - 수요처에 맞는 사업활동으로 높은 신뢰관계 구축 - 홈페이지를 통한 기업 활동 적극적인 공개 - 대표이사 및 주요 경영진의 높은 기술지식 보유로 명확한 사업목표를 설정하여 경영 중

한국기업데이터(주)의 ESG 평가항목 기반 자체 데이터, 언론자료 및 제출자료 등을 통해 Issue와 Action을 구성하고 이를 SDGs와 연계

I. 기업현황

플랜트, 건설 중장비, 발전소 분야의 감속기 제조 강소기업

제철, 에너지, 건설, 운반하역, 플랜트 등에 적용되는 산업용 감속기와 굴삭기, 이동크레인, 광산기계 등의 건설기계용 감속기 및 감속기를 제작하고 있으며, 사업 확장을 진행하고 연구개발을 활발히 진행하여 항공, 드론, 전기차, 산업로봇 등에 대한 관련 핵심부품을 개발하고 있다.

■ 회사 개요

우림피티에스 주식회사(이하 '동사')는 1998년 5월 개인기업 우림기계로 개업한 후 2000년 3월 법인전환하였다. 2009년 4월 코스닥 시장에 상장하였으며 2021년 9월 상호를 우림피티에스 주식회사로 변경하였다.

주력 제품은 산업용 감속기, 트랜스미션으로 현대제철(주), 포스코(주) 등 국내외 다수의 거래처를 확보하고 있다. 본사는 경상남도 창원시에 있으며 2021년 9월 말 기준 110명의 직원이 근무하고 있다. 연결대상 종속회사로는 기어박스 판매를 하는 WOORIM AMERICA CORPORATION가 있다.

[그림 1] 동사의 주요공장 전경(좌: 창원 제 1공장, 우: 창원 제 2공장)



*출처 : 동사

■ 주요 주주 및 대표이사 현황

각자대표이사 한현석(1959년생, 남)은 1998년 5월 우림기계공업(주)의 트랜스미션 사업을 인수, 우림기계로 개업한 후 법인전환하였다. 동인은 제조 경쟁력을 향상하기 위한 설비 투자를 계속하면서 해외시장 진출을 위한 마케팅 활동을 추진하는 등 업계 내 인지도를 향상하고 있다.

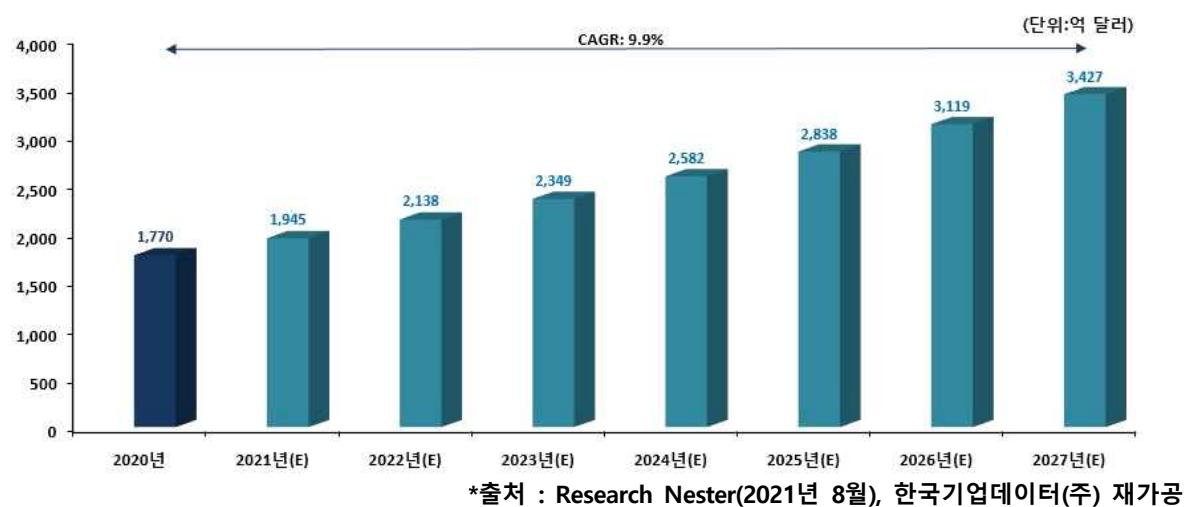
각자대표이사 한우진(1986년, 남)은 창업자 한현석의 자로 2014년 2월 연세대학교 경영학과를 졸업하였고, 현대엔지니어링(주)에서 근무한 경험을 바탕으로 2015년 10월 동사에 입사하였으며, 2021년 1월 대표이사로 취임하여 경영기획을 총괄하고 있다. 동인은 미국 현지 법인을 설립하는 등 단순 부품업체에서 벗어나 사업 확장을 추진하고 있는데 동사의 사명 중 피티에스(PTS)는 파워트레인솔루션의 약자로 이런 의지가 담겨있다.

2021년 9월 말 기준, 동사의 최대주주는 각자대표이사 한현석으로 45.44%의 지분을 보유하고 있고, 각자대표이사 한우진이 7.87%를 보유하고 있으며, 최대주주 및 특수관계인의 지분율 합은 53.50%이다.

■ 세계 산업용 및 자동차용 동력 전동장치 시장 전망

인도의 시장조사기관인 Research Nester에 따르면, 된다.

[그림 2] 세계 산업용 및 자동차용 동력 전동장치 시장 전망



■ 동사의 주요사업

동사는 감속기에 대한 진동, 소음, 발열을 낮추는 부분에 대한 기술을 개발하여 적용하고 있고, 단조, 주조 및 환봉 소재 등 적용되는 원 소재에 대한 금속성분 분석, 열처리 특성 분석, 경도 측정 및 금속조직분석 등으로 원 소재에 대한 신뢰성을 확보하고 있으며, 소재에 대한 물리, 화학적 기본 데이터를 구축, 관리하고 있어 고성능 제품에 대한 신뢰성을 높이고 있다.

동사의 주요사업은 1, 2공장에서 제철, 에너지, 건설, 운반하역, 플랜트 등에 적용되는 산업용 감속기와 굴삭기, 이동크레인, 광산기계 등의 건설기계용 주행감속기 및 선회감속기를 제작하여 국내 및 해외 시장에 공급하고 있으며, 사업 확장을 통해 기존 산업용 감속기뿐만 아니라 항공, 드론, 전기차, 산업로봇 등에 대한 변속, 감속 분야의 연구개발을 꾸준하게 진행하여 관련 핵심 부품을 개발하고 있다.

수요처에 따른 동사의 제품은 산업용 감속기와 트랜스미션 부분으로 구분되며, 2021년 3분기 누적 기준 매출비중은 트랜스미션이 61.6%, 산업용 감속기가 38.4%이다.

[표 1] 주요사업 매출 현황(2021년 3분기 누적)

(단위 : 백만 원)

매출유형	품목	매출액	비율(%)
제품	산업용 감속기	16,332	38.4
	트랜스미션	26,170	61.6
합계		42,502	100

*출처 : 동사 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

[그림 3] 동사의 주요제품



*출처 : 동사

II. 재무분석

코로나19 백신 및 시설 투자 재개, 원자재 가격상승으로 시장 성장세 전환

코로나19 백신과 건설 수주의 증가와 공공, 민간의 시설 투자 재개 등으로 건설 산업이 활성화되고 있으며, 유럽, 북미, 중국 등 각 국가별 부양책 및 인프라 투자로 지속적인 시장 성장세가 예상된다. 동사는 부품의 수요 증가에 따른 혜택을 받을 것으로 전망된다.

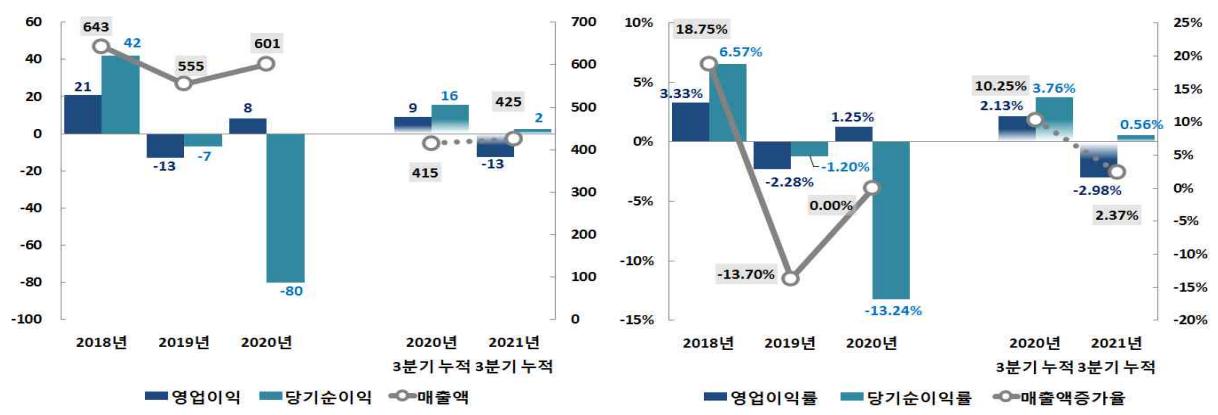
■ 전방산업 호조로 매출 신장

동사는 1998년 5월 개인기업 우림기계로 개업한 후 2000년 3월 법인전환하였으며, 2021년 9월 상호를 우림피티에스 주식회사로 변경하였다. 본사는 경상남도 창원시에 있으며, 주력 제품은 산업용 감속기, 트랜스미션으로 현대제철(주), 포스코(주) 등 국내외 다수의 거래처를 확보하고 있다.

코로나19과 함께 전방산업 경기 침체가 있었으나, 긴밀한 협력관계를 유지하고 있어, 동사의 매출액은 2018년 643억 원, 2019년 555억 원, 2020년 601억 원을 기록하였으며, 영업이익(영업이익률)은 2018년 21억 원(3.33%), 2019년 -13억 원(-2.28%), 2020년 8억 원(1.25%)을 기록하였다.

그리고 코로나19 백신과 건설 수주의 증가와 공공, 민간의 시설 투자 재개 등으로 전방산업이 활성화되고 있어 2021년 3분기 누적 매출액은 425억 원으로 전년 동기 대비 2.37% 증가하였으나, 영업이익(영업이익률)은 -13억 원(-2.98%)으로 전년 동기 대비 22억 원(5.11%p) 감소하였는데, 이는 원재료 등의 가격 변동과 수주 경쟁을 위한 마진율을 낮춘 저가수주의 영향으로 보인다.

[그림 4] 포괄손익계산서 분석[K-IFRS 2018년, 2019년 별도, 2020년 연결 기준] (단위 : 억 원)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

■ 안정적인 재무구조 견지

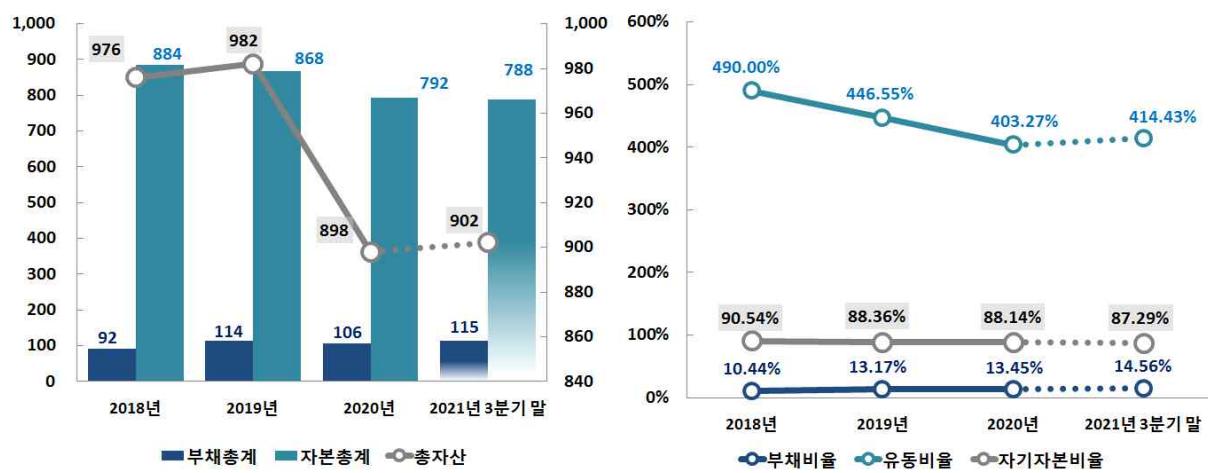
동사의 총자산은 2019년 말 982억 원에서 2020년 말 898억 원으로 감소하였으나, 2021년 3분기 말 902억 원으로 증가하였다. 부채비율은 기타지급채무 및 기타부채 등의 증가로 2018년

말 10.44%, 2019년 말 13.17%, 2020년 말 13.45%를 기록하였고, 유동비율은 2018년 말 490%, 2019년 말 446.55%, 2020년 말 403.27%를 기록하였다.

2021년 3분기 말 부채비율은 매입채무 증가의 영향으로 14.56%를 기록하였으나, 유동비율은 현금및현금성자산, 매출채권 등의 증가로 414.43%를 기록하여 2020년 말 대비 개선되었으며, 2021년 3분기 말 현재 107억 원의 현금성 자산과 95억 원의 매출채권, 그리고 75억 원의 기타금융자산을 보유하고 있는 점을 고려하면, 동사의 재무구조는 안정적인 것으로 판단된다.

[그림 5] 재무상태표 분석 [K-IFRS 2018년, 2019년 별도, 2020년 연결 기준]

(단위 : 억 원)



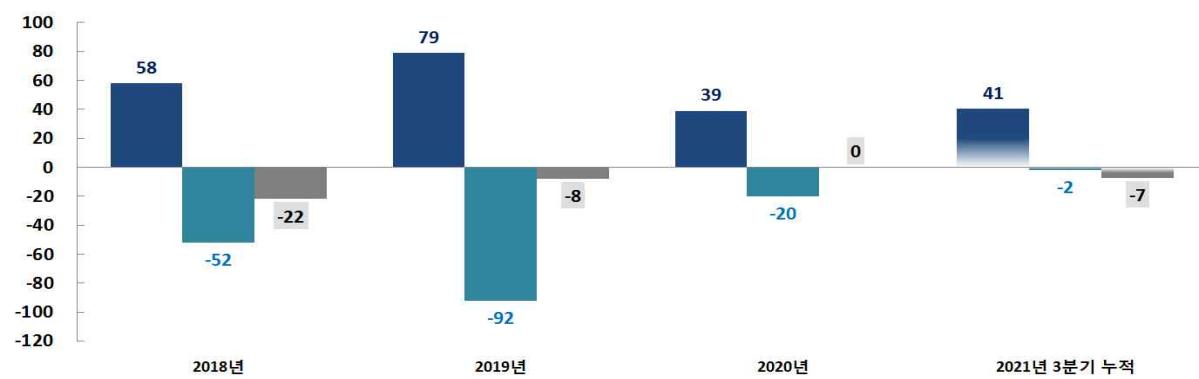
*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

동사는 영업활동을 통해 2019년, 2020년 연속 정(+)의 현금을 창출하였으며, 동사의 투자활동현금흐름은 유동성기타금융자산의 증가 및 유·무형자산의 취득 등의 영향으로 2019년, 2020년 연속 부(-)의 흐름을 나타내었으며, 재무활동현금흐름은 단기차입금의 상환 및 배당금지급 등의 영향으로 2019년, 2020년 연속 부(-)의 흐름을 나타내었다.

2021년 3분기 누적 현금흐름을 볼 때, 동사는 기존 보유 현금 및 영업활동으로 창출한 현금으로 투자와 부채 상환, 배당금지급 등에 사용한 것으로 판단되며 기말현금및현금성자산으로 기초대비 38억 원 증가한 107억 원을 보유하고 있다.

[그림 6] 현금흐름 분석 [K-IFRS 2018년, 2019년 별도, 2020년 연결 기준]

(단위 : 억 원)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

III. 주요 변동사항 및 전망

정부, 소부장 국산화를 넘어 세계 가치사슬(GVC)변화 대응

정부는 소부장 국산화를 넘어 가치사슬 변화에 선제적으로 대응하기 위해 소부장유망기업을 선정, 육성하고 있으며, 선정된 기업은 5년간 기술혁신 및 사업화를 지원받는다. 동사는 로봇 정밀감속기 기술역량을 인정받아 소부장 강소기업으로 선정되었으며, 이에 대한 수혜가 기대된다.

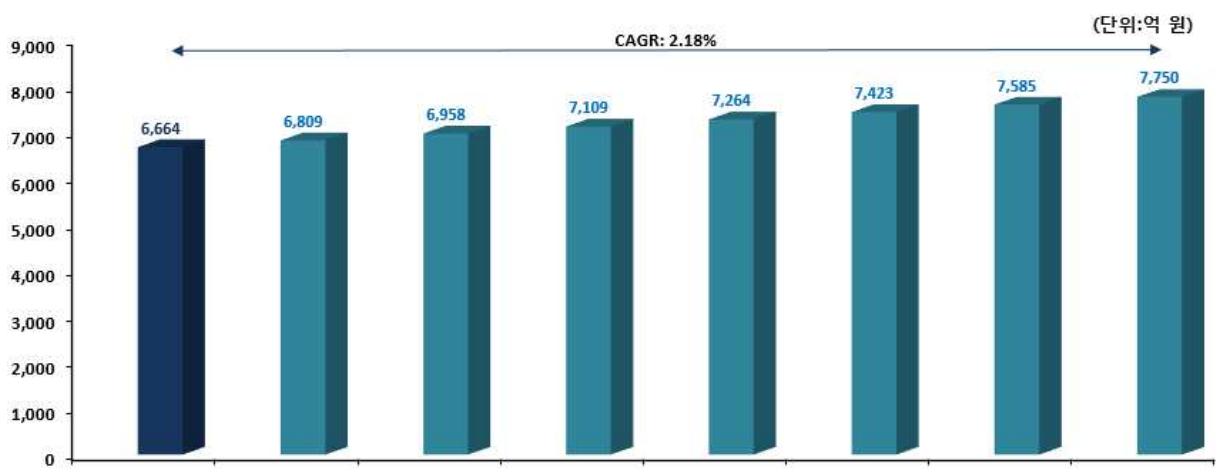
■ ICT 기술을 접목한 스마트 건설, 광산기계 시대 도래로, 시장 지속 성장세 전망

최근 건설, 광산기계산업은 4차 산업혁명, 도시화, 고령화, 기후 변화 등에 따라 친환경화와 ICT 융복합화를 통해 안전하고 생산성이 높은 지능화 제품으로 진화하고 있고, 친환경 및 융·복합화를 구현하기 위해서 필요한 부품 중 전기전자 부품 류가 증가해 추가적인 기술 신뢰성이 주요한 영역으로 부상하고 있으며, 이에 대한 부품 수요가 증가하고 있다.

또한, 사회간접시설의 유지보수 및 도시재생사업의 활성화로 소규모의 장비 수요가 대폭 증가하고 있으며, 미니굴삭기, 스키드로더 등 유지보수 장비의 수요가 대폭 증가될 것으로 예상되고 있어, 이러한 산업 수요 증가에 따른 관련 시장들의 성장세가 전망된다.

통계청에 따르면, 국내 변속기 시장은 2019년 6,664억 원을 기록하였으며, 시장 환경, 업황 등을 감안 시 이후 연평균 2.18% 증가하여, 2027년에는 7,750억 원의 시장을 형성할 것으로 전망된다.

[그림 7] 국내 변속기 시장 전망



*출처 : 통계청 국가통계포털(kosis.kr) 광업·제조업조사(품목편)(2020년 11월), 한국기업데이터(주) 재가공

한편, 국내 기어 및 동력전달장치 제조업과 관련하여, 대기업을 제외한 중견, 중소기업 기어 및 동력전달장치 제조업은 대동기어(주), 성보피앤티(주), (주)신라정밀홀딩스, 세일공업(주), 동사 등이 있다.

국내 기어 및 동력전달장치 제조업은 중소기업 위주로 구성된 시장구조로 인해 연구개발에 대한

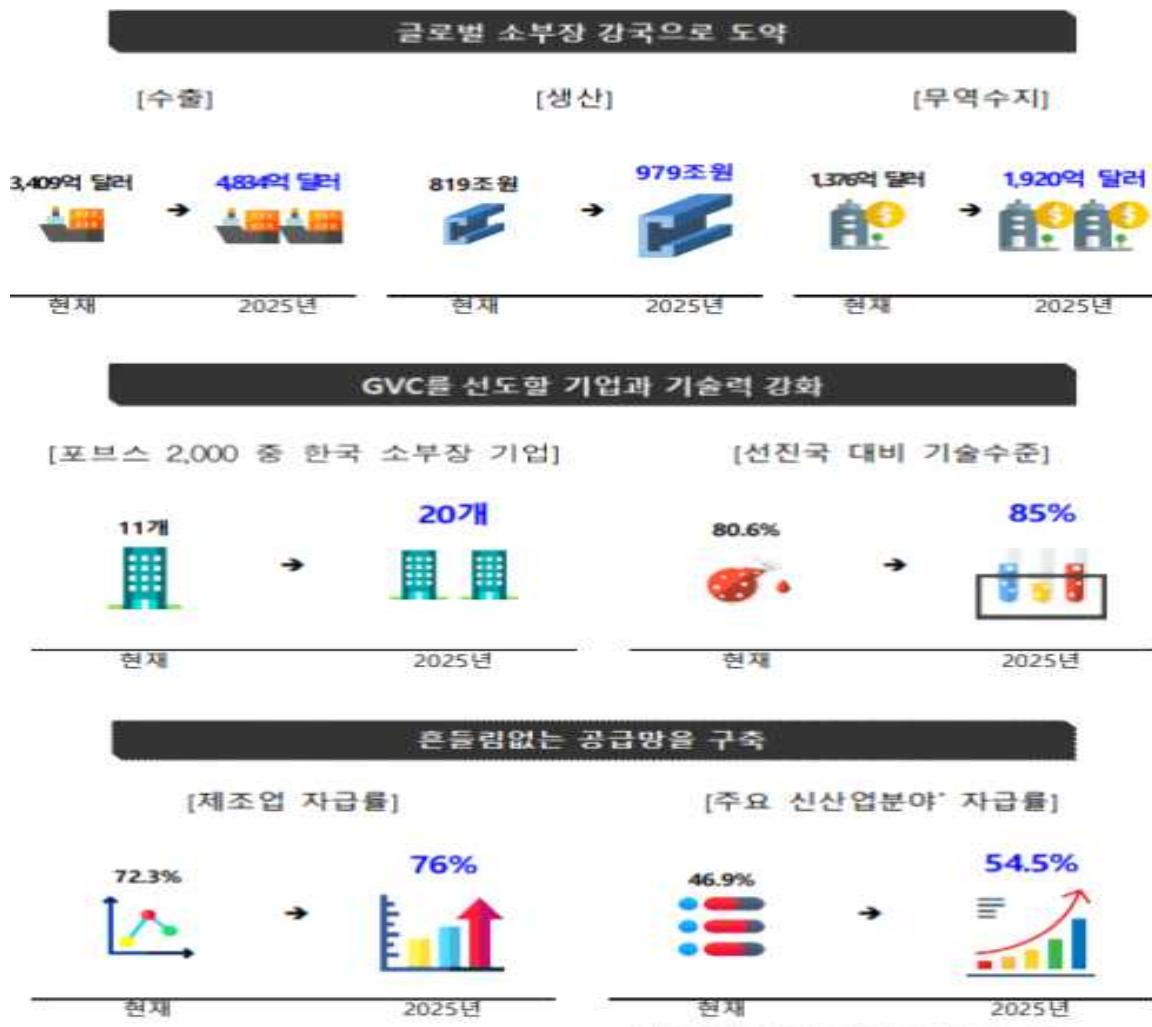
투자 여력이 크지 않으나, 각 요소 부품의 품질이 전체 변속기 제품의 품질을 결정하고 있기 때문에 변속기를 구성하는 부품을 생산하는 기업들과의 연계성이 높고, 영향이 크다.

전방산업의 시장상황에 따라 영향을 받으며, 후방산업인 소재산업과의 산업연관성이 높은 복합 산업으로 변속기는 장기간에 걸친 연구개발 및 이에 따라 기술력 축적 정도에 따라 제품의 품질 및 시장에서의 인지도가 크게 달라지고, 타 산업대비 기술적 우위를 갖는 선두 업체들의 시장지배력이 큰 편인 점에서 후발주자의 시장진입이 다소 어려울 것으로 판단된다.

■ 정부, 소재·부품·장비 강소기업 100+ 프로젝트 추진

정부는 소부장 국산화를 넘어 세계 가치사슬(GVC) 변화에 선제적으로 대응하기 위해 소부장 유망기업을 선정·육성하는 사업으로, 소부장 강소기업 100+ 프로젝트를 추진하고 있다. 총 1,507개 신청 중소기업 중 1차 54개사, 2차 46개사를 선정하여 100대 기업으로 선정하고, 추가적으로 237개 신청 기업을 대상으로 3차 20개 사를 선정하여 추가 강소기업으로 선정하였으며, 선정된 소부장 강소기업들은 5년간 연구개발(R&D), 사업화자금 등 다양한 중소기업 지원사업을 통해 신속한 기술혁신 및 사업화를 지원받게 된다.

[그림 8] 2025 소재, 부품, 장비 산업 발전전망



*출처 : 산업통상자원부

선정된 기업은 강소기업 전용 연구개발을 통해 기업당 최대 20억 원을 지원하고, 공동연구를 수행하는 소부장 전략협력연구개발을 통해 기업당 12억 원을 지원하며, 대·중소기업 상생협의회를 통해 상생모델을 발굴하여 협력관계 기반의 사업을 형성하도록 추진하고 있다.

동사는 로봇 정밀감속기 국산화개발 역량을 인정받아 2020년 10월 소부장 강소기업 100대 기업으로 선정되었으며, 기존 산업용 감속기 사업을 유지하면서 건설기계와 관련된 변속기 부품에 대한 기술개발을 진행하고 있고, 추후 변속기뿐만 아니라 장비 내부 구성을 담당하는 다른 파워트레인 부품에 대하여 사업 확장을 준비하고 있다.

■ 신재생에너지핵심기술 연구개발 진행과 로봇용 정밀감속기 개발

동사는 산업통상자원부에서 진행하고 있는 신재생에너지핵심기술개발 사업과 관련하여 8~12MW 해상풍력발전시스템용 초대형 피치&요 베어링 개발에 참여하여 수행하고 있으며, 5m 이상 대형 링 단조 및 베어링 레이스웨이 정말 가공 및 기어 치절 및 치형 수정 가공과 관련된 기술 개발과 함께 8MW 피치&요 베어링 시작품을 제작하고 있고, 제작품에 따른 피치&요 베어링 검사 방법을 정립하여 해상풍력발전시스템용 피치&요 베어링에 대한 연구개발을 진행하고 있다.

또한, 로봇용 정밀감속기의 양산을 위하여 축적된 기술력을 기반으로 2016년부터 선제적으로 설비투자와 개발을 진행하였으며, 한국기계연구원에서 진행한 제조 로봇용 핵심 구동부품(서브모터 감속기) 성능 및 신뢰성 제고를 위한 실증 연구사업을 참여하여 로봇 장착 시험용 정밀감속기를 제작하였다. 이를 바탕으로, 로봇 핵심부품 중 하나인 정밀감속기를 개발하여 시제품 생산을 완료하고, 거래처를 확보하여 양산하고 있다.

■ 기업부설연구소 운영 등 연구개발투자를 통한 경쟁력 강화

동사는 기업부설연구소(인정처: 한국산업기술진흥협회)를 2006년 3월부터 운영 중이며, 연구소 내 기술인력을 확보하여 산업용 감속기 신기술 개발과 신규 사업 추진에 대한 지속적인 연구개발로 시장경쟁력 확보에 주력하고, 특히 등 지식재산권을 통해 기술적 진입장벽을 구축하고 있다.

동사의 최근 3개년(2018~2020년) 매출액 대비 R&D 투자비율 평균은 2.57%이며 기술 개발의 성과로 다수의 지식재산권을 출원, 등록하고 있는 등 동사는 기술력 확보를 통해 시장경쟁력을 강화하고 있는 것으로 판단된다.

[표 2] 연구개발비용 투자 현황 [2018년, 2019년 별도, 2020년 연결 기준]

(단위 : 백만 원)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년 3분기
연구개발비용 총계	1,440	1,499	1,659	970
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기 매출액 X 100]	2.24%	2.70%	2.76%	2.28%

*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

[표 3] 지식재산권 보유 현황

구분	특허권		상표권		합계
	국내(출원 중)	해외(출원 중)	국내	해외	
보유 건수(개)	27(1)	(1)	3	1	31

*출처 : 특허정보넷 키프리스, 한국기업데이터(주) 재가공

[표 4] 동사 최근 주요 특허 핵심 내용

명칭	특허 도면	기술적 효과
윤활장치를 구비하는 싸이클로이드형 감속기		<ul style="list-style-type: none"> 회전하는 한 쌍의 디스크의 내측에 배치된 케이싱핀이 링기어하우징의 내측에서 보다 원활하게 자전할 수 있도록 윤활유를 충분히 공급할 수 있도록 구성되는 싸이클로이드형 감속기이다
상하 방향으로 배치되는 동력전달축을 이용한 오일공급장치		<ul style="list-style-type: none"> 오일을 추진할 수 있는 추진체의 구동력을 이용하여 오일을 축의 내부를 통하여 상부로 공급할 수 있는 구성을 가지는 오일공급장치

*출처 : 특허정보넷 키프리스, 한국기업데이터(주) 재가공

■ 동사의 ESG 활동



ENVIRONMENTAL

동사는 환경에 대한 지속적인 환경 개선을 위하여 환경(대기, 수질, 폐기물, 폐수 등) 관련 ISO 14001(환경경영시스템)' 기반 환경목표 및 세부목표를 수립, 이행하고 정기적으로 이행 상태를 검토하고, 모니터링 실시, 환경 및 안전, 보건을 핵심 주제로 하여 오염방지, 자원이용, 안전보건, 작업환경 교육을 주기적으로 실시하고 있다.



SOCIAL

동사는 ISO 9001(품질경영시스템), ISO 45001(안전보건경영시스템)기반 산업안전 및 품질안전을 위한 시스템을 갖추고 있으며, 안전의식 고취를 위한 지속적인 교육을 실시하고 있다. 그리고 품질과 안전검사를 위한 검사시스템을 구축하고 내부 품질교육 및 품질 관련 절차서, 부적합보고서를 작성하고 있으며, 품질현황보고를 주기적으로 하고 있다.

또한, 직원과 직원가족들의 행복과 건강증진에 필요한 최대한의 편의를 제공하기 위해 다양한 제도(직무향상교육, 직원대출제도, 각종 경조사, 우리사주제도 등)를 운영하고 있다.

GOVERNANCE

대표이사 한현석, 한우진 외 주요경영진은 명확한 사업목표를 설정하여 회사를 경영하고 있으며, 단순 부품 판매가 아닌 엔지니어링 서비스 및 어셈블리 중심의 생산구조로 변화시켜 거래처가 요구하는 사항에 대응할 수 있어 대내외적으로 높은 수준의 신뢰관계를 구축하고 있다.

동사는 상장회사로서의 공시 의무를 준수하며, 회사 홈페이지를 두고 회사의 비전과 경영철학 뿐 아니라 다양한 제품소개서(브로셔) 등을 공유하고 고객지원 활동을 추진하고 있어 이해관계자와의 소통 채널을 강화하고 있다.

■ 증권사 투자의견

작성기관	투자의견	목표주가	작성일
-	-	-	-
· 최근 1년 이내 발간 보고서 없음			