

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서

 YouTube 요약 영상 보러가기

케이엘넷(039420)

통신서비스

요약

기업현황

재무분석

주요 변동사항 및 전망



작성기관

한국기업데이터(주)

작성자

박영서 전문연구원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술신용 평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미게재 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-3215-2313)으로 연락하여 주시기 바랍니다.

케이엘넷(039420)

해운물류 정보화 기반의 디지털 변화를 선도하는 기업

기업정보(2022/01/24 기준)

대표자	정지원
설립일자	1994년 04월 01일
상장일자	2002년 03월 12일
기업규모	중소기업
업종분류	그 외 기타 전기 통신업
주요제품	EDI 서비스, 통신 관련 서비스 등

시세정보(2022/01/24 기준)

현재가(원)	3,480
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	841
발행주식수(주)	24,154,730
52주 최고가(원)	5,910
52주 최저가(원)	3,045
외국인지분율	3.15%
주요주주	정지원 정진우, 정순우

■ 물류 분야 중심의 전자문서증계(EDI) 서비스 전문기업

(주)케이엘넷은 1994년 4월 설립한 후, 2002년 3월 코스닥시장에 상장하였고, 2006년 3월 현 상호로 변경하였으며, 물류 분야 IT 서비스 제공을 주력 사업으로 영위하고 있다.

2021년 9월 말 기준 187명의 직원이 근무하고 있으며, 연결대상 종속회사로는 산동지인전자과기유한공사, 양재아이티(주)가 있다.

■ 전 세계 디지털 물류 시장, 21.7% 성장 전망

부가통신 산업이란 전송이라는 통신 서비스에 컴퓨터의 기능을 결합하여 회선 교환, 통신속도 변환, 매체 변환, 정보의 축적·가공, 데이터베이스 제공 등 부가가치가 향상된 통신 서비스를 제공하는 것을 의미하며, 그 중 EDI 서비스는 무역 부문을 시작으로 정부 부처가 물류, 국방·정부 조달 등 각 분야에 걸쳐 적극 추진해 오고 있다.

Marketsandmarkets, Digital Logistics Market(2020년)에 따르면, 전 세계 디지털 물류 시장 규모는 2020년 174억 2,300만 달러에서 연평균 성장률 21.7%로 증가하여 2025년에는 464억 7,800만 달러에 이를 것으로 전망된다.

■ 물류 산업의 성장세에 따른 신규 사업 진출

(주)케이엘넷은 전자물류 사업의 지속 가능한 매출처 확보를 위하여 신규 우량 고객 군을 확보하고, 핵심 서비스 발굴 및 확장을 진행할 예정이며, 기존 고객의 충성도 향상을 위해 기존 서비스의 폭을 확대할 예정이다.

또한, 코로나19로 인하여 해외 직구 물량이 증가하여 특송 시장이 확대됨에 따라 이를 반영한 포털 서비스 구축도 준비하고 있다.

요약 투자지표 (K-IFRS 연결 기준)

구분 년	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2018	421	15.60	41	9.71	17	4.01	5.55	4.15	18.53	79	1,546	32.62	1.68
2019	385	-8.59	41	10.75	38	9.90	10.41	8.78	23.07	154	1,638	14.95	1.41
2020	421	9.38	48	11.30	44	10.54	11.67	9.74	17.03	183	1,785	14.84	1.52

기업경쟁력

특허경영

- 특허권, 저작권 등 다수 지식재산권 보유
- 항만 물류 시스템, 토탈 관리 플랫폼 등

축적된 기술 선점과 점유율 확대 전략

- 적극적인 국제 물류 표준화 협력 강화
- 물리적인 물류 활동에 수반되는 물류 정보 일관화

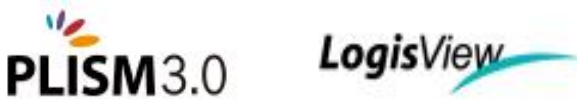
핵심기술 및 적용제품

핵심기술

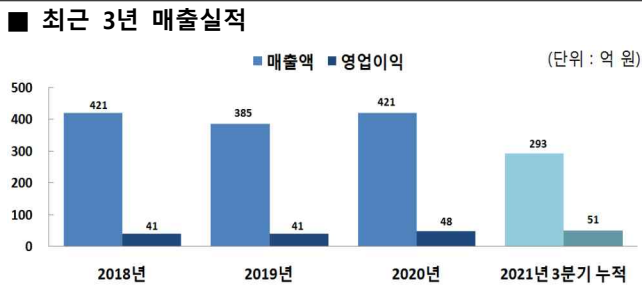
- 해운물류 정보 표준체계 구축 기술
- U-기반 기술을 통한 해상운송 네트워크 구축 기술

적용사업

- 전자물류
- 로지스뷰



매출실적



시장현황

시장 내 경쟁력

- 물류 전 영역을 커버하는 종합 서비스
- 물류 정보화 국가대표만의 차별화된 서비스
- 스마트 물류 토탈 서비스
- 스케줄 부킹 S/R, 내륙 운송, 반출입, 국내 통관, MFCS 신고, 입출항, 정산/관리 등

최근 변동사항

종합관제서비스 오픈 협약 체결

- 샷시 종합 관리시스템인 '샷시 레이더' 제공
- 샷시 배차 효율성, 샷시 분실 예방, 업무 효율 상승, 불필요한 비용 절감 등의 효과

스마트물류 창업 공모전 수상

- 사내벤처법인 (주)씨엔티알, 최우수상 수상
- 물류 분야에서 컨테이너 샷시 관제·공유 서비스의 기술력과 경쟁력 인정

ESG(Environmental, Social and Governance) 활동 현황

ESG	Issue	Action
 ENVIRONMENTAL	- 에너지·온실가스 이슈는 많지 않은 편 - 자원이용, 안전보건 등 환경 이슈 가능성은 타 업종에 비해 낮은 편 - ESG 경영 세계적 이슈	- 환경 및 안전보건 자체 교육 및 모니터링 강화로 친환경 생산과 소비에 기여 - 육상 물류의 녹색안전 구현을 위한 컨설팅 제공 - ESG 동향조사, 도입시기, 조직구성 등 검토
 SOCIAL	- 장비 특성상 높은 신뢰성과 품질안정성 요구 - 조직문화, 직원 복지 및 근무환경 - 거래처 및 협력업체와의 관계 - 기술보호, 유출 및 정보보안	- INNO-BIZ 인증 보유 - 강소기업 인증 보유 - 다양한 복리후생 제도 운영 - 좋은 일자리 창출과 경제성장에 기여
 GOVERNANCE	- 부패방지 및 내부고발 - 정보관리 및 정보보호 - 이해관계자 소통을 위한 채널 다양성 확보 - 합리적인 의사결정 및 투명한 제도	- 소통 확대를 위한 홈페이지 지속 업데이트 - 홈페이지를 통한 기업 활동 적극적인 공개 - 연구 자율성 보장과 꾸준한 기술개발을 위한 조직체계 확립으로 산업 성장과 혁신에 기여

한국기업데이터(주)의 ESG 평가항목 기반 자체 데이터, 언론자료 및 제출자료 등을 통해 Issue와 Action을 구성하고 이를 SDGs와 연계

I. 기업현황

해운물류 정보화 기반의 디지털 변화를 선도하는 기업

동사는 물류 전자문서중계(EDI) 서비스를 기반으로 정보시스템 구축, IT 컨설팅, 물류 솔루션을 제공하여 고객사의 비즈니스 경쟁력을 향상시키고 있다.

■ 회사 개요

(주)케이엘넷(이하 ‘동사’)은 1994년 4월 한국물류정보통신(주)로 설립한 후, 2002년 3월 코스닥시장에 상장하였고, 2006년 3월 현 상호로 변경하였으며, 물류 분야 IT 서비스 제공을 주력 사업으로 영위하고 있다.

2021년 9월 말 기준 187명의 직원이 근무하고 있으며, 연결대상 종속회사로는 산동지인전자과기유한공사, 양재아이티(주)가 있다.

[표 1] 연결대상 종속회사 현황

상호	주요 사업	지분율(%)
산동지인전자과기유한공사	소프트웨어 수출입 무역	100.0
양재아이티(주)	소프트웨어 개발 및 용역	40.0

*출처 : 동사 분기보고서(2021년 9월)

■ 대표이사 및 주주 정보

대표이사 정지원은 동아대학교 공업경영학과를 졸업하였고, 경동섬유를 경영한 경험을 바탕으로 2012년 3월 동사 대표이사로 취임하여 경영을 총괄하고 있다.

동사의 최대주주는 대표이사 정지원으로 15.0%의 지분을 보유하고 있으며, 이 외 친족 정진우가 6.8%, 친족 정순우가 6.3%의 지분을 보유하고 있어 대표이사 등 특수관계인의 지분 합은 28.1%이다.

[표 2] 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(단위 : 주)

성명	관계	주식 수	지분율(%)
정지원	본인	3,623,931	15.0
정진우	특수관계인	1,653,037	6.8
정순우	특수관계인	1,514,133	6.3
계		6,791,101	28.1

*출처 : 동사 분기보고서(2021년 9월)

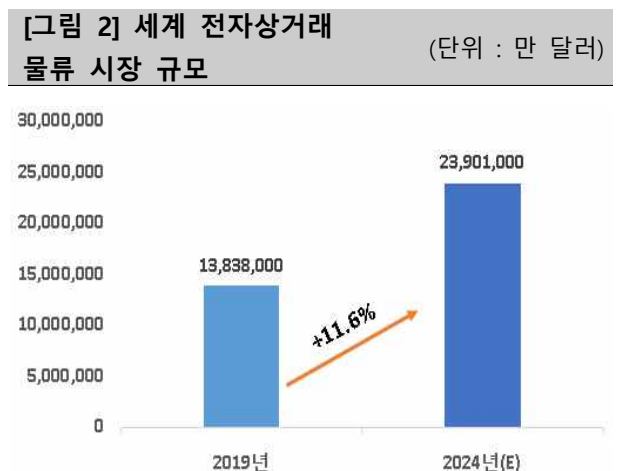
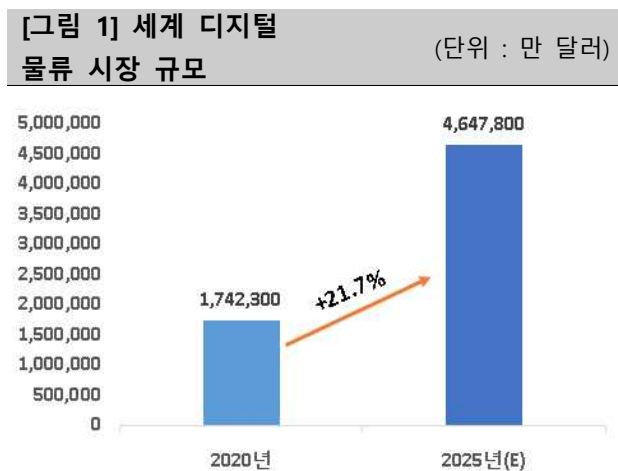
■ 전 세계 디지털 물류 시장, 21.7% 성장 전망

부가통신 산업이란 전송이라는 통신 서비스에 컴퓨터의 기능을 결합하여 회선 교환, 통신속도 변환, 매체 변환, 정보의 축적·가공, 데이터베이스 제공 등 부가가치가 향상된 통신 서비스를 제공하는 것을 의미한다.

부가통신 서비스 중 하나인 EDI 서비스는 1980년대 후반부터 지식경제부가 중심이 되어 추진한 무역 부문의 EDI 도입을 시작으로 기획재정부, 해양수산부, 국토교통부, 코레일, 국방부 등의 정부 부처가 물류, 국방·정부 조달 등 각 분야에 걸쳐 EDI 이용을 적극 추진해 왔다.

Marketsandmarkets, Digital Logistics Market(2020년)에 따르면, 전 세계 디지털 물류 시장 규모는 2020년 174억 2,300만 달러에서 연평균 성장률 21.7%로 증가하여 2025년에는 464억 7,800만 달러에 이를 것으로 전망된다.

또한, Technavio, Global E-Commerce Logistics market(2019년)에 따르면, 전 세계 전자상거래 물류 시장 규모는 2019년 1,388억 8,000만 달러에서 연평균 성장률 11.6%로 증가하여 2024년에는 2,390억 1,000만 달러에 이를 것으로 전망된다.



*출처 : Marketsandmarkets(2020년), Technavio(2019년), 한국기업데이터(주) 재가공

국내 EDI 시장은 동사를 포함하여 (주)한국무역정보통신, (주)케이씨넷, (주)LG데이콤, (주)케이티, (주)엘지씨엔에스, 삼성에스디에스(주) 등이 물류자동화망, 통관망, 금융망, 의료정보망 등 기간망을 중심으로 각 분야에서 독점 또는 과점의 형태로 시장을 형성하고 있어 신규업체의 경우 시장 진출이 어려운 산업이다.

또한, 신규 시장이 형성될 경우에도 전국적인 네트워크의 구축에 따른 많은 비용과 기간 소요, 안정적인 시스템 운영에 대한 노하우를 필요로 하는 EDI 서비스의 특성 상 신규업체의 진입이 용이하지는 않다.

■ 주력 사업 분야

동사의 사업 부문은 부가통신 사업, SM 사업, SI 사업, 기타 사업으로 구성되어 있으며, 부가통신 사업에서는 선박의 최초 입항 보고를 시작으로 항만 내 시설 사용, 관제 사항, 화물 입출항, 세입 징수, 출항 보고까지 모선별로 모든 항만 운영 관련 정보를 관리하는 시스템인 항만물류중

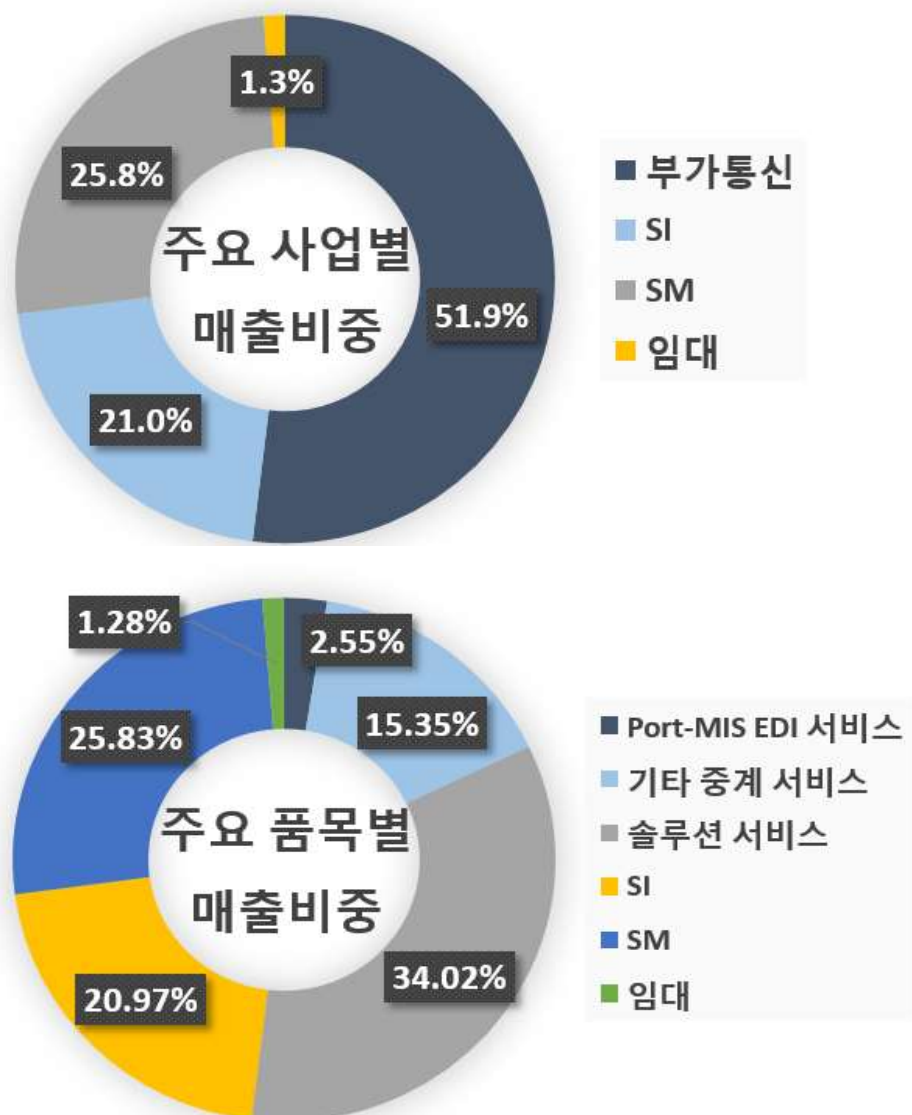
합정보망에 수출입 화물의 유통과 관련된 정보를 컴퓨터 간 전자문서증계(EDI, Electronic Data Interchange) 방식으로 처리하는 Port-MIS EDI 증계 서비스와 관세청, 출입국, 검역소, 철도공사에 통합된 서식의 전자문서증계 방식으로 처리하는 증계 서비스 등을 제공하고 있다.

SM 사업에서는 단순한 유지보수가 아닌 물류 관련 공공기관 및 기업의 개별 정보시스템 전체를 아웃소싱 받아서 정보시스템의 기획·개발·시스템 운영 및 유지보수 등 정보화 환경 구현에 필요한 토탈 솔루션을 제공하고 있다.

SI 사업에서는 해운·항만 물류 관련 공공기관 및 일반 기업의 정보시스템 설계 및 구축 서비스를 제공하고 있으며, 기타 사업에서는 본사 사옥 등 잔여 공간 임대 서비스를 제공하고 있다.

2020년 연결 기준, 동사의 주요 사업별 매출 비중은 부가통신 사업 51.92%, SM 사업 25.83%, SI 사업 20.97%, 기타 사업 1.28%이다.

[그림 3] 주요 사업별, 주요 품목별 매출 비중(2020년)



*출처 : 동사 사업보고서(2020년)

II. 재무분석

사업 다각화, 해외시장 확대 등으로 안정적인 매출 및 시장점유율 유지 기대

글로벌 경기 개선에 따른 물동량 증가와 해운·항만 업체들의 디지털 전환 확대로 전자문서중계(EDI) 서비스 및 정보시스템 구축 수주가 증가할 것으로 예상되어 동사의 매출 성장은 지속될 것으로 전망된다.

■ 전방산업 호조로 매출 신장 및 수익성 확대

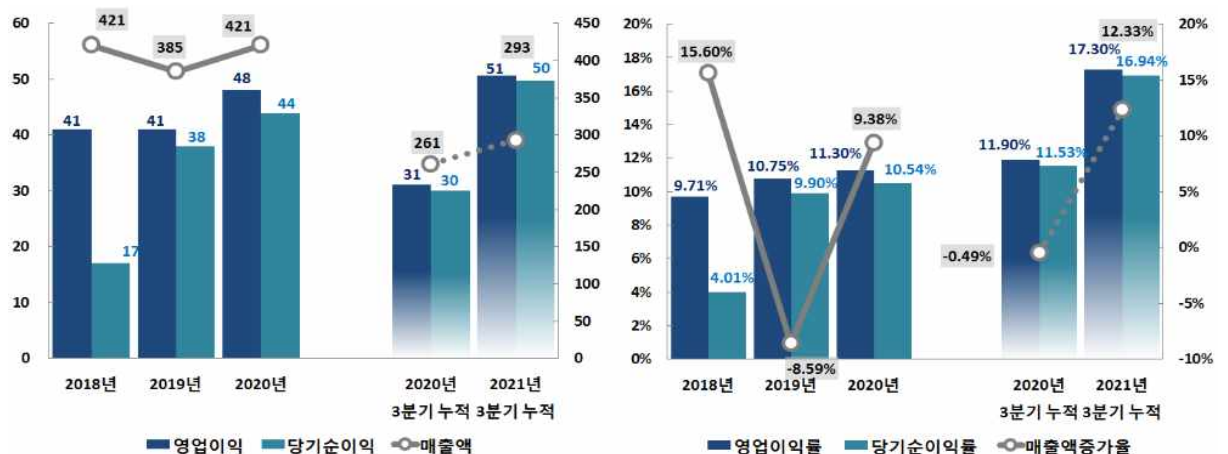
동사는 1994년 4월 물류비 절감을 통한 국가경쟁력 강화를 목적으로 물류 관련 기관과 기업들이 공동 출자하여 설립되었으며, 전자문서중계(EDI) 서비스를 기반으로 정보시스템 구축(SI)과 IT 컨설팅, 물류 솔루션 개발 및 판매 IT 아웃소싱 수행 등 물류 분야의 토탈 IT 서비스를 제공하고 있는 글로벌 물류 IT 전문기업이다.

또한, 국가 기간전산망인 종합물류정보전산망 전담 사업자로서 물류 자동화망의 시스템 구축에서 서비스 제공까지 전담하여 수행하고 있으며, 해당 분야에서 축적된 노하우를 기반으로 물류 EDI 서비스를 확대해 나가고 있다.

동사는 종합물류정보 중계사업자로서 EDI 시장에서 대정부 전자신고 및 기업 간 전자거래 서비스 등 다양한 서비스를 제공하여 안정적인 수익 구조를 가지고 있다. 동사의 매출액은 2018년 421억 원, 2019년 385억 원, 2020년 421억 원으로 변동성이 있으나, 영업이익(영업이익률)은 2018년 41억 원(9.71%), 2019년 41억 원(10.75%), 2020년 48억 원(11.30%)으로 증가세에 있다.

2021년 3분기 누적 매출액은 293억 원으로 전년 동기 대비 12.33% 증가하였고, 영업이익(영업이익률)은 51억 원(17.30%)으로 전년 동기 대비 20억 원(5.41%p) 증가하였는데, 이는 매출 증가에 따른 원가구조 개선 등의 영향으로 보인다.

[그림 4] 요약 포괄손익계산서 분석 [K-IFRS 연결기준] (단위 : 억 원)



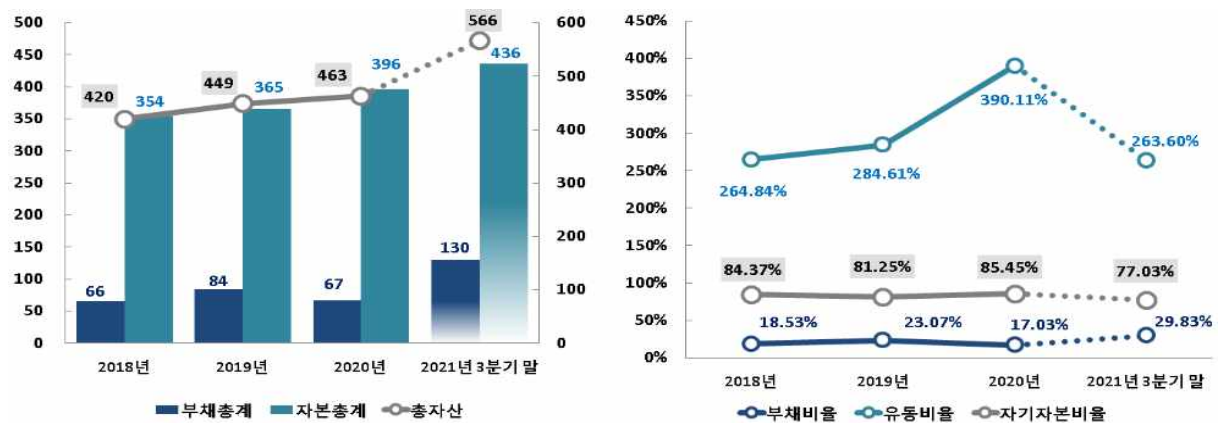
*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

■ 풍부한 내부유보자금 등 안정적인 재무구조 견지

동사의 총자산은 2019년 말 449억 원에서 2020년 말 463억 원으로 3.24% 증가하였고, 2021년 3분기 말 566억 원으로 추가 증가하였다. 부채비율은 2018년 말 18.53%, 2019년 말 23.07%, 2020년 말 17.03%이고, 유동비율은 2018년 말 264.84%, 2019년 말 284.61%, 2020년 말 390.11%이다. 2021년 3분기 말 부채비율은 29.83%, 유동비율은 263.60%로 동사의 재무구조는 안정적인 것으로 판단된다.

[그림 5] 요약 재무상태표 분석 [K-IFRS 연결기준]

(단위 : 억 원)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

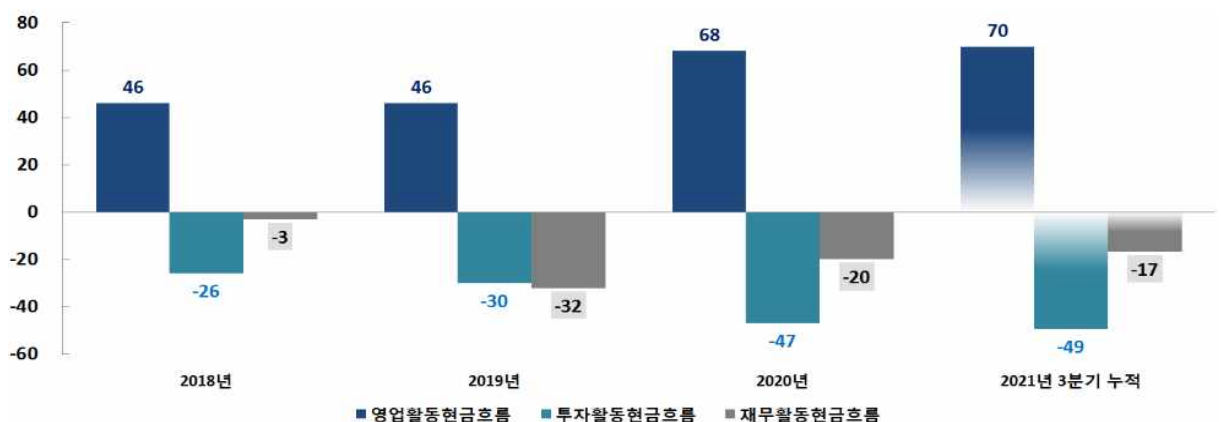
■ 영업활동을 바탕으로 한 우수한 현금창출능력 보유

동사는 영업활동을 통해 2019년, 2020년 연속 정(+)의 현금흐름을 창출하고 있고, 동사의 투자활동현금흐름은 2019년, 2020년 연속 부(-)의 흐름을 나타내었으며, 재무활동현금흐름은 2019년, 2020년 연속 부(-)의 흐름을 나타내었다. 동사는 2019년 6.9억 원, 2020년 13.3억 원의 배당금을 지급하여 주주가치 환원 및 사업에 대한 책임경영을 보이고 있다.

2021년 3분기 누적 현금흐름을 볼 때, 동사는 기존 보유 현금 및 영업활동으로 창출한 현금으로 투자와 부채 상환 등에 사용한 것으로 판단되며, 기말현금및현금성자산으로 기초 대비 5억 원 증가한 51억 원을 보유하고 있다.

[그림 6] 현금흐름 분석 [K-IFRS 연결기준]

(단위 : 억 원)



*출처 : 동사 연도별 사업보고서, 분기보고서(2021년 9월), 한국기업데이터(주) 재가공

Ⅲ. 주요 변동사항 및 전망

지속적인 연구개발을 통한 글로벌 경쟁력 강화

동사는 해운·항만·운송과 관련된 물류 분야에 특화된 사업으로, 검증된 물류 IT 역량과 탄탄한 협업 네트워크로 최적화된 물류 IT 서비스를 제공하고 있다.

■ 컨테이너 샷시 종합 관제 서비스 오픈 협약 체결

통합관제시스템이란 CCTV 시스템 및 센서 등에 의해 수집된 데이터를 통해 도로의 교통상황이나 건물 내외부의 상황 등을 실시간으로 분석하는 시스템을 의미하며, 도시계획 및 운영, 기반시설 관리, 교통 및 운송 관리, 비상사태 관리 등 다양한 공공안전 분야에서 활용되고 있다.

통합관제시스템의 핵심기술인 통합관제 소프트웨어는 CCTV 영상 정보의 수집, 통합, 가공, 관리를 위한 기술로, 공공 분야 외에도 IT 보안 및 카지노 등 다양한 영역으로 적용 분야가 확대 중이다.

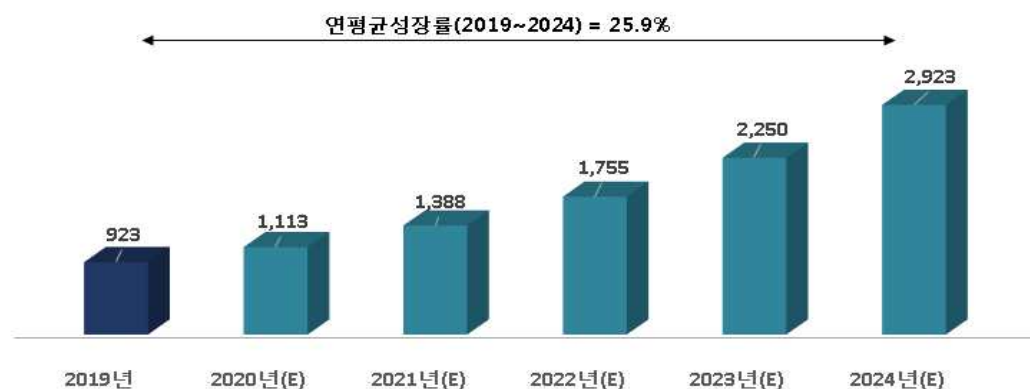
통합관제시스템 기술은 영상 획득, 저장 및 단순한 모니터링 환경에서 지능적이고 능동적인 관제시스템으로 발전하고 있으며, 카메라, 디지털 저장장치, 영상분석 및 인식기술이 발전해 사람이 직접 화면을 모니터링하는 형태가 아닌 시스템에 의한 지능형 통합관제 기술로 진화될 것으로 예상되고, 원거리 생체식별 기술, 지능형 센서, 빅데이터 분석 기술 등과 결합된 경우에는 모니터링의 효율성 증대와 사고 예측 및 방지의 가능성이 높아질 것으로 기대된다.

또한, 통합관제시스템의 경우 구축 수요가 공공기관과 대형 시설물에 집중되어 있으나, 실시간 관리가 필요한 분야로 확대될 수 있어 IT 인프라를 비롯한 다양한 분야에 적용될 것으로 예상된다.

TechNavio, Video Management Software에 따르면, 국내 통합관제시스템 시장규모는 2019년 923억 원을 기록하였으며, 시장 환경, 업황 등을 고려할 때 2019년 이후 연평균 25.9% 증가하여 2024년에는 2,923억 원의 시장을 형성할 것으로 전망된다.

[그림 7] 국내 통합관제시스템 시장 규모

(단위 : 억 원)



*출처 : TechNavio, Video Management software, 한국기업데이터(주) 재가공

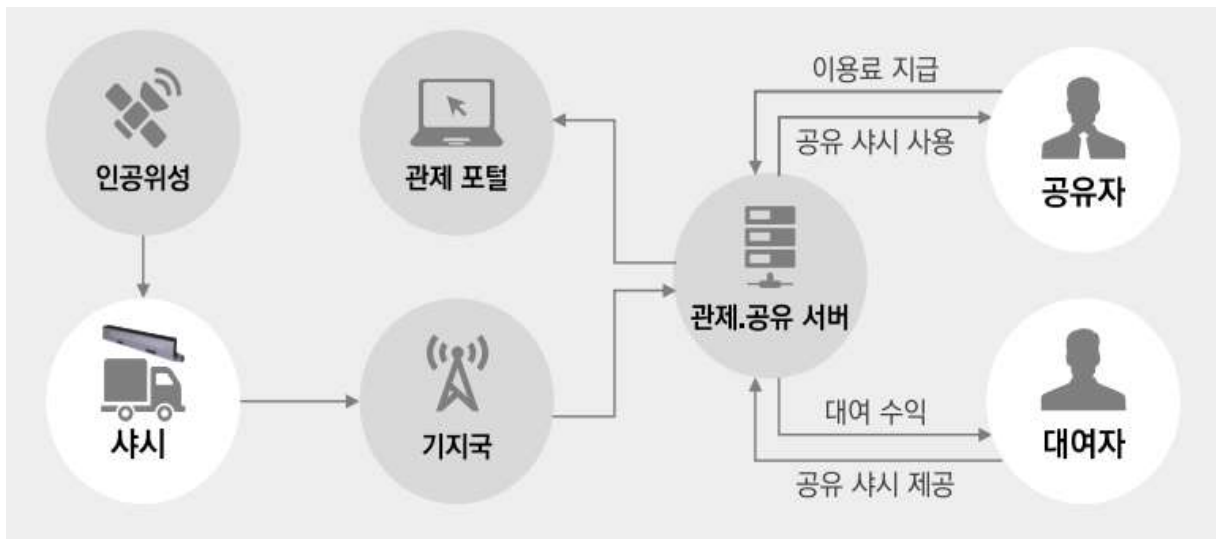
이와 관련하여 동사는 2020년 4월, 종합물류회사인 (주)케이씨티시, 샷시(트레일러) 관제 서비스 전문기업인 (주)씨앤티알과 ‘컨테이너 샷시 종합 관제 서비스 오픈을 위한 업무 협약’ 을 체결하였다.

동사에서 분사한 사내벤처법인인 (주)씨앤티알은 컨테이너와 트레일러 공유 서비스를 제공하는 기업으로, 이번 업무 협약 체결을 통해 (주)케이씨티시에 샷시 종합 관리시스템인 ‘샷시레이더’ 를 제공하고 있다.

샷시레이더는 기존에 사용하던 컨테이너 트레일러에 IoT 기기를 설치하여 GPS를 통해 좌표를 전달 받고, IoT 센서로부터 발생하는 상태 정보를 관제 서버에 전송함으로써 샷시와 사용자 앱 간에 무선통신을 가능하게 하여 샷시의 위치와 상태를 관제하는 서비스이다.

주요 기능으로는 샷시 위치 조회, 예약, 공유, 모니터링, 자동 운행일지, 소모품 및 정비 관리, 운행 데이터 분석(효율성 분석) 등이 있으며, 이를 통해 샷시 배차 효율성, 샷시 분실 예방, 업무 효율 상승, 불필요한 비용 절감 등의 효과가 있다.

[그림 8] 샷시레이더 플랫폼 프로세스



*출처 : (주)씨앤티알 홈페이지

■ 스마트 물류 창업 공모전 최우수상 수상

사물, 인간, 기업, 사회를 유기적으로 이어지게 하는 스마트 물류는 인공지능과 ICT 등의 다양한 신기술을 활용해 물류 현장 자동화 설비를 구축하는 시스템으로, 수송부터 보관, 포장, 배송까지 물류 현장의 전 과정에서 자동화 기계를 활용해 효율성을 극대화하는 특징이 있다. 이에 많은 기업들이 공급망부터 창고와 배송까지 물류 시스템 내 여러 부분에 스마트 물류를 도입하여 핵심 경쟁력으로 자리 잡고 있다.

스마트 물류 시스템은 4차 산업 기술의 집합체로 ‘물류 4.0’ 이라는 개념으로도 언급되는데, 인공지능 기술부터, AR, 빅데이터, IoT 기술까지 다양한 신기술을 활용하기 때문이다. 로봇을 이용한 자동화, 증강현실과 가상현실을 통한 현황 수집 및 분류, 빅데이터와 인공지능을 활용한 물동량 정보 분석 및 예상 수요 대처 등이 실현 가능하다.

또한, 자동화뿐만 아니라 공급 사슬 표준화, 물동량 예측 등 다양한 고객의 니즈를 충족시키기 위해 스마트 물류 시스템은 새로운 신기술 활용에 적극적이다.

[그림 9] 스마트 물류센터



*출처 : 부산시, 지능형 무인 자동화 스마트물류 시스템 구축사업

동사는 IoT, 빅데이터, 인공지능, 블록체인 등 4차 산업과 관련 신기술에 많은 투자를 하고 있으며, 그 결과로 2018년 11월 사내벤처팀을 신설하여 2019년부터 팀 조직에서 법인으로 5개를 분사하여 신규 사업 확대 및 신서비스 개발에 많은 노력을 기울이고 있다.

이 중 동사의 사내벤처법인 (주)씨엔티알은 2021년 11월, 인천창조경제혁신센터에서 공모한 ‘제7회 스마트 물류 창업 공모전’에서 최우수상을 수상하였다. 스마트 물류 창업 공모전은 잠재력 있는 물류 관련 분야 창업 기업을 발굴하고 육성하여 물류 창업 생태계 활성화를 위한 목적으로 추진되고 있다.

(주)씨엔티알은 이번 수상으로 물류 분야에서 컨테이너 샷시 관제·공유 서비스가 기술력과 경쟁력이 있다는 것을 인정받았으며, 국내 컨테이너 샷시의 관제·공유 산업 분야를 선점할 계획이라고 밝혔다.

■ 물류 산업의 긍정적인 성장세에 따른 신규 사업 진출

동사는 전자물류 사업의 지속 가능한 매출처 확보를 위하여 신규 우량 고객 군을 확보하고, 핵심 서비스 발굴 및 확장을 진행할 예정이며, 이와 더불어 경쟁사 위협에 대응하고, 기존 고객의 충성도 향상을 위해 기존 서비스의 폭을 확대할 예정이며, 코로나19로 인하여 해외 직구 물량이 증가하여 특송 시장이 확대됨에 따라 이를 반영한 포털 서비스 구축도 준비하고 있다.

또한, IT 사업은 핵심 역량의 집중을 통해 수익성 극대화를 이루어 나가고 있으며, 사업 수행 인력의 역량을 꾸준히 강화시키고 있다.

■ 연구개발을 통한 기술역량강화

동사는 공인된 기업부설연구소(최초 인정일 : 1996년 1월 11일, 인정처 : 한국산업기술진흥협회)를 설립하여 운영하고 있고, 응용 소프트웨어 개발 등에 대한 연구개발을 진행하고 있다.

동사 연구소인 (주)케이엘넷 부설연구소에서 현재 수행하고 있는 연구개발 활동은 국가 연구개발·용역 사업 수행으로 관련 기술 및 전문성 확보, 다양한 물류 정보와 및 표준화 활동 참여, 기술 전파, 수출입 육상운송 플랫폼 연구 개발, ODCY(Off Dock Container Yard) 서비스 연구 개발, 분산처리 중계시스템 연구 개발 등이 있다.

또한, 사업초기부터 연구개발 투자를 통해 시장에서 우위를 점하고 진입장벽을 구축하고 있는데, 동사의 최근 3년 매출액 대비 R&D 투자율 평균은 3.67% 수준으로, 기초 기술 개발, 개량 기술 개발의 성과를 통해 다수의 지식재산권을 확보하고 있다.

[표 3] 연구개발투자비용 (단위 : 억 원, %)

과목	2018년	2019년	2020년	2021년 3분기
연구개발비용 계	14.70	14.36	12.72	8.03
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]	3.72	4.02	3.26	3.02

*출처 : 동사 사업보고서(2020년), 분기보고서(2021년 9월)

동사 연구소는 연구사업 수행 및 다양한 표준화 활동 참여와 국가 연구개발 과제를 담당하는 지능정보기술연구팀과 전자물류 서비스를 위한 핵심 기반 인프라 시스템의 개발 업무 수행 및 물류 IT 정보화 기술 동향을 분석하여 다양한 물류 주체를 위한 효율적인 서비스 체계의 개발 업무를 담당하는 eBiz 솔루션 연구팀으로 구성되어 있다.

[표 4] 동사 주요 연구개발 실적

구분	연구개발명
지능정보기술연구팀	IoT 기반 지능형 항만물류 기술개발
	컨테이너 위험화물 자동검색 시스템 통합 소프트웨어 기술개발
	private 클라우드 기반 컨테이너 검색정보 공유·제공 플랫폼 개발
	자율운항시스템 원격관리 및 안전운영 기술개발
	자율운항선박 핵심 기관시스템 성능 모니터링 및 고장 예측·진단 기술개발
	항만물류자원 공유 플랫폼 기술개발
	산업용 드론 중심 해안지역 특화 스마트 시설물 능동형 관리 기술개발
eBiz 솔루션 연구팀	스마트 픽업 서비스 연구 개발
	컨테이너 중량 변환 서비스 연구 개발
	분산처리 중계시스템 연구 개발
	대용량 전자문서 변환 솔루션 연구 개발

*출처 : 동사 분기보고서(2021년 9월)

[표 5] 주요 지식재산권 취득, 출원 현황

구분	등록(출원)번호	발명의 명칭
특허권	10-2020-0098964	IoT 데이터 기반 항만 외부 작업자를 위한 지능형 항만 물류 시스템
	10-2019-0112813	빅 데이터를 활용한 기관 장비 고장 예측 시스템
	10-2345547	정보망을 이용한 컨테이너 봉인번호 공동 활용 시스템 및 방법
	10-2321227	토탈 관리 플랫폼을 이용한 e-PTI 서비스 방법
	10-2098809	출입 인증 시스템의 미들웨어가 차량출입증과 인원출입증을 그룹핑하는 방법
	10-2027952	해운물류 컨테이너 육상 운전자의 운행일보 자동생성을 위한 운송 시스템 및 운용 장치
	10-1913323	컨테이너 반출 관리 시스템 및 방법
	10-1865322	환적화물 및 수출입화물 물동량 흐름패턴 분석 시스템
저작권	C-2020-015958	RFID(알에프아이디) 출입보안시스템 v2.0
	C-2017-011085	차량 예약 시스템 1.0

*출처 : 특허청, 한국저작권위원회, 한국기업데이터(주) 재가공

■ 동사의 ESG 활동

ENVIRONMENTAL

동사는 육상 물류의 녹색안전 구현을 위한 균형발전 전략을 수립하여 컨설팅을 제공하고 있으며, 환경 관련 법규 준수를 위해 방침 및 목표 수립, 모니터링 실시, 환경 및 안전, 보건을 핵심 주제로 하여 오염방지, 자원이용, 안전보건, 작업환경 교육을 주기적으로 실시하고 있다.

SOCIAL

동사는 고용노동부에 강소기업으로 등록되는 등 고용성과도 대외적으로 인정받고 있으며, 구성원들을 위해 쾌적하고 효율적인 업무 환경을 제공함과 동시에 워라벨(Work-life Balance)을 고려하여 주 40시간 근무제, 자격증 취득 지원, 멘토비 지원, 경조금 지원, 의료비 지원, 동호회 지원, 여가생활 지원, 포상제도 등의 다양한 복리후생 제도를 운영하고 있다.

GOVERNANCE

동사의 대표이사는 명확한 사업 목표를 설정하여 회사를 경영하고 있고, 대내외적으로 일정 수준의 신뢰관계를 구축하고 있으며, 최근 3개년 연속 현금배당(연평균 2.02%)으로 주주가치 환원에 힘쓰고 있다.

동사는 정보 공개와 주주 권익보호 측면에서 ESG 관련 정보의 공개는 부족한 수준이나, 상장회사로서의 공시 의무를 준수하며, 소통 채널 다양성 확보, 정보접근 등의 권한을 준수하기 위해 홈페이지에 최신 소개 자료를 업데이트하는 등 이해관계자의 권익보호를 위한 노력은 일정 수준 이상으로 전개하고 있다.

■ 증권사 투자의견

작성기관	투자의견	목표주가	작성일
-	-	-	-
-	· 최근 1년 이내 발간 보고서 없음.		