



운송 Analyst 배기연

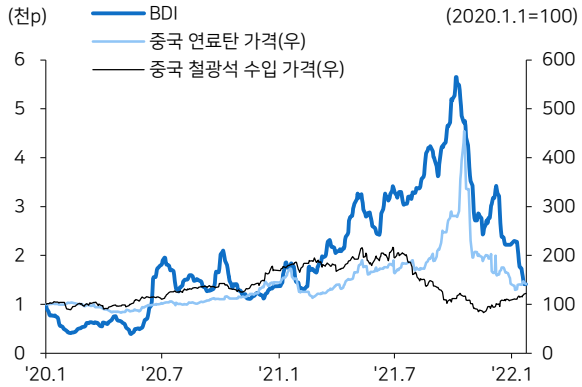
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

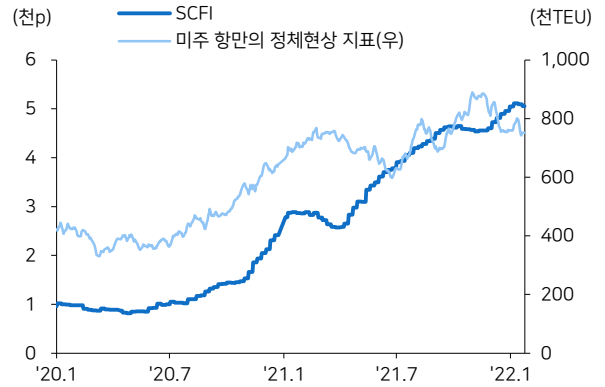
2022. 1. 24 (월)

국내의 주요 지표 현황

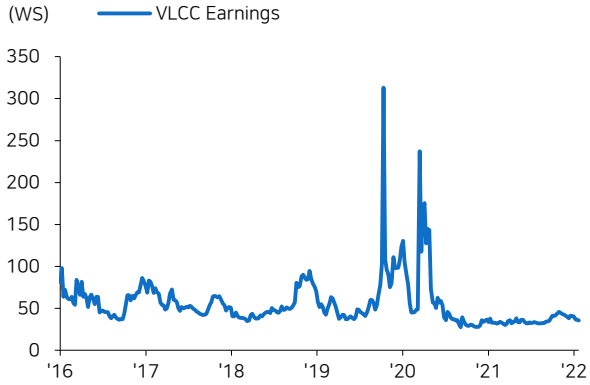
건화물운임(BDI) 1,415.0p(-59.0p DoD)



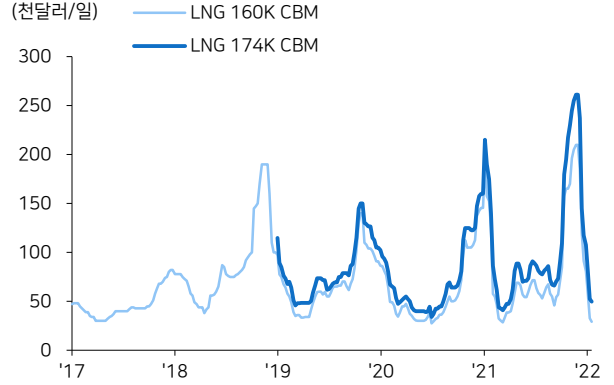
컨테이너운임(SCFI) 5,053.1(-41.2p WoW)



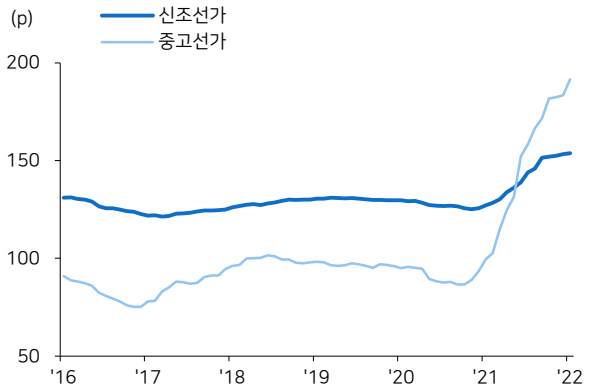
VLCC Spot Rate 35.5p(-0.9p WoW)



LNG Spot 운임 29.1p(-3.6p WoW) 49.8p(-2.5p WoW)



신조선가 및 중고선가 153.7p(-0.2p WoW) 192.0p(+1.0p WoW)



항공화물 처리량 317.6p(-1.5p DoD) 99.4p(-1.5p DoD)



자료: Clarkson, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

티웨이항공 여객기 도입 속도

코로나 이후 대형항공사는 항공기 6~15대를 반납한 반면 티웨이항공은 2022년 5대를 도입할 계획임. 에어버스 A330-300, 보잉 B737을 각각 3대, 2대 도입 예정임. 티웨이항공은 싱가포르, 시드니 등 중장거리 노선 운항을 대비한 것으로 보도됨. (에어진)

공정위, '대한항공-아시아나항공' 합병 심사 내달 초 최종 결론

공정위가 2월 초 전원회의를 열고 최종 결론을 내린다고 보도됨. 최근 대한항공과 아시아나항공은 기업결합 심사보고서에 대한 의견서를 각각 제출함. 현재 미국, 유럽연합(EU), 중국, 일본, 영국, 싱가포르, 호주 등 7개국도 심사를 진행하고 있음. (서울신문)

코로나19 회복세에 작년 항공교통량 11% ↑

국토교통부에 따르면, 코로나19 회복세에 따라 국내 하늘길을 오간 전체 항공기수가 2020년대비 약 +11% 증가한 46.5만대로 집계됨. 코로나19이전과 비교하면 절반을 조금 웃도는 수준임. 국제선 항공 교통량은 20.3만대로 2020년 대비 +1.8% 증가에 그침. (연합뉴스)

"석탄 30일치 확보하라"...中 올림픽 앞두고 또 석탄값 급등

정부 가격통제와 공급확대로 안정을 되찾았던 중국 내 석탄가격이 다시 급등하고 있음. 21일(금요일) 기준 석탄구매가격 지수가 연초 대비 +26% 상승함. 중국 정부가 춘절과 동계올림픽을 앞두고 베이징·허베이 주변 발전소에 석탄을 30일치 확보할 것을 지시한 것에 기인함. 1월 12일 기준 재고량은 21일간 사용할 수 있는 수준이라고 보도됨. (머니투데이)

Capesize bulker market plummets ahead of Lunar New Year and Winter Olympics

춘절과 북경 동계올림픽을 앞두고 금요일(21일) 기준 Capesize 5TC가 7,390달러/일로 -40% 하락함. 브라질 폭우로 석탄 생산이 원활하지 못했고, 전세계 유가도 상승함. 중국의 부동산경기 둔화, 동계올림픽 등을 고려했을때 2월말까지 벌크선 수요증가는 어려울 것으로 전망됨. 인도네시아 석탄 금수 완화, 호주·브라질 곡류 수출 증가는 긍정적 요인으로 꼽힘. (Tradewinds)

파우치 "2월 중순까지 대부분 주에서 정점 도달...상황 좋아보여"

미국 국립알레르기전염병연구소에 따르면 미국이 2월 오미크론 확산의 정점에 도달할 것으로 전망됨. 다른 국가의 오미크론 확산패턴을 보면 정점을 찍은 뒤 급격하게 하락했는데, 미국 북동부와 중서부 지역이 정점을 지나 감소하는 국면임. 다만, 동부와 달리 서부 지역은 오미크론 확산이 현재 진행형으로 보도됨. (연합뉴스)