meritz

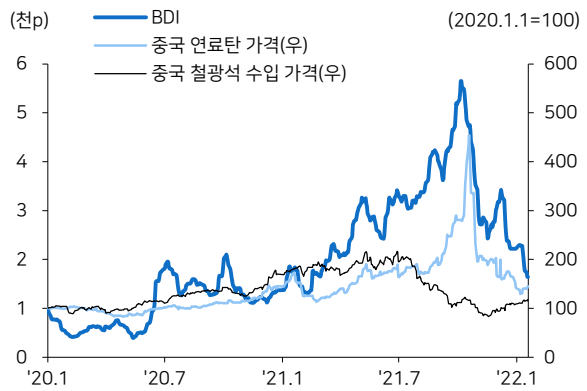
# Transport Valuechain Daily

운송 Analyst 배기연
02. 6454-4879
kiyeon.bae@meritz.co.kr

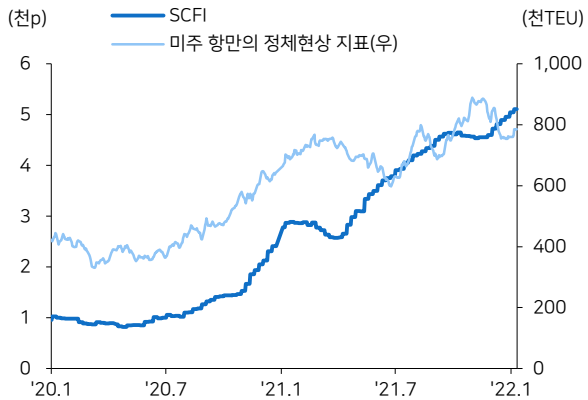
2022. 1. 19 (수)

## 국내외 주요 지표 현황

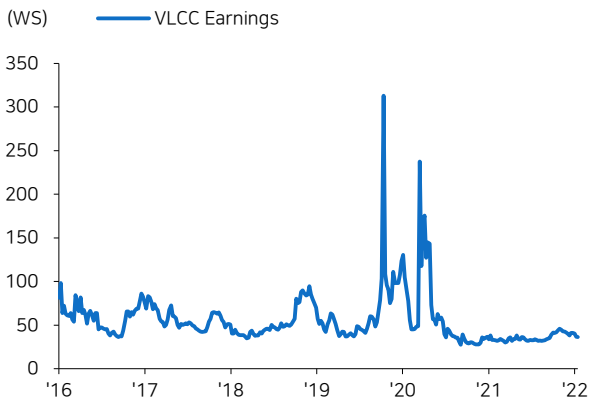
### 건화물운임(BDI) 1,644.0p(-87.0p DoD)



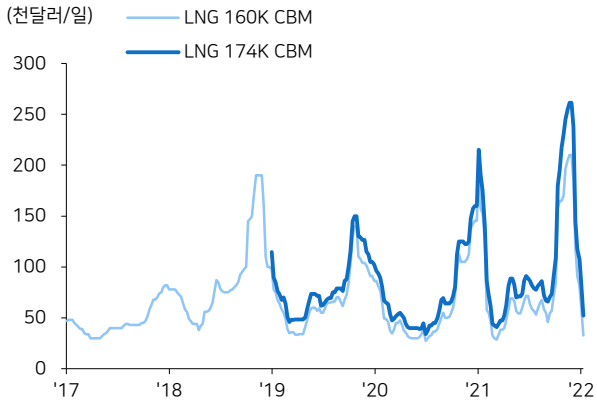

### 컨테이너운임(SCFI) 5,094.4(-15.2p WoW)



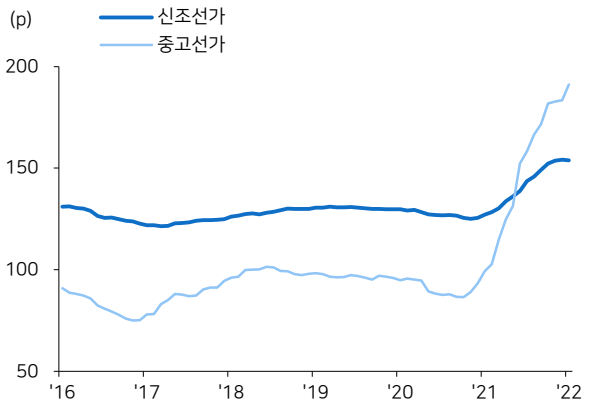

### VLCC Spot Rate 36.4p(-0.3p WoW)




### LNG Spot 운임 32.8p(-25.0p WoW) 52.3p(-28.5p WoW)




### 신조선가 및 중고선가 153.9p(+0.8p WoW) 191.0p(+5.0p WoW)




### 항공화물 처리량 321.9p(-0.3p DoD) 102.2p(+0.5p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 이스타항공, AOC 국토부 가인가받아

이스타항공이 국토교통부로부터 국제항공운송사업 운항증명(AOC) 가인가를 받으며 재운항 준비 중임. 2020년 3월부터 운항을 모두 중단했던 이스타항공은 18일부터 승무원 훈련이 시작된다고 보도됨. 통상 AOC발급에 3개월이 소요돼 오는 3월 운항을 재개할 것으로 보도됨. (에어진)

### 공정위 "한~동남아 운임담합은 불법"…23개 선사 962억 과징금

공정위가 '한~동남아 운임담합'이 공정거래법을 어겼다고 판단, 반발 등을 고려해 최저수준의 과징금을 부과함. 국내 선사 12곳에 약 622억원을 부과함. 2018년 화주의 신고로 시작되어 약 4년만에 마무리됨. (이데일리)

### 'Furious' Asian coal buyers seek other sources as Indonesian ban delays drag on

말레이시아 Tenaga Nasional은 호주 · 남아프리카 · 러시아 등지에 석탄 Spot 계약 입찰을 시작함. Tenaga Nasional의 인도네시아 수입비중은 60%에 달했던 것으로 추정됨. 트레이더에 따르면 말레이시아뿐만 아니라 다른 수입처를 찾는 수요가 많은 것으로 보도됨. (Tradewinds)

### Yang Ming, '컨'선 5척 발주 계획

대만 Yang Ming이 10억달러규모 15,000TEU급 네오 파나막스 컨테이너선 5척을 발주할 계획임. 2월 중 연료시스템을 결정하는대로 한국 빅3 또는 일본 Nihon Shipyard에 발주할 계획으로 보도됨. (선박뉴스)

### QatarEnergy hones its shipowner shortlist for first 16 LNG carrier newbuildings

QatarEnergy는 1월 중 LNG선 16척을 발주처를 선정할 계획임. 최근 조선소에 제안서를 송부함. 건조 및 용선 계약서는 3-4월에 체결될 계획임. 한편, QatarEnergy는 대우조선해양, 삼성중공업, Hudong Zhonghua에 10척 공식 발주한 바 있음. (Tradewinds)

### Chemical tankers looking good despite Chinese policies cutting imports

Maritime Strategies에 따르면 중국 외 국가의 생산량이 증가하며 케미컬탱커 시장이 긍정적으로 평가됨. 중국이 수입량을 줄이며 시장에 변동이 생겼지만, 다양한 교역으로 더 다양한 사이즈의 선박이 사용될 수 있다고 보도됨. 유럽 및 동북아시아 수입량도 증가할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.