



운송 Analyst 배기연

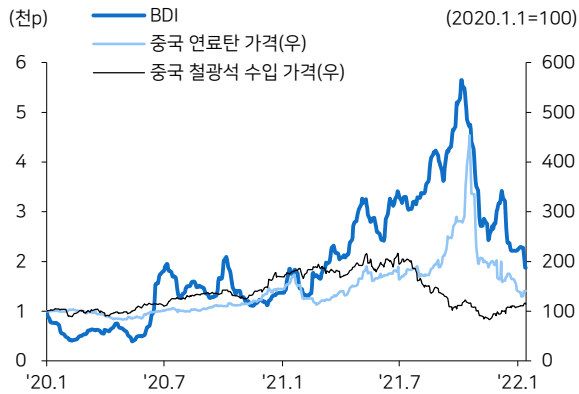
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

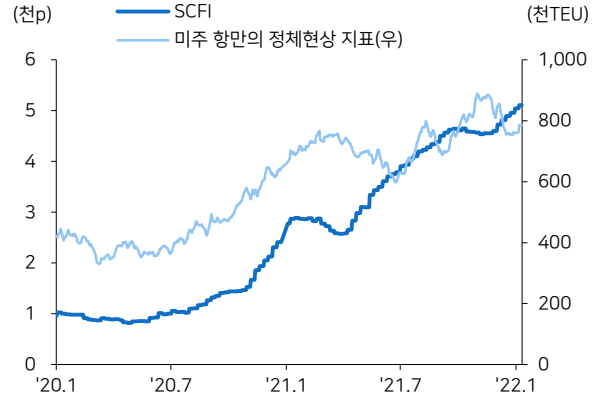
2022. 1. 14 (금)

국내의 주요 지표 현황

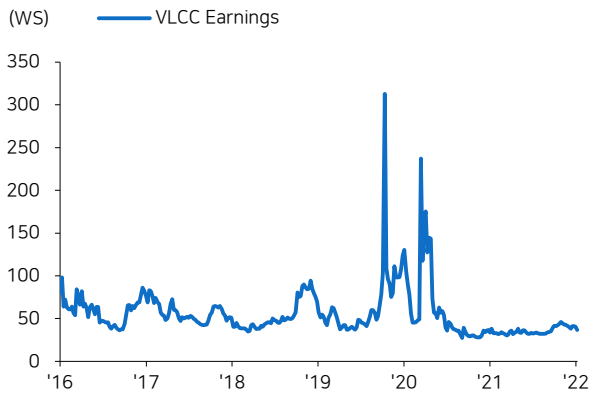
건화물운임(BDI) 1,873.0p(-154.0p DoD)



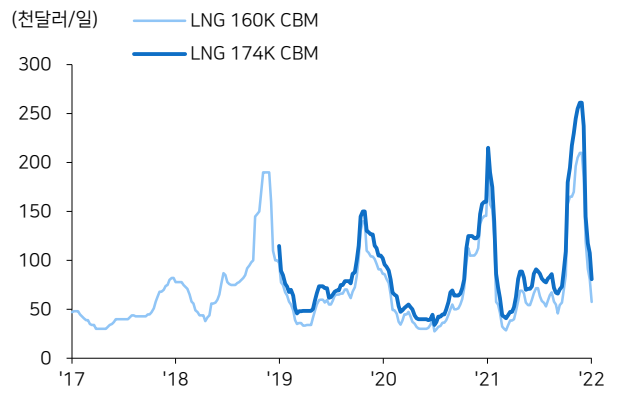
컨테이너운임(SCFI) 5,109.6p(+62.9p WoW)



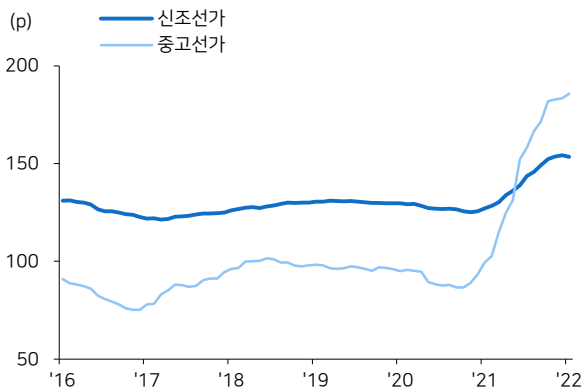
VLCC Spot Rate 36.6p(-3.7p WoW)



LNG Spot 운임 57.8p(-23.0p WoW)
80.8p(-26.8p WoW)



신조선가 및 중고선가 154.75p(+1.5p WoW)
186.0p(+3.0p WoW)



항공화물 처리량 328.2p(+2.5p DoD)
101.7p(-0.5p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Hyundai mulls appeal after EU's 'unreasonable' DSME merger ruling

현대중공업지주가 EU의 기업결합 불허는 비합리적이라고 반발함. LNG선 시장은 라이선스 보유 조선소가 30개이상으로 특정업체의 독점이 불가능하다고 강조함. 최종 결정문 검토 후 EU법원을 통한 시정요구 등 대응을 마련할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

대한항공, 300억엔 사무라이 본드 수요예측

대한항공이 오는 14일까지 일본 엔화채권 300억엔 규모 3년 만기 보증부 선순위 채권발행을 위한 수요예측을 실시함. 수출입은행이 보증섬. 1월말에는 국내 공모 회사채를 발행하는 계획 등 올해 아시아나항공 인수를 앞두고 자금을 끌어모으고 있음. (마켓인사이트)

Shipping Congestion Is Growing at World's Biggest Port

COVID-19로 야기된 항만정체를 피하고자 선박들이 세계 최대 컨테이너항만인 상하이항으로 몰림. 이렇게 선박들이 인근 항구로 이동하며 다른 항구에서도 정체가 발생하고 있음. 항만정체가 심화되고 있음. 가까운 닝보항은 트럭운반서비스를 중단했음. 춘절을 앞두고 강화된 방역조치는 정체를 더 심화시키고 있다고 보도됨. (Bloomberg)

Taiwan set sights on national fleet of 16 LNG carriers

대만이 LNG선대를 확대해 최대 16척을 발주할 계획임. 2025년까지 석탄과 원자력에너지 비중을 줄이는 계획에 따라 LNG수요가 증가하고 있음. 현재 수입량 세계 5위인 대만정부는 LNG수송을 국가적 프로젝트로 3월까지 추가해 선사들이 LNG운반에 나설 수 있도록 추진할 계획임. (Tradewinds)

Four in frame for QatarEnergy offshore prize

최대 4개의 기업/컨소시엄이 3억달러규모 QatarEnergy Idd El-Shargi 유전 계약을 위해 경쟁하고 있다고 보도됨. 후보는 Saipem, McDermott, Sapura Energy, PTSC로 추측됨. 기술 입찰은 3월 6일까지 제출이라고 보도됨. 최종 계약 대상자는 연말까지 선정될 것으로 알려짐. (Upstream)

EU, 우크라이나 관련 러시아 겨냥 경제 제재 6개월 연장

EU이사회는 러시아 경제 제재를 오는 7월말까지 6개월 연장을 결정함. EU는 2014년 러시아가 우크라이나 영토였던 크림반도와 세바스토폴을 병합하자 '불법적 병합'으로 규정하고 러시아를 상대로 여러 차례 제재를 가해왔음. (연합뉴스)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.