



운송 Analyst 배기연

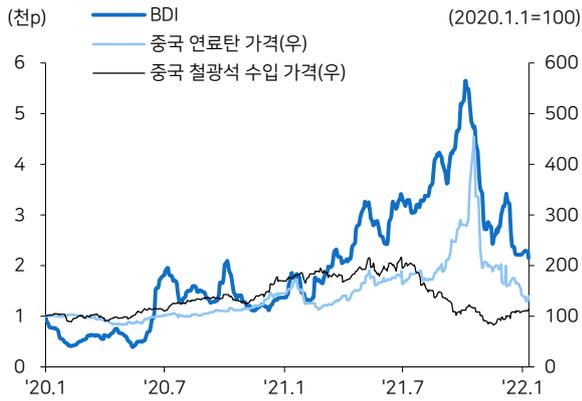
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

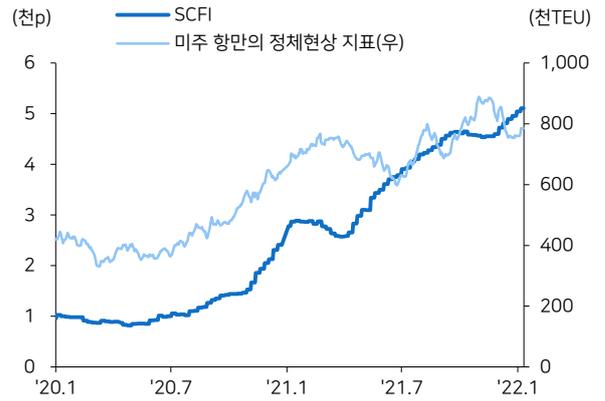
2022. 1. 12 (수)

## 국내의 주요 지표 현황

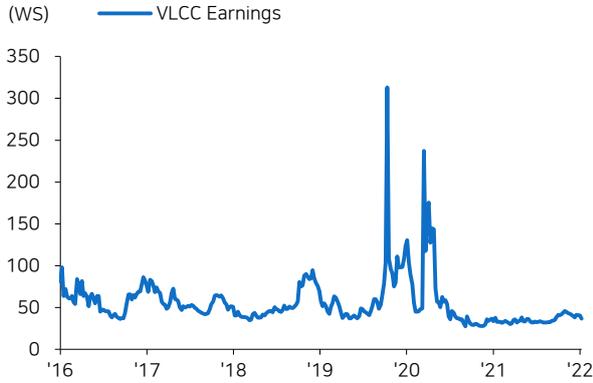
**건화물운임(BDI)** 2,151.0p(-126.0p DoD)



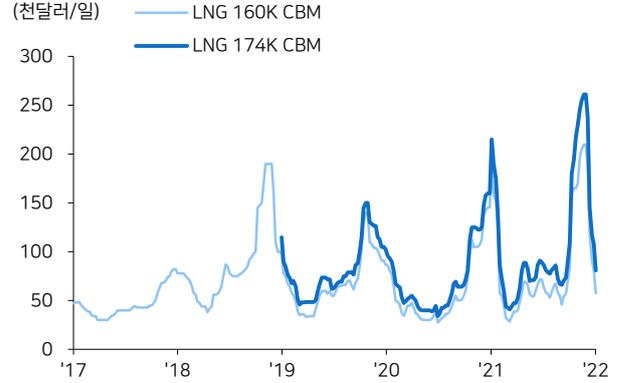
**컨테이너운임(SCFI)** 5,109.6p(+62.9p WoW)



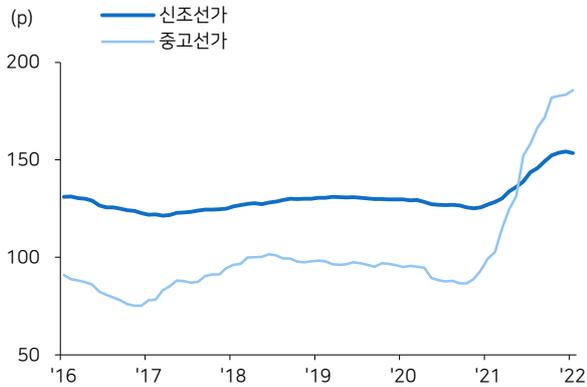
**VLCC Spot Rate** 36.6p(-3.7p WoW)



**LNG Spot 운임** 57.8p(-23.0p WoW)  
80.8p(-26.8p WoW)



**신조선가 및 중고선가** 154.75p(+1.5p WoW)  
186.0p(+3.0p WoW)



**항공화물 처리량** 325.3p(-11.1p DoD)  
101.0p(+0.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### Global oil and gas investments in 2022 forecast to hit \$628 billion: Rystad

전세계 원유·가스 프로젝트 투자액이 2022년 전년대비 +4% 증가한 6,280억달러에 달할 것으로 보도됨. Rystad Energy는 전년대비 +14% 확대된 1,490억달러로, 2019년 수준을 2년만에 상회함. 2024년에는 1,710억달러 투자를 계획하고 있음. 다만, 2022년 1분기에는 오미크론 변이로 주요 원유소비원인 에너지, 운송수요가 제한적인 양상을 보일 것을 언급함. (Upstream)

### European Union veto of HHI-DSME merger is imminent

영국 파이낸셜타임즈는 EU집행위원회가 이번주 현대중공업과 대우조선해양 합병 거부권을 행사할 예정이라고 보도함. EU는 LNG운반선 시장의 독과점 우려로 반대하는 것으로 알려짐. 심사기한은 1월 20일까지임. (Tradewinds)

### Indonesian allows coal-laden bulkers to sail as fate of coal export ban to be decided on Wednesday

인도네시아 정부는 월요일 석탄 수출을 일부 허가했으며 수요일(12일) 전면 재개 여부를 결정할 계획임. 석탄 실은 채 출항을 하지 못하고 항만 내 대기 중이던 14척은 출항 허가를 받음. (Tradewinds)

### Dry bulk market expected to stay 'lacklustre' amid bad weather and seasonality

계절성과 기상악화로 건화물시장이 향후 몇 주간은 좋지 않을 것으로 보도됨. 화요일(11일) Capesize 5TC는 -9% 하락한 19,284달러/일을 기록함. 호주 서부-중국 노선은 -22.4% 낙폭을 보임. 중국의 철광석수입 -32% 감소도 운임하락에 영향이 있다고 보도됨. (Tradewinds)

### 대우조선해양, 6천500억원 규모 해양플랜트 수주 성공

대우조선해양이 미국 웨브론으로부터 6,561억원규모의 가스전제어설비 1기를 수주함. 2025년 3분기까지 인도될 예정임. (연합뉴스)

### 해상보험료 인상 폭탄

선박사고에 대응하는 선주배상책임 카르텔인 P&I보험조합국제그룹은 2022년도 보험료 10~15% 일괄인상, 재보험요율 평균 33% 인상을 결정함. 선박 대형화로 사고규모의 증대, COVID-19 확산 등에 기인한다고 보도됨. 선종별로는 컨테이너선에서 가장 높게 측정됨. (코리아슈핑가제트)