



운송 Analyst 배기연

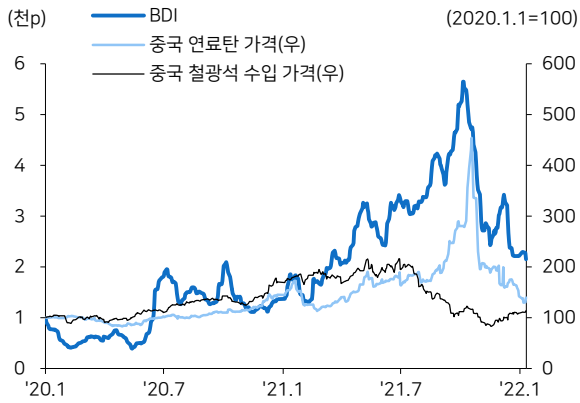
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

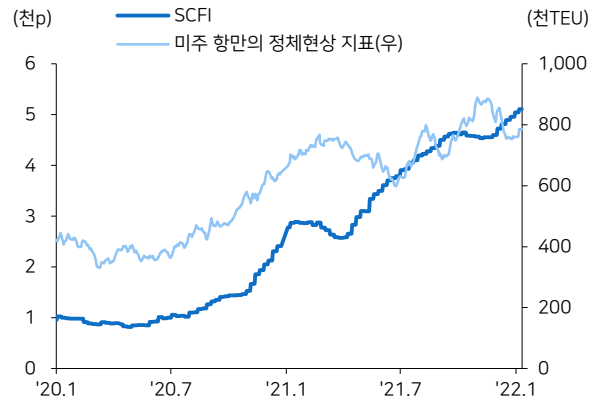
2022. 1. 12 (수)

국내의 주요 지표 현황

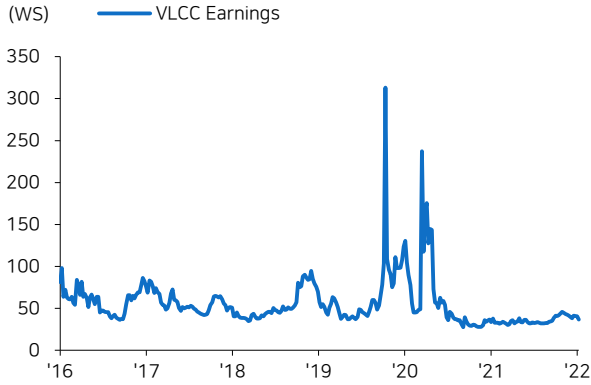
건화물운임(BDI) 2,151.0p(-126.0p DoD)



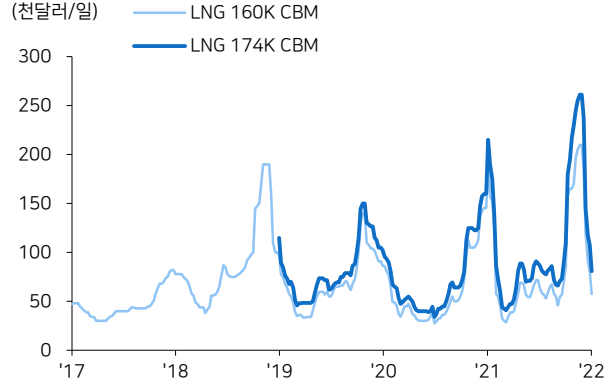
컨테이너운임(SCFI) 5,109.6p(+62.9p WoW)



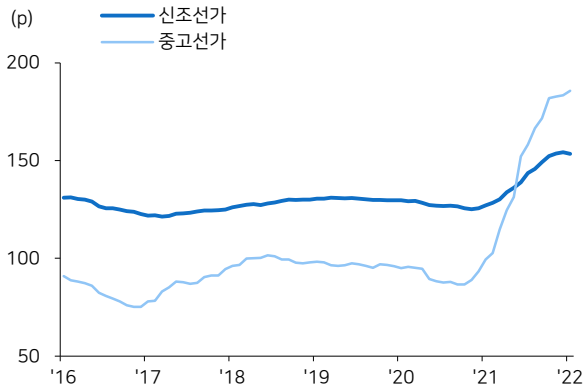
VLCC Spot Rate 36.6p(-3.7p WoW)



LNG Spot 운임 57.8p(-23.0p WoW)
80.8p(-26.8p WoW)



신조선가 및 중고선가 154.75p(+1.5p WoW)
186.0p(+3.0p WoW)



항공화물 처리량 325.3p(-11.1p DoD)
101.0p(+0.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Global oil and gas investments in 2022 forecast to hit \$628 billion: Rystad

전세계 원유·가스 프로젝트 투자액이 2022년 전년대비 +4% 증가한 6,280억달러에 달할 것으로 보도됨. Rystad Energy는 전년대비 +14% 확대된 1,490억달러로, 2019년 수준을 2년만에 상회함. 2024년에는 1,710억달러 투자를 계획하고 있음. 다만, 2022년 1분기에는 오미크론 변이로 주요 원유소비원인 에너지, 운송수요가 제한적인 양상을 보일 것을 언급함. (Upstream)

European Union veto of HHI-DSME merger is imminent

영국 파이낸셜타임즈는 EU집행위원회가 이번주 현대중공업과 대우조선해양 합병 거부권을 행사할 예정이라고 보도함. EU는 LNG운반선 시장의 독과점 우려로 반대하는 것으로 알려짐. 심사기한은 1월 20일까지임. (Tradewinds)

Indonesian allows coal-laden bulkers to sail as fate of coal export ban to be decided on Wednesday

인도네시아 정부는 월요일 석탄 수출을 일부 허가했으며 수요일(12일) 전면 재개 여부를 결정할 계획임. 석탄 실은 채 출항을 하지 못하고 항만 내 대기 중이던 14척은 출항 허가를 받음. (Tradewinds)

Dry bulk market expected to stay 'lacklustre' amid bad weather and seasonality

계절성과 기상악화로 건화물시장이 향후 몇 주간은 좋지 않을 것으로 보도됨. 화요일(11일) Capesize 5TC는 -9% 하락한 19,284달러/일을 기록함. 호주 서부-중국 노선은 -22.4% 낙폭을 보임. 중국의 철광석수입 -32% 감소도 운임하락에 영향이 있다고 보도됨. (Tradewinds)

대우조선해양, 6천500억원 규모 해양플랜트 수주 성공

대우조선해양이 미국 쉘브론으로부터 6,561억원규모의 가스전제어설비 1기를 수주함. 2025년 3분기까지 인도될 예정임. (연합뉴스)

해상보험료 인상 폭탄

선박사고에 대응하는 선주배상책임 카르텔인 P&I보험조합국제그룹은 2022년도 보험료 10~15% 일괄인상, 재보험요율 평균 33% 인상을 결정함. 선박 대형화로 사고규모의 증대, COVID-19 확산 등에 기인한다고 보도됨. 선종별로는 컨테이너선에서 가장 높게 측정됨. (코리아슈핑가제트)