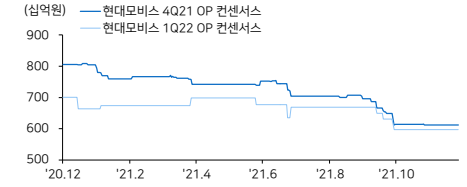
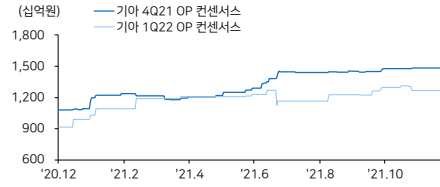
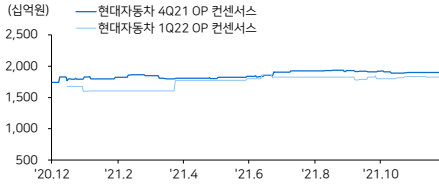
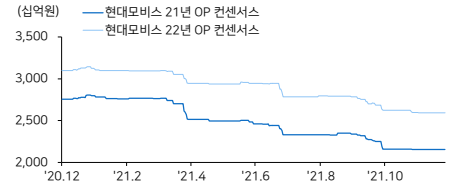
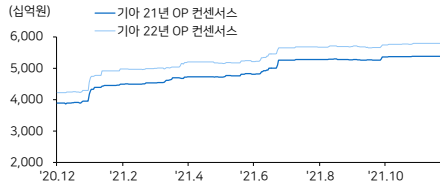
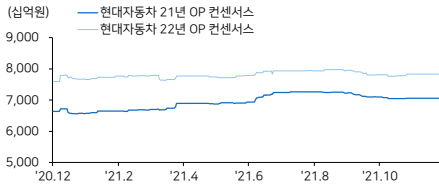


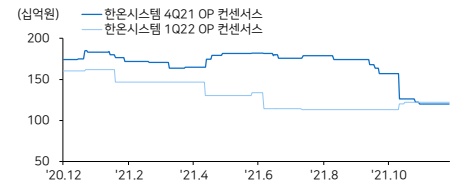
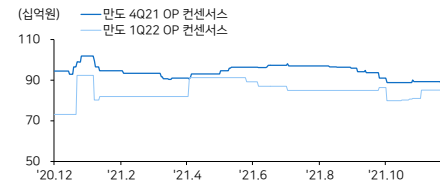
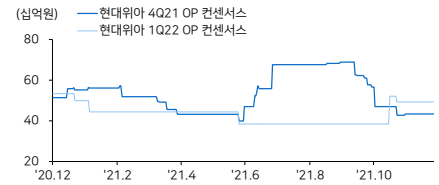
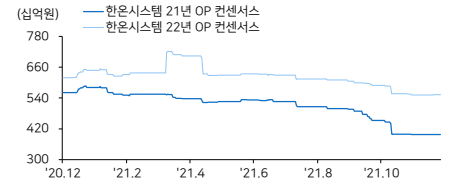
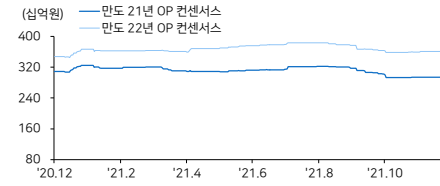
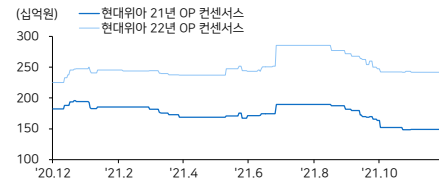


커버리지 컨센서스 추이 차트

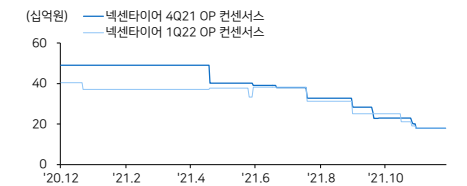
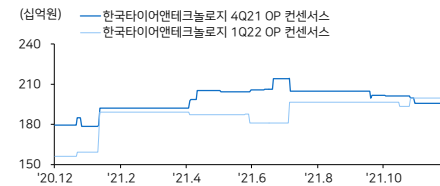
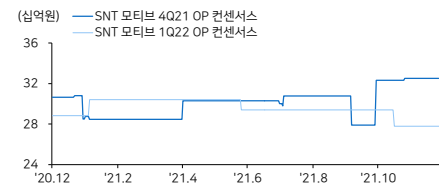
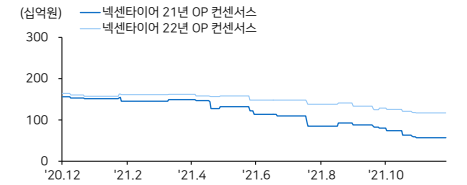
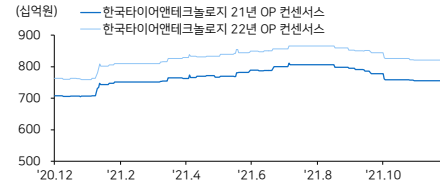
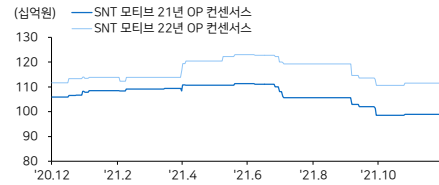
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 세계 최고 수준의 '메타팩토리' 구축한다 (뉴스1)

현대차와 유니티는 MOU를 통해 실시간 3D 메타버스 플랫폼에 현실의 '스마트팩토리' 공장을 그대로 구현한 디지털 가상공장 '메타팩토리'를 구축할 계획. 올해 말 1단계 도입 후 '25년까지 최종 구축하여 제조 시스템 혁신을 지원할 것으로 예상된다. <https://bit.ly/3J7Ruakm>

스텔란티스 "삼성과 반도체 협력" 후반도체난 해결위해 교류 강화 (파이낸셜뉴스)

스텔란티스 CSO는 차량용반도체 관련, '삼성전자 등 글로벌 반도체 기업과의 협력을 강화하겠다'고 언급. 또한 완성차 업체와 반도체 업체의 직접 교류가 많아질 것으로 예상했으며, '24년 레벨3 자율주행 기술을 선보일 예정이라고 밝힘. <https://bit.ly/3HFmcJ1>

General Motors taps three Qualcomm chips to power its Ultra Cruise feature (Reuters)

GM은 퀄컴의 칩을 이용해 '23년 '올트라 크루즈'의 컴퓨팅을 구동할 것이라고 밝힘. 올트라 크루즈는 미국과 캐나다 도로의 최대 95%를 차지하는 도로에서 핸즈프리 운전을 지원할 계획. GM은 SW를, 퀄컴은 핵심 칩을 제공할 것. <https://reut.rs/3eY7KiV>

VW announces the launch of its electric minibus on March 9 (electrek)

폭스바겐 CEO 디스는 VW ID.BUZZ 미니버스가 3월 9일 출시될 것이라고 언급함. 이 모델은 50,000달러 미만에서 80kwh 배터리 리팩을 장착할 것으로 예상되며, VW의 자기 주력모델로 여러 공장까지 빠르게 생산을 늘릴 것으로 전망. <https://bit.ly/3n2elbb>

신차보다 비싸?...출고 지연에 중고 전기차 '경흥' (한국경제TV)

차량용 반도체 수급난 영향으로 신차 출고가 지연되면서 중고 전기차 가격이 급등할 것이라는 전망이 등장. 국내 중고차가격 상승폭 1위로 예상되는 아이오닉5는 1월 시세가 4,706만원으로 MoM +11.7% 상승할 것으로 분석됨. <https://bit.ly/3eY5mZl>

Tesla's workforce expansion at Giga Shanghai will grow 'new model' line by 50% (Teslarati)

상하이 기가팩토리는 '신모델 생산영역'의 직원을 6,000명에서 9,000명으로 50% 늘릴 계획. 향후 총 19,000명의 직원이 상해공장에 배치됨. Tesla는 중국 출시를 위해 25,000\$ 미만 소형EV를 개발 중이라는 풍문이 있음. <https://bit.ly/34ij8nE>

Vietnam car maker VinFast to build U.S. battery factory as it goes all-electric (Reuters)

베트남 빈팩스트 그룹, '22년 말까지 가솔린 생산 중단을 발표함. CEO는 미국 공장 부지 후보를 3개로 좁혔다고 밝혔으며, 독일에도 전기차 공장 설립을 추진 중이라고 밝힘. 빈그룹은 '22년 글로벌 전기차 판매 42,000대 목표. <https://reut.rs/3HypwPk>

Tesla unveils its giant Megapack battery project in Texas (electrek)

Tesla는 유튜브를 통해 텍사스의 Megapack 배터리 프로젝트를 공개. 용량은 100 MW/200 MWh로, 해당 지역의 화석연료 의존도를 줄이고 약전주 등 비상상황에 대비할 수 있는 것으로 설명함. <https://bit.ly/3n2BGxt>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이 아니 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.