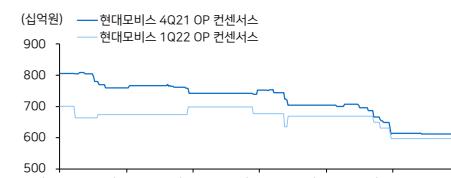
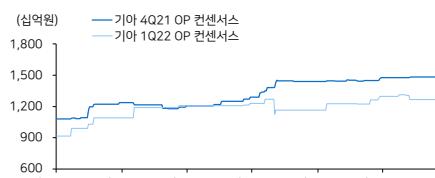
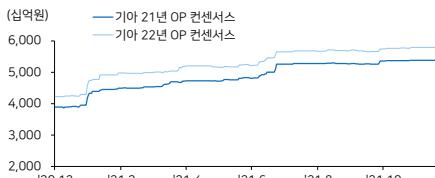
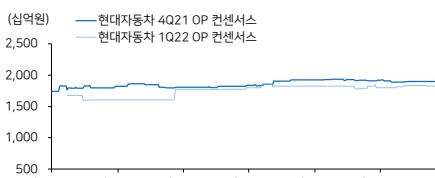
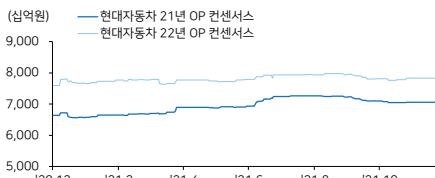


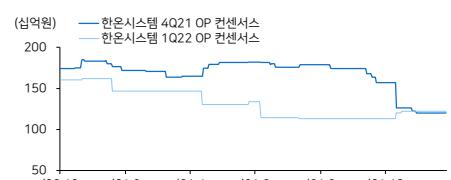
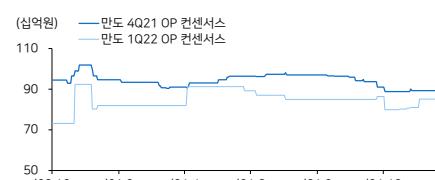
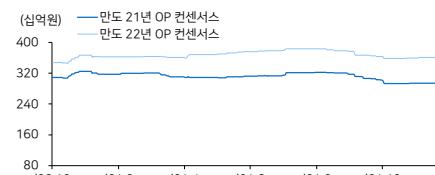


커버리지 컨센서스 추이 차트

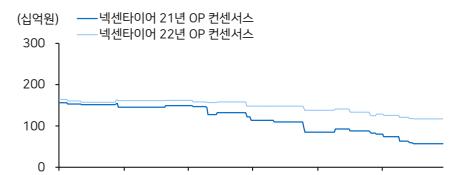
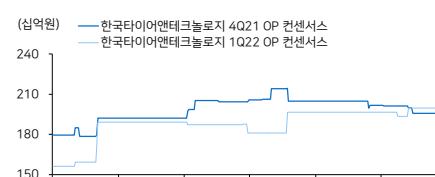
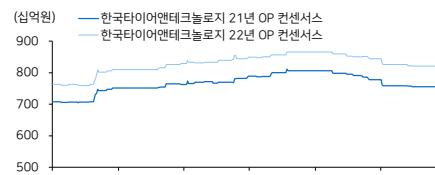
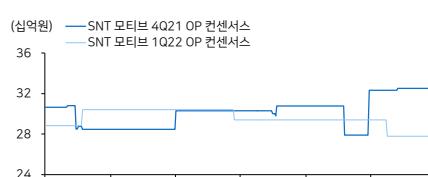
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

車 타고 메타버스로…현대차, 미래 로보틱스 비전 공개 [CES 2022] (한국경제)

현대차는 CES2022에서 로보틱스 비전 1) 현실·가상 구분 사라진 메타버스 플랫폼 '메타모빌리티', 2) 사물에 이동성 부여해 'MoT' 생태계 구축, 3) 신체 한계 극복하는 '지능형 로봇'을 공개함.
<https://bit.ly/3eS89Ub>

전기차 물고온 소니, 미래차 내부 뛰어든 삼성·LG… 경계가 사라졌다 (조선일보)

전자 업계 대표 기업들은 이번 CES에서 일제히 자동차 관련 신기술과 청사진을 선보임. 모빌리티 업체들은 로봇으로 눈을 돌림. 산업 간 경계가 허물어지고 경쟁 업체가 서로 손을 잡으며 협동연합을 펼치는 패러다임 시프트의 모습이 나타남.
<https://bit.ly/3eSiOg2>

GM aims to launch personal self-driving car by mid-decade -CEO (Reuters)

GM은 10년 이내 '개인용 자율주행차'를 출시하는 것을 목표한다고 밝힘. 또한 '23년 픽업트럭 Chevrolet Silverado과 상용차 제작군 BrightDrop, Chevrolet 크로스오버, Equinox EV, Blazer EV 등 다양한 신차 EV를 출시할 것으로 언급함.
<https://reut.rs/334A6pc>

Walmart orders 5,000 BrightDrop EVs, FedEx bumps order (electrek)

GM의 BrightDrop 브랜드가 월마트, 페덱스와의 새로운 거래를 발표. 전자상거래 배송이 기하급수적으로 증가하여 라스트 마일 딜리버리를 위해 월마트는 전기 배 5000대를 예약, 페덱스는 향후 몇 년간 1500대를 예약함.
<https://bit.ly/3t0Jox7>

현대차·기아, 작년 美판매 최대…149만대 육박 (파이낸셜뉴스)

현대차그룹이 반도체 수급난 여파에도 지난해 미국 시장에서 합산 148만대를 팔아 사상 최대 판매 실적을 기록함. 사상 최대 실적을 견인한 주역은 SUV를 포함한 RV 차량. 현대차와 기아의 미국 RV 판매비중은 약 64%에 달함.
<https://bit.ly/3JKwidt>

정의선·정동구, 현대글로비스 지분 10% 칼라일에 매각 (조선비즈)

현대글로비스는 정의선 회장의 현대글로비스 보유 지분 3.5%와 정동구 명예회장의 지분 6.5% 등 총지분 10%를 칼라일그룹에 매각했다고 5일 공시함. 이번 거래는 내부거래 규제를 강화한 공정거래법 개정안 시행에 따른 것으로 해석됨.
<https://bit.ly/33aZPwg>

Amazon and Stellantis partner to deploy smarter cars, cleaner vans (Reuters)

아마존의 SW를 이용하여 스텔란티스 자동차와 트럭을 개발하고, 아마존의 배송 네트워크에 스텔란티스의 전기 배를 이용할 것이라는 발표. 아마존은 운송산업을 위한 기반을 마련하고, 스텔란티스는 SW/클라우드 측면에서 도움을 받을 것.
<https://reut.rs/3zu6ai6>

Volvo to debut self-driving feature in California using Luminar sensor (Reuters)

볼보의 자율주행 센서업체 Luminar Technologies는 라이드 파이프'이라는 자율주행 시스템을 캘리포니아에서 선보일 것이라고 발표함. 시장은 아직 미정으로 알려짐. 볼보는 향후 OTA로 주행기능 업그레이드 제공을 계획 중.
<https://reut.rs/3Fbd0ZX>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.