

meritz Transport Daily

meritz 메리츠증권

운송 Analyst 배기연

02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

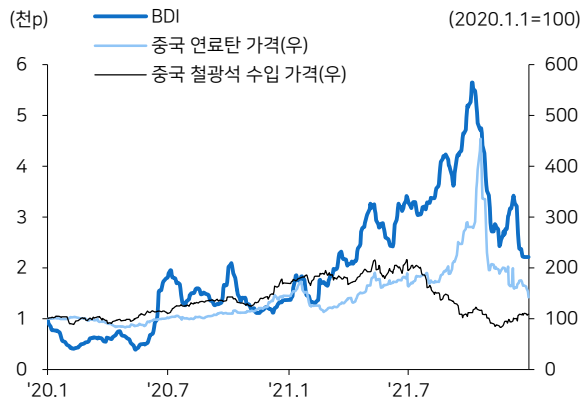
2022. 1. 4 (화)



국내외 주요 지표 현황

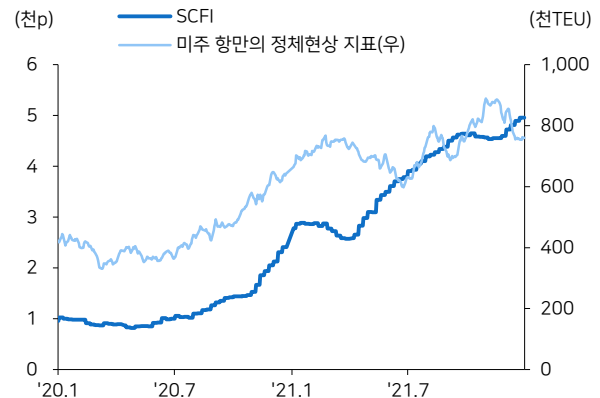
건화물운임(BDI)

2,217p(-2p DoD)



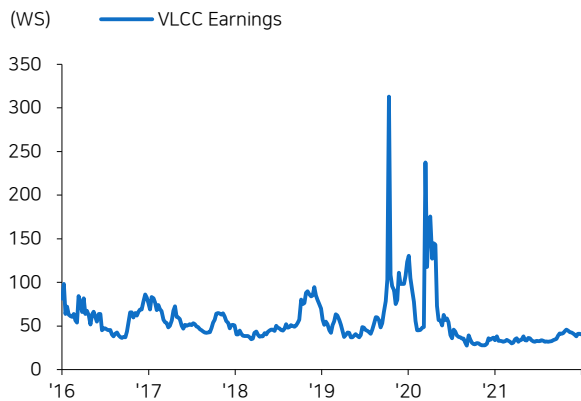
컨테이너운임(SCFI)

4,956p(+61.4p WoW)



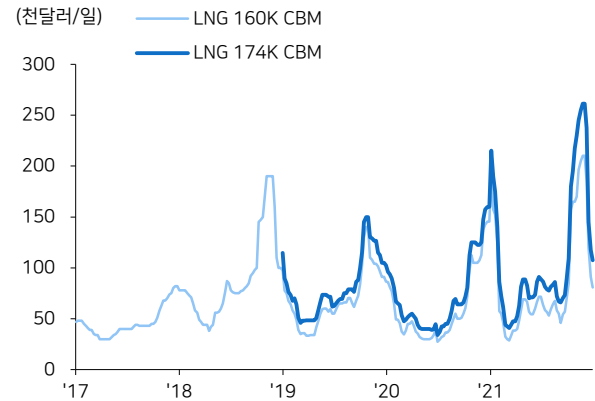
VLCC Spot Rate

40.4p(-0.6p WoW)



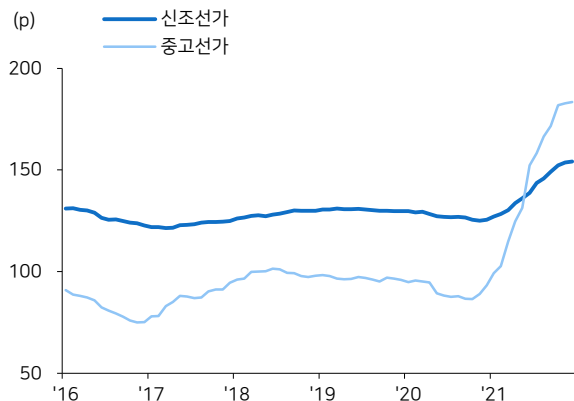
LNG Spot 운임

80.8p(-10.5p WoW)
107.5p(-10.0p WoW)



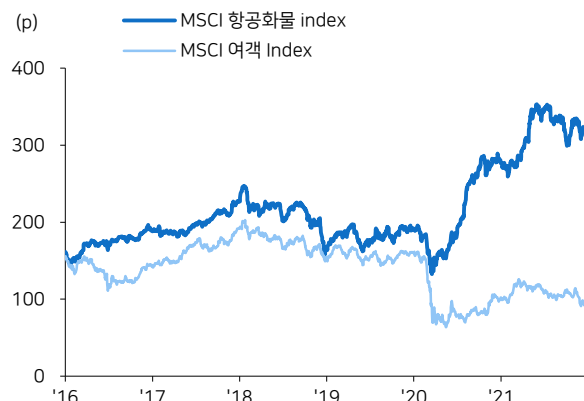
신조선가 및 중고선가

154.2p(+0.1p WoW)
183p(+0p WoW)



항공화물 처리량

336.8p(+0.8p DoD)
97.1p(+0.3p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Indonesia's coal export ban could dent dry bulk rates

주요 석탄 수출국인 인도네시아가 자국내 수급 부족으로 인해 석탄에 대한 수입제한 조치를 밝히면서 Panamax급 Supramax급 벌크선 운임의 변동성이 단기간 확대될 전망이다. 인도네시아는 발전용 석탄 수출량에서 가장 큰 비중을 차지하며 한국, 중국, 인도, 일본 등은 주요 고객으로 알려져 있음. (TradeWinds)

US launches probe into Wan Hai and ONE over 'unreasonable' practices

미국 해사연방위원회(FMC, Federal Maritime Commission)가 Wan Hai와 ONE 등 2개의 주요 컨테이너선사에 대한 조사에 착수했다고 보도됨. 두 선사가 징수한 Detention Charge(반환지연료)에 대한 조사이며, FMC 측은 해당 선사들이 정당한 이유 없이 반환지연료를 징수한 혐의와 관련해 조사 중이라고 보도됨. (TradeWinds)

H라인해운, 차량운반선 선박금융 조달

H라인해운이 현대글로벌비스와 장기용선 계약을 맺은 선박을 발주하면서 2,340만달러(한화 270억원) 규모의 선박금융을 조달했다고 보도됨. 선박금융 과정에서 중국 조선사에 7,000CEU(Car Equivalent Unit)급 선박을 발주하고, 이를 선박금융 담보로 제공했다고 보도됨. H라인해운은 발주 선박에 대해 현대글로벌비스와 15년 정기용선계약을 맺었다고 보도됨. (선박뉴스)

컨테이너 운임 2022년도 강세 지속

한국해양진흥공사의 '2021년 KOBC 연간 해운시황보고서'에 따르면 2022년 컨테이너 화물 수요 증가율은 4.2%로 전년대비 2.5%p 하락할 전망이다. 선대 증가율 역시 전년대비 하락한 3.8%로 예상되기 때문에 여전히 수요가 공급을 앞선다고 보도됨. 북미, 유럽, 중국 등 세계 각지에서 병목 현상이 해소되지 않는 한 해운운임이 급격히 하락할 가능성은 낮다고 보도됨. (선박뉴스)

대한항공 · 진에어 등 보잉 737맥스 내년 도입

대한항공과 진에어 등 항공사들이 도입이 지연됐던 보잉 '737맥스'를 2022년부터 들여오기로 했다고 보도됨. 대한항공과 진에어가 국토교통부에 제출한 2022년도 사업계획 상 들여올 기종은 각각 5대, 1대로 알려짐. 제주항공은 737맥스 도입 여부를 정하지 못하고 있으며, 티웨이항공의 경우 오는 9월 737맥스 한 대를 우선 들여온 뒤 하반기 중에 추가로 1대를 더 투입한다는 게 회사 계획이라고 보도됨. (에어진)

CJ대한통운 파업 일주일째...일부 지역 배송 차질

민주노총 전국택배노동조합의 총파업이 일주일째 접어들었다고 보도됨. 업계에 따르면, 12월 28일부터 시작된 CJ대한통운 택배노조 파업으로 하루 평균 약 40만개 정도의 배송 차질이 발생하고 있다고 보도됨. 이는 CJ대한통운 하루 배송 물량의 4%가량이라고 보도됨. (연합뉴스)