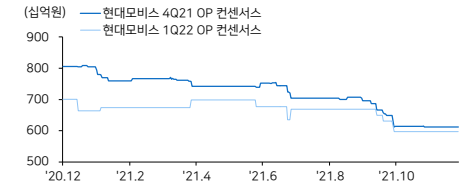
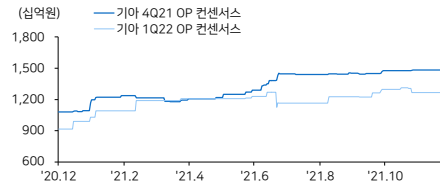
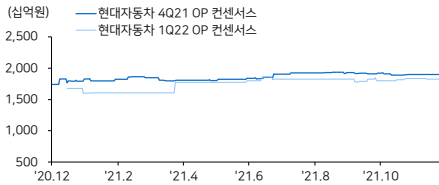
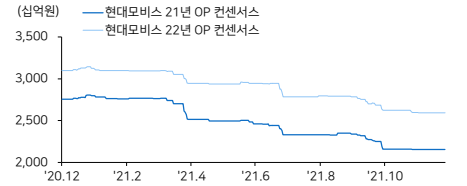
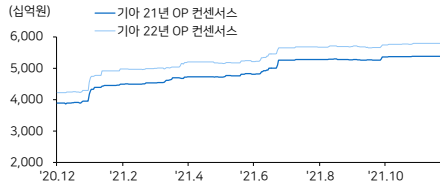
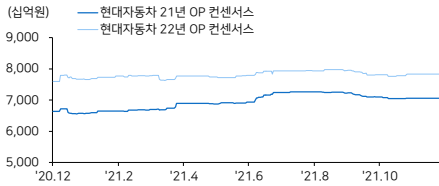


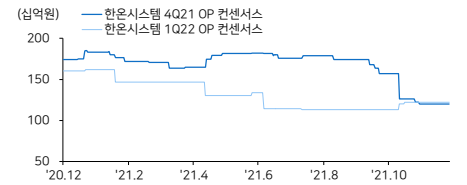
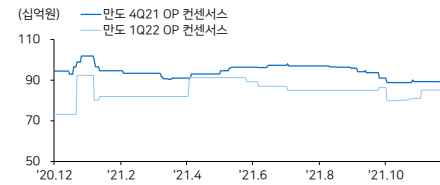
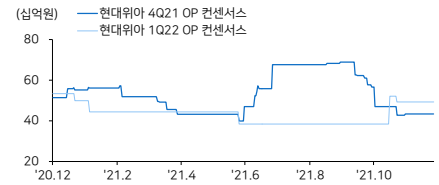
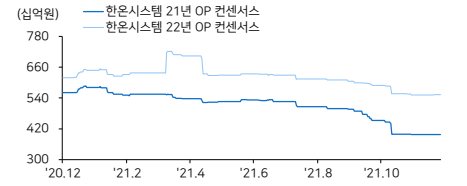
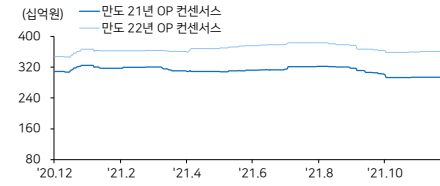
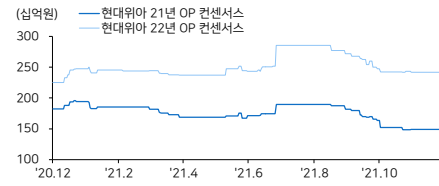


커버리지 컨센서스 추이 차트

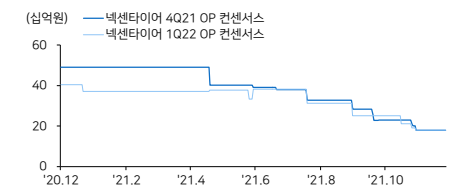
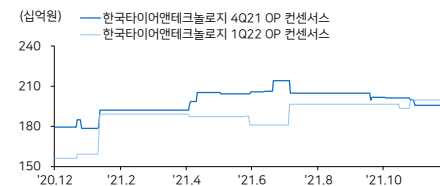
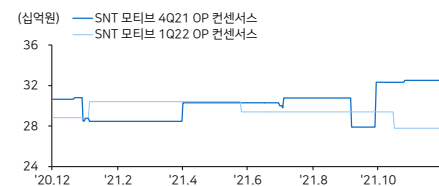
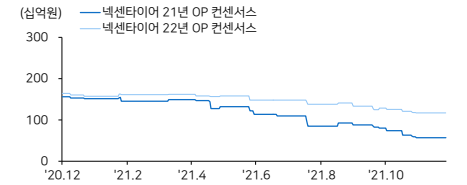
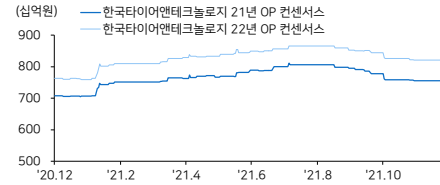
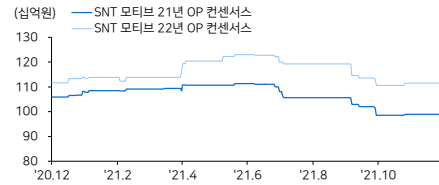
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

기아 'EV6', 유럽 공략 청신호... 독일 언론 '성능·디자인 등 일치' (머니S)

기아 EV6 모델이 본격적인 유럽시장 판매에 들어간 가운데 최근 독일 유력 자동차 전문매체의 신차 평가에서 주행·디자인·공간 등 다방면에 걸쳐 호평을 받음. 이번 평가로 기아의 기술력과 브랜드 경쟁력이 입증됐다는 시각.
<https://bit.ly/3JqXCgE>

후반도체 수급난에 출고 지연 심화... 2개월전보다 대기기간 길어져 (연합뉴스)

자동차 구매정보 플랫폼 '투심플'은 고객 계약정보 등을 분석해 국산차와 수입차의 출고 시기를 분석한 결과 2개월 전인 지난달 초와 비교해 인기 차종의 대기 기간이 1개월 이상 늘어났다고 30일 밝혔다.
<https://bit.ly/3HIXCzC>

TuSimple successfully operates 80-mile, autonomous semi-truck ride on public roads without a human present (electrek)

자율주행 기업 'TuSimple'은 운전자 없이 공공도로에서 80마일의 완전자율 세미트럭 주행을 세계 최초로 완료했다고 발표함. TuSimple은 해당하는 'Driver Out' 프로그램이 자율주행 트럭 운영을 확장하는 첫 번째 중요한 단계라고 밝힘.
<https://bit.ly/317MFJ8>

Sweden's Northvolt reveals it has built the first lithium-ion battery cell in Europe (Teslarati)

스웨덴 배터리 기업 '노스볼트'는 12월 28일 유럽에서 설계·개발·건설 까지 자체적으로 수행한 최초의 리튬이온 배터리를 시험 생산이 성공적으로 이루어졌다고 밝힘. 노스볼트는 해당 시설(Northvolt Labs)을 60Gwh/yr 로 확장할 계획.
<https://bit.ly/3eBsnry>

만도, 폴란드에 생산공장 추가 건설 (전자신문)

만도는 폴란드 남서부 바우브지호에 신규 공장을 설립하는 데 약 324억원을 투자할 계획. 내년 2분기까지 준공을 완료해 자동차 총격을 흡수하는 완충 부품을 생산하여 유럽 완성차 제조사의 수요에 대응할 예정
<https://bit.ly/3HnOhWM>

후업계, 반도체 부족에 울고 vs 전기차 판매에 웃다 (데일리한국)

국내 완성차 브랜드의 올해 1월 - 11월까지 내수시장 판매량은 131만536대로 yoy -11.3% 감소함. 반도체 공급난 속 완성차 판매가 감소한 가운데, 국내 전기차 시장의 성장은 완성차 브랜드들의 숨통을 틔움
<https://bit.ly/31akiAD>

Waymo and China's Zeekr partner to develop driverless taxis (Reuters)

Geely의 프리미엄 전기차 브랜드 Zeekr 가 Waymo의 로보택시를 미국에 배치할 계획이라고 밝힘. 차량은 스웨덴에 있는 Zeekr의 시설에서 설계 및 개발될 것이며 향후 Waymo의 자율주행 기술과 통합될 것이라고 Geely가 밝힘.
<https://reut.rs/3exicZF>

BMW to create up to 6,000 new jobs next year (Reuters)

독일 BMW가 전기차 수요 증가에 대비하기 위해 내년에 최대 6,000개의 새로운 일자리를 창출할 계획이라고 BMW의 CEO가 밝힘. BMW는 '25년까지 BEV 판매 200만대를 계획할 바 있음.
<https://reut.rs/3FAml6e>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.