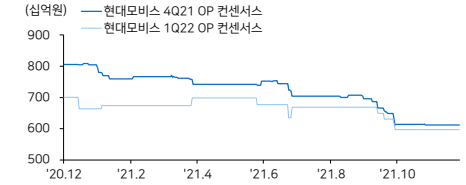
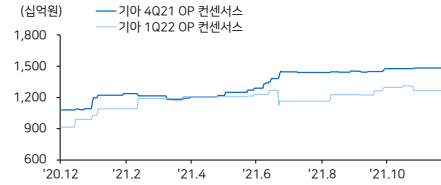
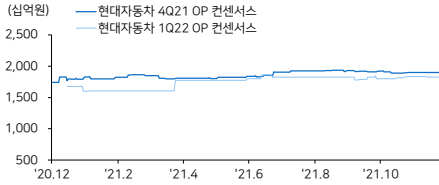
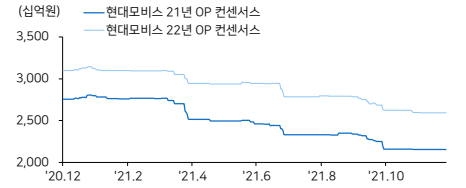
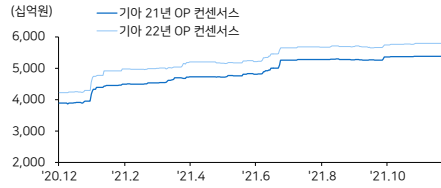
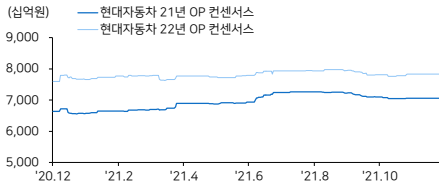


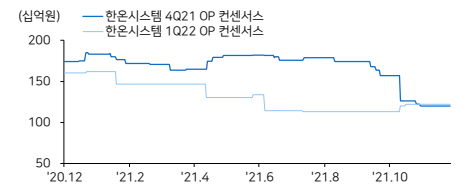
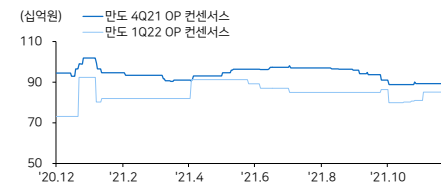
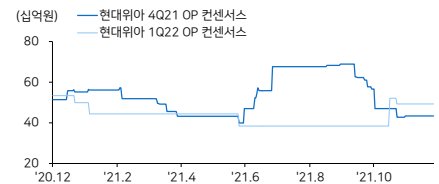
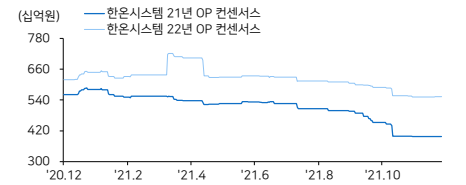
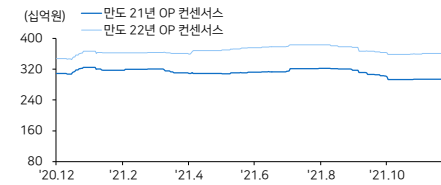
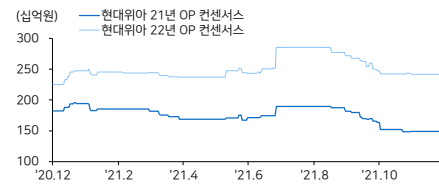


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

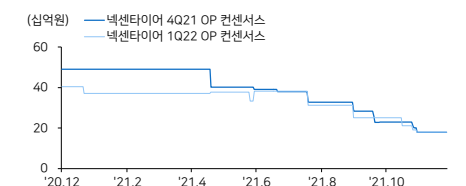
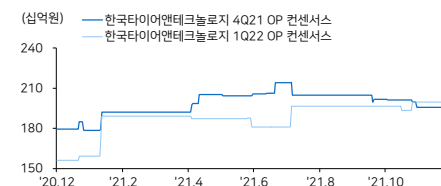
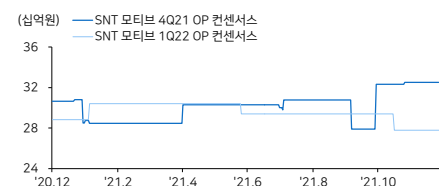
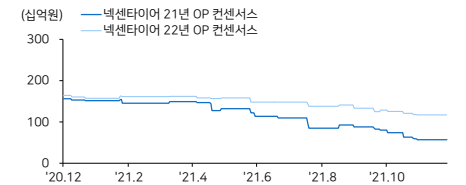
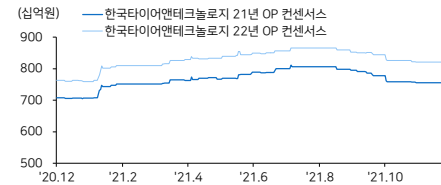
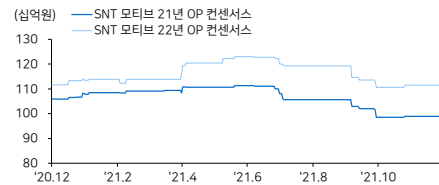
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 전동화' 속도내는 화제...현대차, 내연기관 조직 축소 (뉴시스)

현대자동차그룹은 지난 17일 연구개발(R&D) 본부 내 엔진개발센터를 없애고 전동화에 집중하는 형태로 조직 개편을 단행. 파워트레인 담당을 전동화개발담당으로 조직 명칭을 바꾸고, 배터리 개발 센터를 신설할.

<https://bit.ly/3pCoHpv>

### 현대차 제네시스 미국에서 일본차 렉서스 맹추격, 전기차는 이미 추월 (비즈니스포스트)

현대차는 제네시스의 전기차 전환 속도와 동시에 미국 판매모델 수를 지속해서 늘려 미국 고급차시장에서 렉서스와 격차를 빠르게 좁혀나갈 것으로 예상됨. 제네시스 미국 판매 성장률은 yoy +236%로 1위를 차지했으나, 렉서스는 +18%에 그침.

<https://bit.ly/3enQ008>

### Rivian's Amazon delivery van looks surprisingly massive in recent sighting (Teslarati)

미국 미시간 주 우드헤이븐 지역에서 리비안의 아바콘 딜리버리 밴의 목격담이 트위터에 게시됨. 높은 문과 넓은 캐빈이 있는 작은 '세미트럭'의 외형과 유사했으며, 스페어로는 500/700 cubic feet 의 화물용 수송 가능한 두 변전으로 출시될 예정.

<https://bit.ly/3syw3M1>

### UK car plants will have worst November since 1984 (Reuters)

2021년 11-11월 동안 80만 대에 약간 못 미치는 영국 자동차 생산량은 2019년에 비해 43.3만 대 감소함. SMMT(자동차무역협회) CEO는 '오미크론'의 외형과 유사했으며, 스페어로는 500/700 cubic feet 의 화물용 수송 가능한 두 변전으로 출시될 예정.

<https://reut.rs/3sAJAD6>

### 현대차·기아, 반도체 수급난에도 질주...글로벌 판매량 '빅3' 노린다 (경향신문)

현대차는 3분기 글로벌 505만대를 달성, 르노-닛산-알리안스의 글로벌 판매 3위 자리를 놓고 경쟁 중. 장재훈 현대차 사장 "E-GMP와는 별개의 플랫폼을 도입, 전기차 생산을 확대하고, 제품 개발 일정을 단축할 계획을 밝힘."

<https://bit.ly/32Ebj9>

### 현대차 이어 기아도 강성 노조, 리스크 커진 현대차그룹 (이데일리)

현대차와 기아 신임 노동조합 집행부 모두 '강성' 성향 후보가 당선되어 '22년 노사관계의 험로를 예고함. 두 집행부 모두 '고용안정'과 '완전 월급제' 도입을 내걸며 곳곳에서 사측과의 파열음이 불거질 것이라 전망.

<https://bit.ly/3qsW39b>

### GM, Waymo pull out of CES 2022 over omicron variant concerns (Automotive News)

General Motors와 Waymo는 COVID19 관련 우려로 CES 2022 참여를 취소함. GM CEO 메리 바라는 1월 5일 기조연설 예정이었으나, 인터넷 발표를 대체했으며 Waymo 역시 가능하다면 가상으로 참여하기를 희망한다고 밝힘.

<https://bit.ly/3ptXxRj>

### Elon Musk: I'm almost done with Tesla stock sales (Reuters)

11월 초부터 회사의 주식을 150억 달러 이상 매각한 Tesla CEO 일론 머스크는 지난 22일 자신의 매각이 거의 끝났다고 언급함. 또한 최근 인터뷰에서 '옵션 행사를 포함하여 10%의 주식을 팔았고 최대한 솔직하게 공개했다고 언급함.

<https://reut.rs/32AieCm>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이 아닌 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.