

**국내의 주요 뉴스 및 코멘트****대법, '현대중공업 6000억 규모 통상임금 소송' 노동자 승소 취지 파기환송**

정기상여금의 통상임금 포함 여부를 두고 벌인 현대중공업 노사의 법정다툼이 근로자들의 승소로 9년만에 마무리됨. 근로자 38,000여 명에게 돌아갈 통상임금 소급분은 약 6,300억원임. (경향신문)

**팬데믹 혼란, '컨' 시장에는 덜 부정적**

팬데믹 혼란이 다시 시작되면 컨테이너선에는 긍정적이지만, 벌커, 탱커는 역풍을 맞을 수 있다고 보도됨. 소비가 서비스보다 상품분야로 중심이 이동할 것. 벌크시장은 중국의 헝다사태 처리방안에 달렸음. (선박뉴스)

**Columbia targets 500 vessels for its Middle East management company**

Columbia Shipmanagement는 중동시장 선대를 늘릴 것으로 발표함. 2028년까지 500척을 관리하는 것이 목표임. 2022년초 UAE 사무소 설립예정이고, 인도시장 진출도 논의 중인 것으로 보도됨. (Tradewinds)

**Pacific rates keep falling for capesizes as port congestion and weather delays ease**

중국이 철광석 수입량을 줄이면서 호주-중국항로 운임이 3일 연속 하락함. 목요일(16일)기준 3일만에 -57% 하락함. 운임하락은 항만정체 완화, 연말 채굴량 감소, 기상여건이 좋아짐에 따른 것으로 추측됨. 한편, 15일 Baltic 5TC는 -3,134달러 하락함. (Tradewinds)

**두 살 대한조선 LR2몸값이 5천만달러**

대한조선이 2019년 건조한 115,000DWT LR2탱커가 5,100만달러에 매각됨. 스크러버도 장착되지 않은 선박이 높은 가격에 팔려 업계를 놀라게 함. (선박뉴스)

**한화에어로스페이스, T-50 기관 수리부속 공급 계약 체결... 1541억원 규모**

한화에어로스페이스는 방위사업청과 1,541억원규모 T-50기관 수리부속 PBL 공급 계약을 체결함. 계약기간은 2025년 7월말까지임. (조선Biz)