

국내의 주요 뉴스 및 코멘트**대우조선해양, 하도급업체 기술자료 빼돌려 과징금 6억5000만원**

대우조선해양이 납품업체로부터 기술자료를 요구하며 법정서면을 교부하지 않아 과징금 6억 5,200만원이 부과됨. (파이낸셜뉴스)

Taylor Maritime expects bulker strength into 2024 as first profit comes in at \$22m

Taylor Maritime Investments(TMI)는 벌크선 시장이 2-3년간은 계속 좋을 것으로 전망함. 선대 증가율 감소, 원자재 수요 지속, 감속운항, 규제 변화에 따른 발주량 감소 등에 기인한다고 설명함. (Tradewinds)

벌크시장 부진 지속...BDI 41일만에 3천대 무너져

지난 화요일(14일), BDI는 전일대비 284p 하락한 2,932p로 마감함. 케이프선 시장의 반등을 위해선 신규물동량이 크게 늘어나야함. (코리아슈핑가제트)

'Container Dwell Fee' To Remain On Pause Until Dec. 20

LA항과 롱비치항이 컨테이너 장기체류로 부과를 12월 20일까지 일주일 추가 연기한다고 발표함. 벌금 조치를 발표한 10월 24일 이후 장기체류 화물이 -47% 감소했다고 발표함. (Hellenicshippingnews)

Post-COP26 carbon price hikes should spur shipping into action

지난 달 COP26의 폐막 이후, 탄소가격이 102달러/톤까지 급등함. 이는 탈탄소 가속화, 향후 해운 운임 상승을 의미함. 전문가들은 화석연료 규제로 탄소시장이 유럽, 미국, 중국에서 더 확장될 것으로 전망함. (Tradewinds)

한국항공우주, 1800억원 규모 T-50 계열 항공기 3차 PBL 계약

한국항공우주가 방위사업청으로부터 T-50계열 항공기에 대해 성과기반 군수지원(PBL)계약을 체결함. 계약기간은 2021년 12월부터 2025년 7월까지이며, 1,800억원 규모임. (뉴시스)