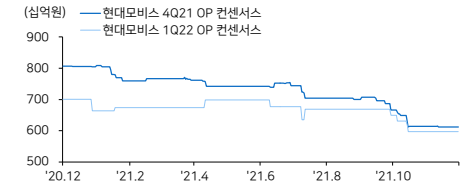
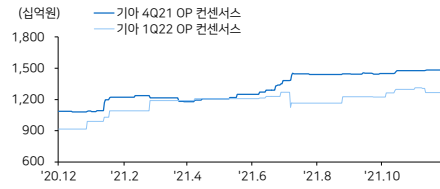
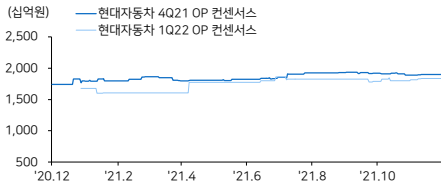
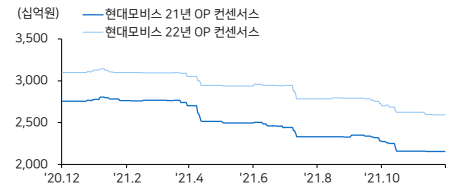
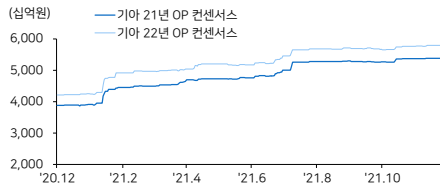
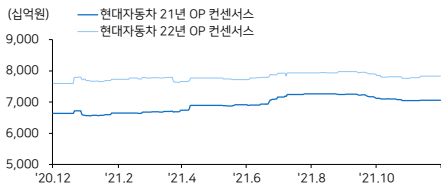


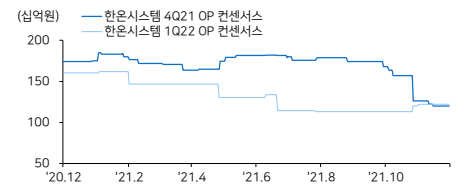
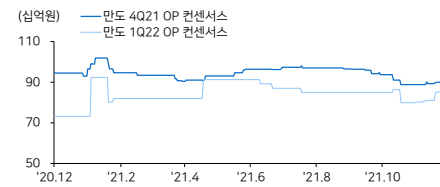
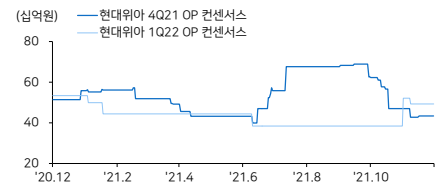
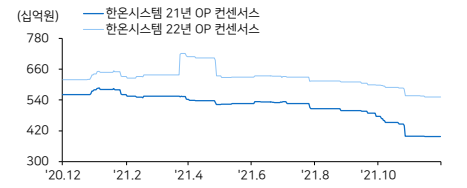
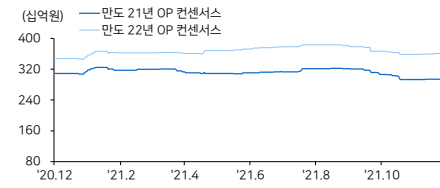
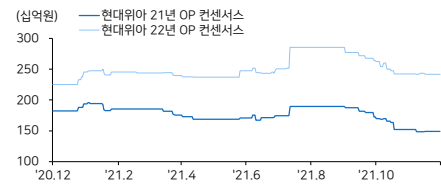


커버리지 컨센서스 추이 차트

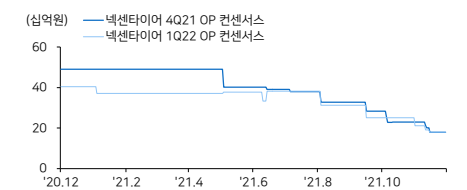
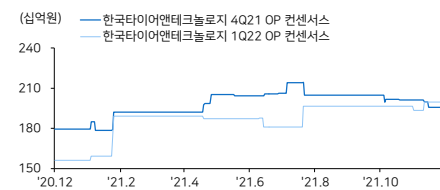
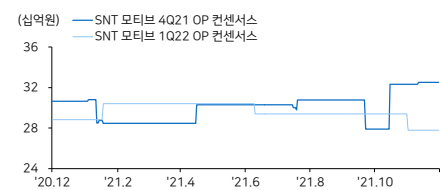
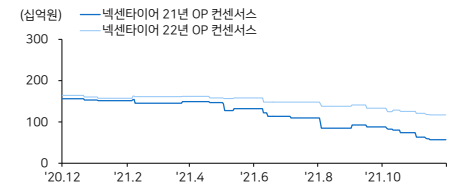
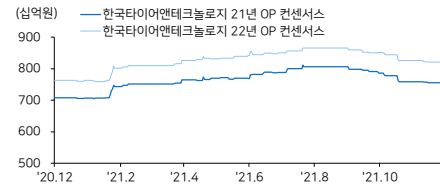
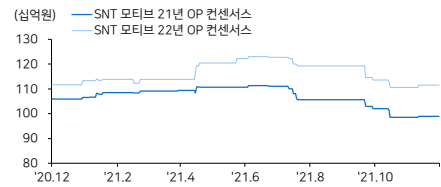
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

*북미·유럽 '올해의 차' 싸움이...현대차 '바퀴 달린 냉장고'는 옛말 (매일경제)

자동차 선진 시장으로 분류되는 북미·유럽의 자동차 단체와 유력 매체가 발표하는 '올해의 차' 가운데 세계적으로 영향력이 큰 10개의 시상식 주요 수상 내역을 분석한 결과 '올해의 차' 종합우승 최다 선정 제조사는 현대차그룹. <https://bit.ly/3IRIMV6>

LG·GM 배터리의 합작사 '1호' 하오이오 공장 완공 임박 (THE GURU)

LG에너지솔루션은 '19년말 GM과 JV를 체결, 작년 5월 하오이오주 로스타운 280만ft² 규모의 부지에 공장을 착공. 23억 달러를 투자해 연간 30GW의 생산능력을 갖춘 배터리 생산시설을 짓는 중. 내년 상반기부터 생산에 돌입할 예정. <https://bit.ly/3oVTXJf>

Toyota says it will build record 800,000 vehicles in January (Automotive News)

도요타는 부품 부족으로 손실된 생산량을 보충하기 위해 생산량을 늘리면서 '22년 1월에 전 세계적으로 80만 대의 차량을 생산할 계획이라고 밝혔다. 이는 '21년 1월 생산계획 대비 60,000대 늘어난 수준. <https://bit.ly/3yIBM3v>

Self-driving truck company Aurora launches pilot with Uber Freight (Reuters)

오라오 이노베이션(AURORA)은 텍사스에서 상품을 운송하고 우버 화물 운송에 자율 트럭을 통합하기 위해 우버 테크놀로지스(UBER)와 화물 부서의 파일럿 프로그램을 시작했다고 밝혔다. 오라오는 '23년까지 상업용 자율운행트럭 사업을 계획 중. <https://reut.rs/30xzw2g>

기아, 말레이시아 CKD 공장 5년간 '10만대' 생산...'일본 텃밭' 공략 (THE GURU)

기아가 일본 텃밭인 아세안 자동차 시장 공략 전략을 공개. 말레이시아에 생산거점인 CKD(반조립)공장을 설립하고 오는 2026년까지 10만대를 생산, 60%를 인근 국가에 수출한다는 게 골자. <https://bit.ly/3EWnfn2>

내년 '자동차 예산' 30% 증액...'미래차 개발 본격화' (뉴스토마토)

정부가 내년도 자동차 분야 예산을 올해 대비 30.2% 증액된 4709억원으로 최종 확정함. 이를 통해 전기·수소·자율차 등 미래차 기술경쟁력을 확보하고, 내연기관 부품업체 등의 미래차 분야 전환을 지원한다는 계획. <https://bit.ly/3m5lcWa>

Democrats' hopes dim that Build Back Better will pass before New Year (NBC News)

바이든 대통령의 Build Back Better 법안이 상원 통과에 필요한 50표를 얻지 못해 연내 통과 가능성이 희미해짐. 부분적으로 법안 협상 역시 완료되지 않았으며, 일부 관계자는 투표가 3월까지 연기될 수 있다고 언급. <https://nbcnews.to/3m4ttcY>

China EV, battery makers grapple with graphite squeeze (Reuters)

글로벌 흑연 생산량의 70%를 중국이 차지하는 가운데, 리튬이온 배터리의 양극재로 사용되는 흑연 소티지가 우려됨. Benchmark Mineral Intelligence(BMI)는 2022년에 약 20,000톤의 흑연 공급부족을 예상. <https://reut.rs/3m89k5R>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.