

# meritz Transport Daily

meritz 메리츠증권

운송 Analyst 배기연

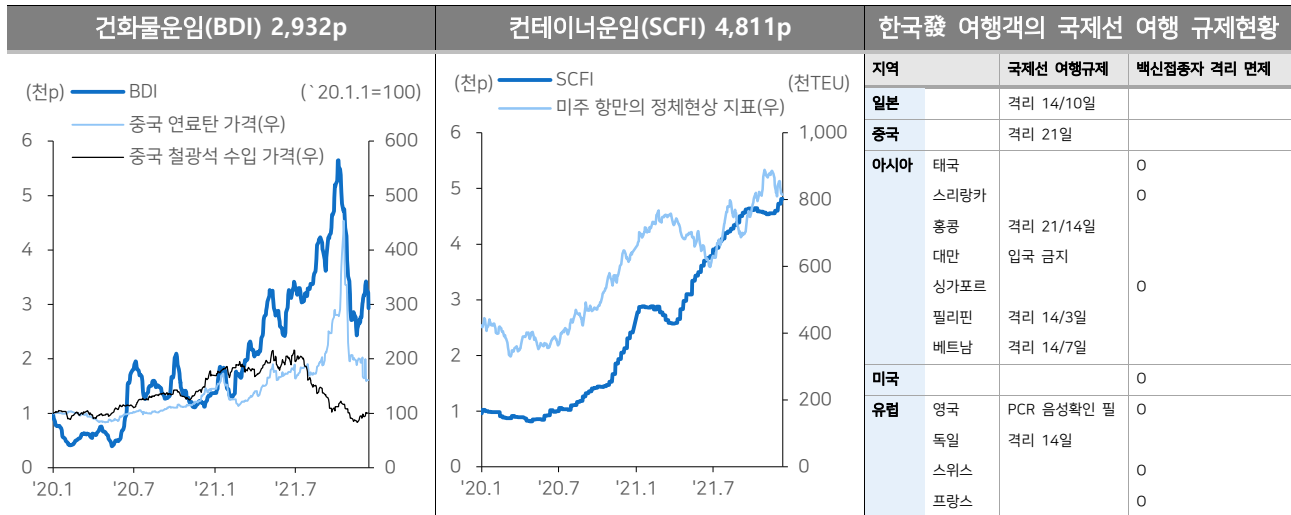
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

2021. 12. 15 (수)



## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트



자료: Clarksons, 외교부, 메리츠증권 리서치센터

### Capesize bulker market drops amid onset of seasonal volatility

1분기 비수기를 앞두고 벌크선 시장 변동성이 지속되는 가운데 Capesize 벌크선 운임이 화요일 급락했다고 보도됨. 발틱해운거래소에서 집계한 주요 5개 항로 Capesize벌크선 평균 운임수준이 일일 32,838달러를 기록하며 16.1% 급락했다고 보도됨. (TradeWinds)

### Capesize market 'a Rio Tinto affair' as miner chases freight rates downward

현재 Capesize 벌크선 시장의 변동성을 주고 흔드는 주체가 호주 광산업체인 Rio Tinto라고 보도됨. 최근 7척의 Capesize벌크선에 대한 spot 계약을 체결했고 아시아로 향하는 그 규모는 120만톤이라고 보도됨. (TradeWinds)

### 한화시스템, 방위사업청 '중앙방공통제소 개량사업' 우선협상자로 뽑혀

한화시스템이 'MCRC(중앙방공통제소) 성능개량사업'의 우선협상대상자로 선정됐다고 보도됨. 중앙방공통제소는 피아식별장치를 활용해 적군 및 아군기, 민항기를 구별하는 임무를 수행한다고 보도됨. 12월 말에 본계약을 체결할 것으로 예상한다고 보도됨. (비즈니스포스트)

### 하늘길도 공급망 혼란...항공 화물 운임 사상최고치 '세달 만에 두 배'

항공 화물 운임이 지난 세 달 새 두 배로 올라 사상 최고치로 치솟았다고 보도됨. 중국 상하이에서 북미로 보내는 항공 화물 운임은 8월 말에 kg당 8달러였지만 지난주 kg당 14달러로 올랐다고 보도됨. 최근 오미크론 변이 확산은 항공 운임 상승을 부추기고 있다고 보도됨. (에어진)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

www.imeritz.com