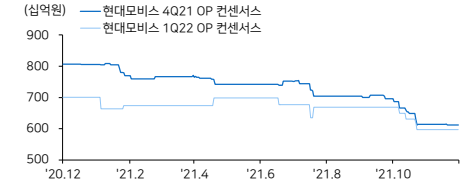
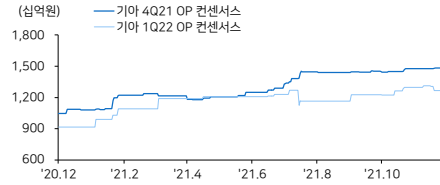
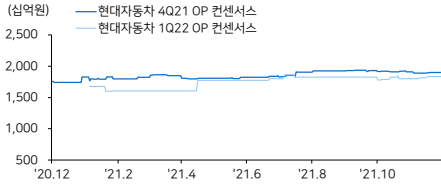
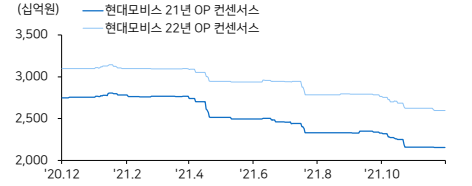
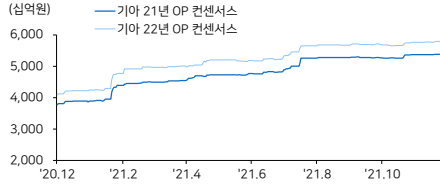
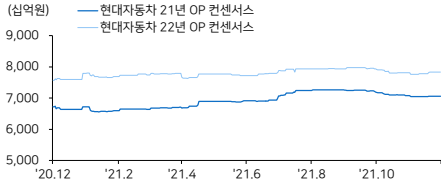


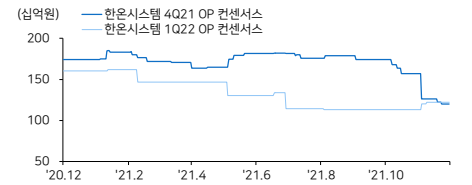
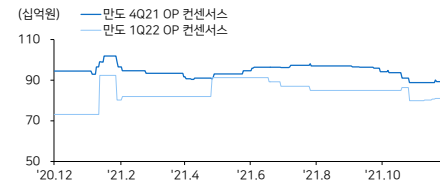
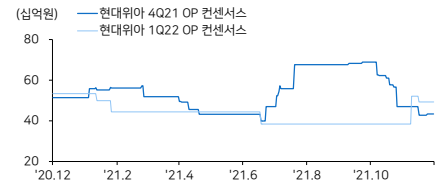
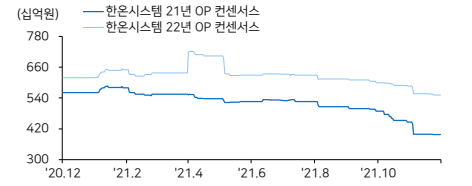
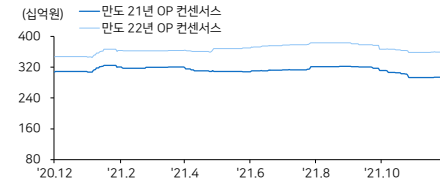
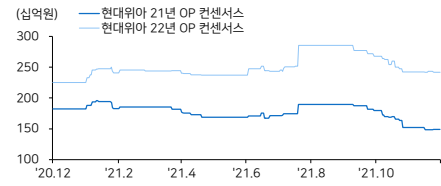


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

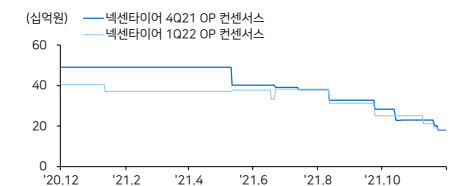
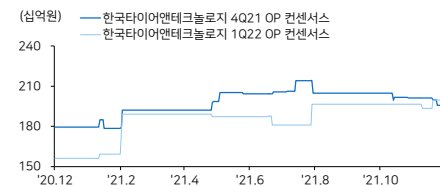
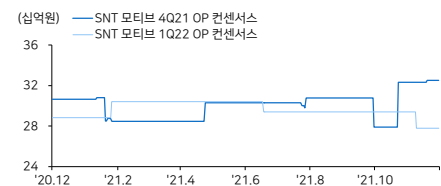
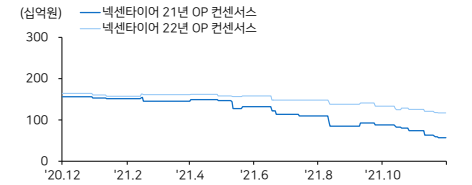
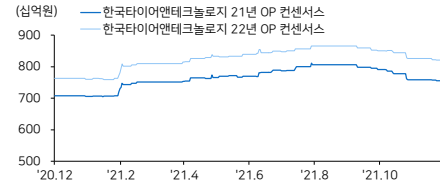
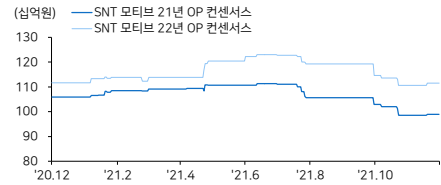
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, 인도에 2028년까지 전기차 6종 출시 (헤럴드경제)

현대자동차가 인도에 400억루피(약 6000억원)를 투자해 2028년까지 전기차 모델 6종을 출시할 계획. 전기차 전용 플랫폼인 'E-GMP'와 인도형 제품에 맞게 개조된 플랫폼도 선보일 예정. 현재 인도 시판 중인 모델은 '코나 EV'가 유일.  
<https://bit.ly/3dtLKMf>

### 반도체난 한숨 들쭉했다... 노조 반대로 초과 근무 못하는 현대차 (조선비즈)

현대차는 지난달 2일과 19일 두 차례에 걸쳐 고용노동부 울산지청에 특별연장근로를 신청했다가 자진 철회함. 이를 위해 현장 근로자 2만 8천여 명의 동의가 필요하나, 기간 내 동의를 받지 못했으며 추가접수 계획은 아직 없는 것으로 알려졌다.  
<https://bit.ly/3rJRpG6>

### Volkswagen partners with three new companies to support in-house EV battery cell development (electrek)

VW는 벨기에 양극재 기업 Umicore, semi solid 리튬이온 배터리셀 스타트업 24M Technologies, 유럽 리튬 생산업체 Vulcan Energy 3개사와의 파트너십을 발표함. 이를 통해 자체 EV 배터리 셀 개발을 촉진할 것으로 전망됨.  
<https://bit.ly/3oDmTWm>

### Tesla is on track to produce 600,000 electric cars in China annually (Teslarati)

테슬라는 11월 52,859대의 차량을 상해 공장에서 생산함. 이로써 한달에 5만대가 넘는 생산량을 지난 3개월간 유지했으며, 기가 상하이가 잠재적으로 연간 600,000대의 CAPA에 도달할 수 있음을 보여줌.  
<https://bit.ly/3oA6yaZ>

### 자동차 업계, 전기차 덕에 코로나·반도체 수급난 풀고 수출 호조 (ZDNet Korea)

산자부 발표 자동차 산업동향에 따르면 10월까지 누적 생산 대수는 284만2199대(yoy -1.6%), 내수는 142만8천226대(-7.9%), 수출은 168만8633대(+10.3%), 수출액은 381억2천만달러(+27.9%)로 집계됨.  
<https://bit.ly/3y9aseb>

### 현대모비스, CES에서 메타버스로 신기술 선보인다 (파이낸셜뉴스)

현대모비스는 CES2022에서 현실과 가상 세계를 결합한 전시 콘텐츠로 미래 모빌리티 신기술을 소개할 예정. 도심공유형 모빌리티 컨셉카 M.Vision POP과 M.Vision 2GO를 글로벌 무대에서 공개하는 것은 이번이 처음.  
<https://bit.ly/308JcQC>

### VW Americas CEO sees chip shortage lasting into 2022, but industry protecting margins (Reuters)

VW Americas CEO 스킵 키오는 글로벌 반도체 부족이 내년 3분기까지 지속될 것으로 전망하지만, 반도체 이슈가 해결된 이후에도 차량 가격 상승과 마진 확대 추세가 유지될 것이라고 언급함.  
<https://reut.rs/3y87bf9>

### Robotaxi race opens up as top contender Waymo in low gear in Arizona (Reuters)

WAYMO는 Ford의 Argo AI, GM의 Cruise 등의 업체와 경쟁하며, 선두를 잃을 수 있다는 의견이 제기됨. Waymo는 개별 OEM에 투자하기보다 글로벌 제조업체와 파트너십을 통해 테크닉, 배당 등의 비전을 가진 것으로 알려졌다.  
<https://reut.rs/3pDcHtE>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.