

meritz Transport Daily

meritz 메리츠증권

운송 Analyst 배기연

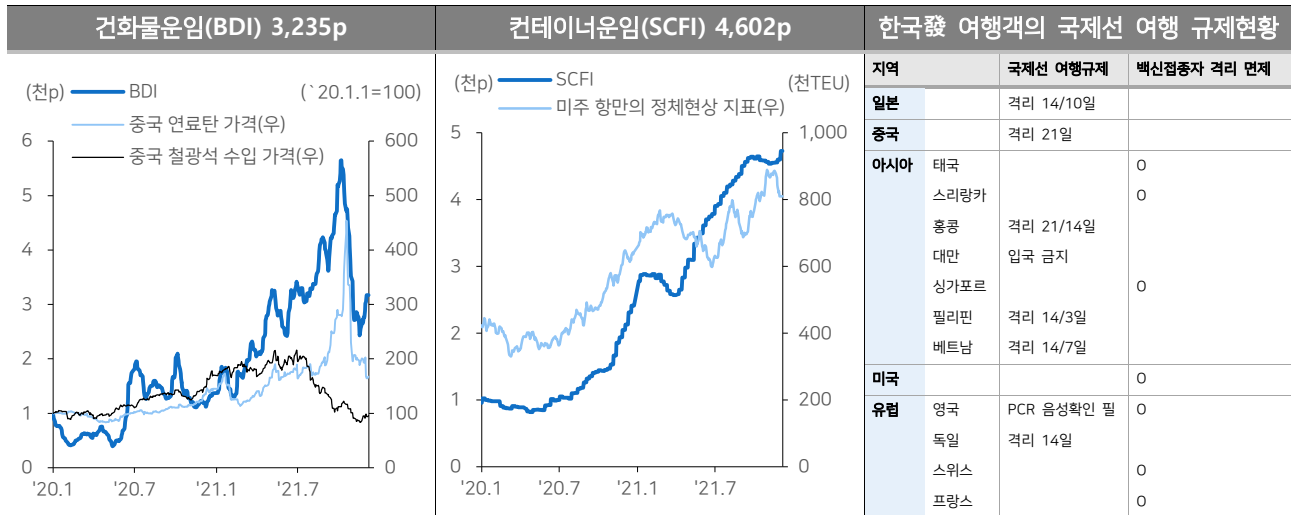
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

2021. 12. 7 (화)



국내외 주요 뉴스 및 코멘트



자료: Clarksons, 외교부, 메리츠증권 리서치센터

Moody's predicts strong 2022, despite containers and bulkers cooling off

신용기관 Moody's에 따르면 2022년은 벌크선, 컨테이너선 시장이 추가적인 폭등 가능성은 낮으나 여전히 강세를 기록할 전망이다 고 보도됨. 유조선의 경우 2021년 간 유지됐던 불황을 벗어날 수 있다고 전망함. (TradeWinds)

Omicron set to extend long-running container shipping boom

Covid-19의 신종 변이바이러스 발생이 18개월 간 유지 중인 컨테이너시황의 boom에 새로운 기폭제로 작용할 수 있다고 보도됨. 팬데믹이 서비스에 대한 수요를 대체 가능한 재화 수요로 변화시켜왔으며, 새로운 바이러스는 이러한 수요 변화를 심화시킬 개연성이 있다고 보도됨. (TradeWinds)

World's first hydrogen carrier prepares for maiden voyage

세계 최초의 수소 운반선이 첫 항해를 앞두고 있다고 보도됨. 가와사키중공업에서 건조한 1,250CBM급 LHC(수소운반선)가 수소 화물을 싣기 위해 일본을 출발하여 호주로 항할 준비중이라고 보도됨. (TradeWinds)

중국, 보잉 737 맥스 운항금지 해제... "이르면 연말 상업운행"

중국중앙 등에 따르면 중국 민용항공국은 지난 2일 보잉 737 맥스 기종을 대상으로 '운항 적합 기준'을 했다고 보도됨. 연말이나 내년 초부터 기존에 도입된 보잉 737 맥스의 상업 운항이 시작되고 신규 도입도 이뤄질 수 있다고 보도됨. (에어진)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

www.imeritz.com