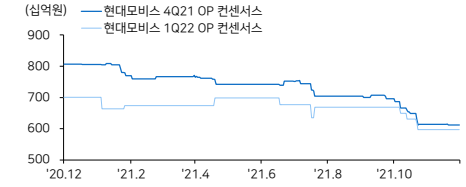
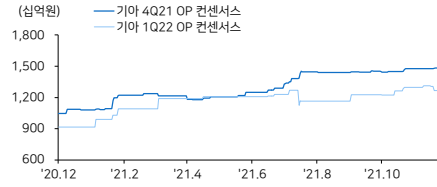
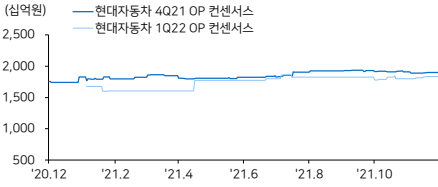
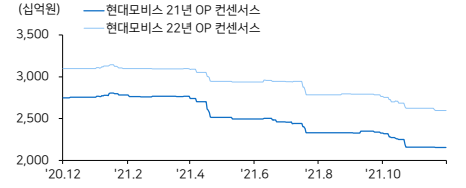
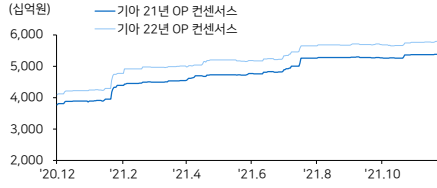
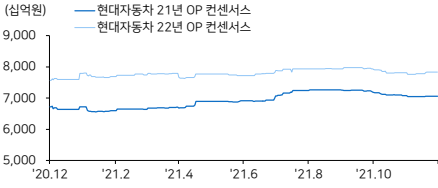


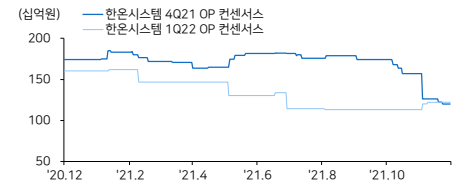
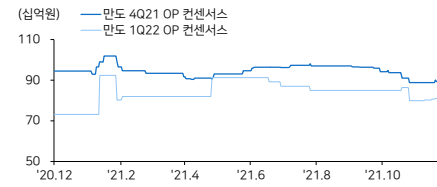
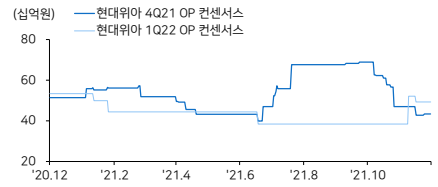
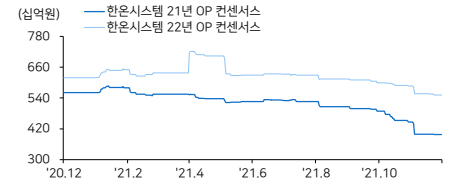
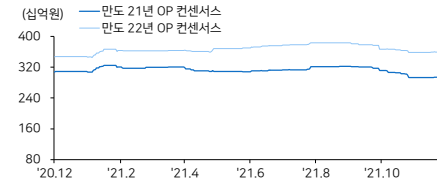
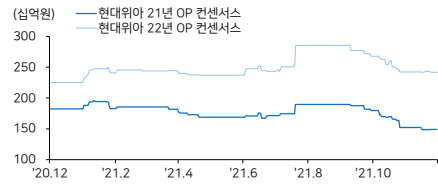


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

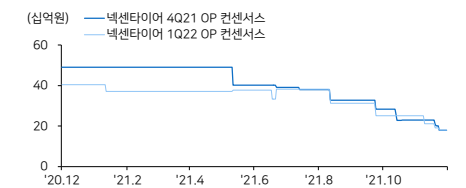
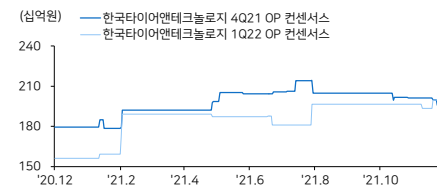
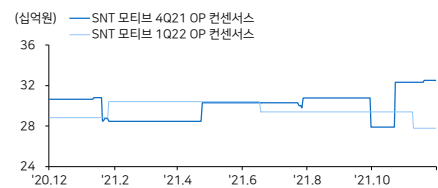
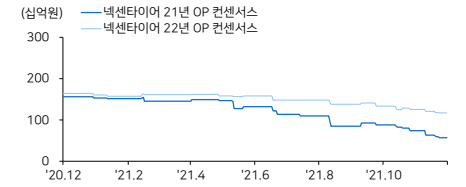
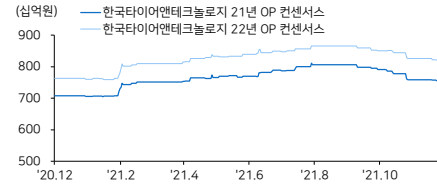
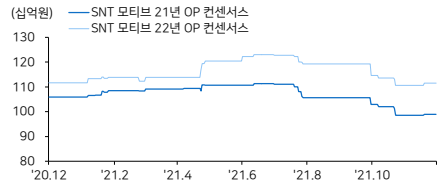
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### ‘또 다시 강성’... 반도체·코로나에 노조 변수까지 겹친 현대차 (사사저널)

현대차 노조는 오늘 지방장 선거 결선 투표를 진행할 예정이며, 차기 지방장은 8일 확정될 전망이다. 두 후보 모두 강성 성향으로, 최근 진행된 노조 지방장 선거에서 강경파 당선 가능성이 확실해지면서, 향후 노사간 갈등이 예상된다. <https://bit.ly/31rDtGj>

### 대세로 자리잡은 SUV... 후임계, 내년에도 치열한 경쟁 예고 (뉴스1)

국내 자동차시장에서 SUV 판매량이 증가하면서 내년에도 주요 완성차 업체들의 경쟁이 치열해질 전망이다. 국산 SUV 판매량은 2017년부터 해마다 증가해왔으며, 수입차 역시 마찬가지임. 대세로 자리잡은 SUV 인기가 내년에도 이어질 것으로 예상된다. <https://bit.ly/3GpTP0x>

### Tesla Superchargers Will Be Open For Other EVs In Norway In 2022 (Inside Evs)

테슬라가 최근 네덜란드 슈퍼차저 스테이션 일부를 타 OEM 차량도 사용할 수 있게 한 가운데, 노르웨이에서도 같은 행보를 보일 것으로 예상된다. 노르웨이 뉴스 Bilbransje24는 테슬라가 노르웨이 교통부에 보낸 문서에서 이같은 내용을 확인함. <https://bit.ly/335vjno>

### Volkswagen's Dies to remain CEO, but with fewer powers (Reuters)

폭스바겐 CEO 허버트 디스는 노조 지도자들과의 대립 이후 일부 책임을 양도하는 조건으로 계속 CEO의 자리를 유지할 것으로 예상된다. 디스는 지난주 경영진 회의에서 노동조합과의 협상이 잘 진행되고 있다고 긍정적인 어조로 말한 바 있음. <https://reut.rs/3lqpk1>

### 현대차, 인도 최초 보급형 전기차 개발 중... 3년 내 출시 (글로벌이코노믹)

현대차 인도 법인이 최초로 양산형 전기를 개발중이며 몇 년 안에 출시될 것이라고 보도함. 첫 대중 BEV 모델은 소형 SUV가 될 것이라고 전망. 인도는 연간 2,000만대의 차량이 판매되는 잠재성이 큰 시장. <https://bit.ly/3y8xics>

### 지금 새차 사면 받을 댄 구형..1년 뒤에는 받는다 (IT조선)

6일 현대차와 기아 영업 일선의 차량 공급 예정 일차 공문을 보면, 상당수 차량의 차량 인도에 걸리는 기간은 6개월이량이며, 기아 중형 SUV '소렌토 하이브리드' 모델은 13개월, 현대차 중형 SUV 투싼 역시 10개월이 소요됨. <https://bit.ly/3dprMSy>

### Elon Musk has increased his Tesla holdings even after selling off his TSLA shares (Teslarati)

일론 머스크 Tesla CEO는 대규모 주식 매각을 시작한 이후 564,000주를 더 보유하고 있는 것으로 알려짐. 이는 이미 보유한 지분을 판매함과 동시에 \$6.25 행사가격에 주식을 매수할 수 있는 옵션을 행사했기 때문. <https://bit.ly/3lChjMq>

### Toyota to build battery factory for electric vehicles in North Carolina (electrek)

도요타는 노스캐롤라이나에 전기차 생산을 지원하기 위해 12.5억 달러를 투자하여 배터리 공장을 건설할 계획. 구체적인 생산 모델은 미정이나, 하이브리드, 플러그인 하이브리드 및 궁극적으로는 전기 자동차용이 될 것이라고 언급함. <https://bit.ly/3pATlC3>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.