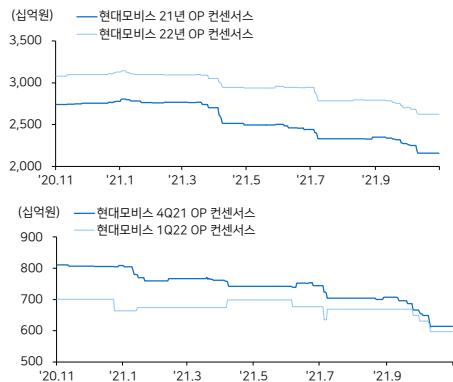
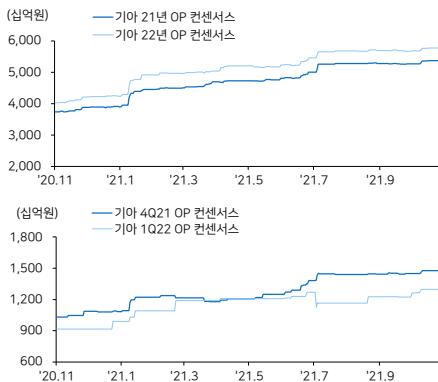
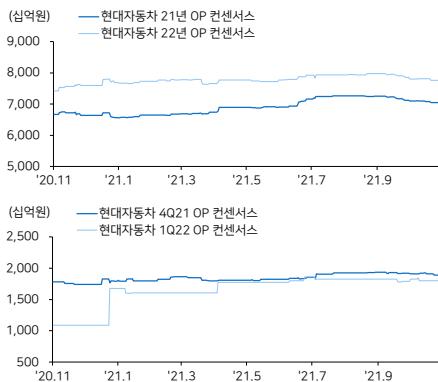


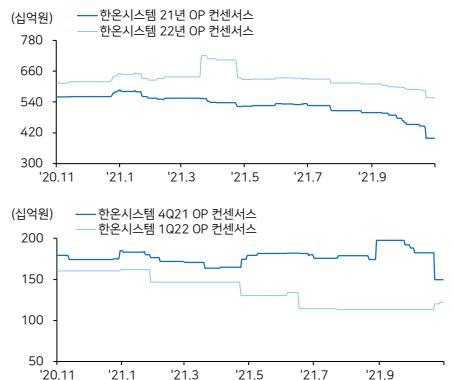
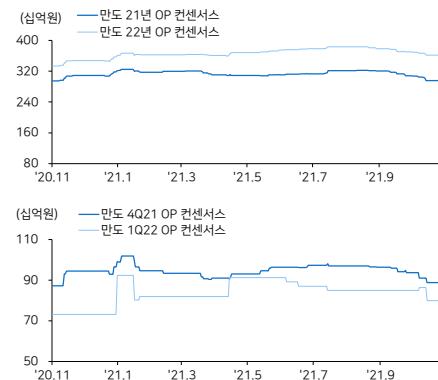
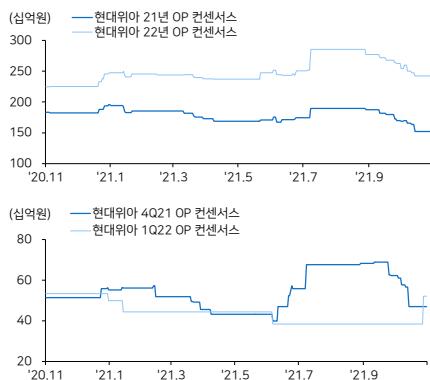


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

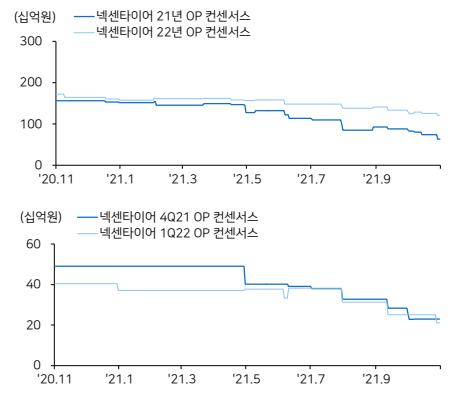
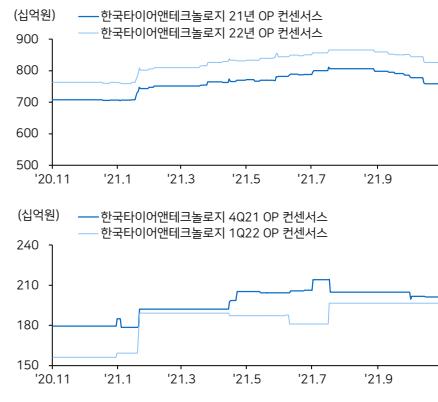
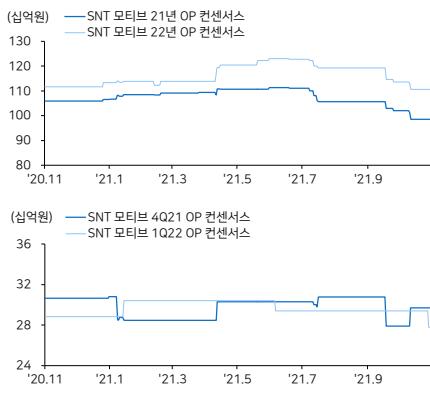
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

### 국내외 주요 뉴스

#### 현대차 '로보라이드, 내년 봄 서울에 등장' (매일경제)

현대자동차가 내년 상반기 서울 도심에서 운전자가 목적지만 설정하면 차 스스로 가는 '레벨4'(고도자율주행) 시범 서비스를 선보일 예정. 현대차는 레벨4 기술을 적용한 수소전기차 '넥쏘'가 도심 주행하는 모습도 서울 오토쇼에서 영상으로 공개함.  
<https://bit.ly/3oU44Dw>

#### 현대차, 아·태 본부 격상해 국내 사업도 총괄… 신홍국·일본 역량 강화 (조선비즈)

현대자동차가 아시아·태평양 지역 본부에 위치한 자동차 시장을 사실상 독점하고 있는 상황에서 그룹의 핵심인 국내사업본부의 인적 자원을 신홍국과 새로 진출할 일본 담당 본부에 재배치해 새로운 시장에서 사업 성과를 극대화하려는 계획.  
<https://bit.ly/3CQqtX5>

#### Amazon-backed EV firm Rivian delays deliveries of R1S SUVs - reports (Reuters)

리비안이 R1S SUV를 예약한 고객들에게 배송이 지연된다고 알림. 기준에는 12월에 생산을 시작해 1월에 첫 인도가 예상된다고 했으나, 이제는 5월~7월 사이로 변경되었음을 알리는 메일을 고객들에게 보낸 것으로 확인됨.  
<https://reut.rs/3F0hZ4N>

#### In Mexico's auto heartland, workers struggle as chip shortage bites (Reuters)

공급망 이슈와 반도체 부족 이슈가 멕시코에 위치한 자동차 공장에 타격을 주는 중, 멕시코 중부 Aguascalientes의 부품업체들은 월평균 7~8일 가동 중단함. 이에 Nissan, Daimler 등의 완성차 업체가 영향을 받을 것으로 예상됨.  
<https://reut.rs/3CMoKSM>

#### 현대차, 美 AT&T '특허 라이센스' 계약…로보택시·UAM 기술 포트폴리오 강화 (THE GURU)

현대차는 AT&T와 특허 기술 라이센스 계약을 체결하고 수신 개에 달하는 특허 기술을 확보. 이번 거래에 포함된 특허는 도심 항공기와 음성 처리 기술이 핵심이며, 로보택시/UAM 기술 포트폴리오를 강화할 것으로 예상됨.  
<https://bit.ly/30WnnUS>

#### '기름기' 끌 뺏다… 전시장 절반이 친환경차 (서울경제)

이번 전시회에는 국내외 10개 완성차 브랜드가 총 20종의 신차를 포함해 79종의 차량을 출품함. 특히 서울모빌리티쇼 사상 처음으로 전체 전시된 차량 가운데 친환경차가 절반을 차지해 '전기차 대세설'을 입증함.  
<https://bit.ly/32DHvv>

#### SpaceX putting the finishing touches on Starship's orbital launch pad (Teslarati)

지난 몇 달간 SpaceX는 Starship의 첫 차저도 발사를 위한 준비 과정에서 다소 지연이 있었으나, SpaceX는 이제 마무리 준비를 하는 중. Elon Musk CEO가 내달 발사할 수 있다는 계획이 원활하게 진행되고 있는 것으로 보임.  
<https://bit.ly/3cKL6c5>

#### Tesla begins Model Y Performance deliveries in China (electrek)

Tesla가 중국에서 Performance Model Y 인도를 시작함. 공급망 복원현상으로 Tesla 전 모델의 가격 인상에도 불구하고 Giga Shanghai에서 제작된 Model Y의 판매는 가속화되는 중.  
<https://bit.ly/3xpD9Da>

### Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.