

운송 Analyst 배기연

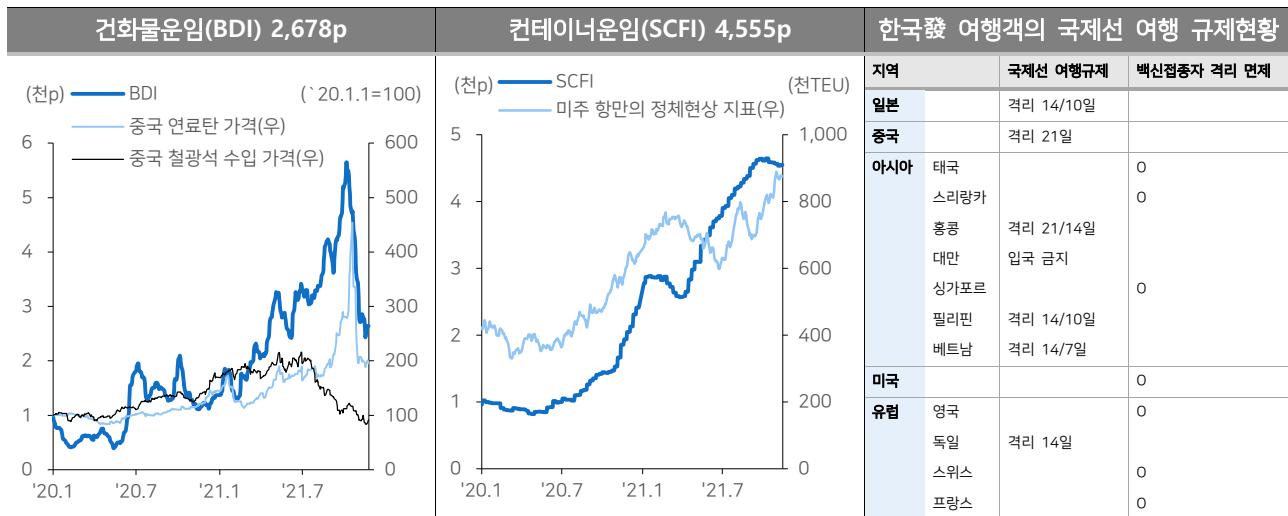
02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

2021. 11. 26 (금)



국내외 주요 뉴스 및 코멘트



Rate boost: Avance Gas says Panama Canal delays could force VLGCs round the Cape

노르웨이의 LNG선사 Avance Gas Holding에 따르면 파나마운하 정체현상이 VLGC 운임 상승을 지속 견인할 수 있다고 보도됨. 현재 파나마운하의 정체현상으로 인해 수에즈 운하를 경유하거나 희망봉을 통과하는 등 항로 변경이 이뤄지고 있으며 운임 상승에 기여하고 있다고 보도됨. (TradeWinds)

Wartsila says it will produce hydrogen fuel from LNG on board ships

Wartsila가 LNG연료를 활용해 선체에서 수소를 생산해내는 기술 연구개발 프로젝트를 공개했다고 보도됨. RINA, ABB, Helbio 와 협력하여 해당 기술 구현을 위해 연구중이며 완료되면 IMO의 2050 탄소집약도 감축 목표를 초과달성을 할 수 있을 전망이라고 보도됨. (TradeWinds)

해양진흥公 “HMM 3.5조 지원 주효…중소선사 지원 늘릴 것”

중소선사는 코로나19 장기화로 인한 유동성 위기와 국제해사기구의 환경규제 강화로 노후 선박을 교체해야 하는 이중고에 처해 있다고 보도됨. 민간 투자를 끌어내기 위해 한국형 조세 리스제 도입도 추진 중이며 2023년 시행예정이라고 보도됨. 선박 자산의 구매 초기에 민간 은행 등 투자자에게 법인세 절감 혜택을 주는 금융기법이라고 보도됨. (중앙일보)

이스타항공, 새 주인과 재도약 채비…26일 AOC 신청

이스타항공은 오는 26일 주무부처인 국토교통부에 AOC(항공운항증명) 신청을 할 예정이라고 보도됨. AOC는 항공기를 띄우기 위해 반드시 발급받아야하는 항공사들의 ‘안전 면허’임. 모든 절차가 순조롭게 이뤄지면 이르면 내년 2월 중, 늦어도 1분기 중에는 AOC를 재취득해 운항 재개가 가능할 전망이라고 보도됨. (에어진)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 충북과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자자의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.