



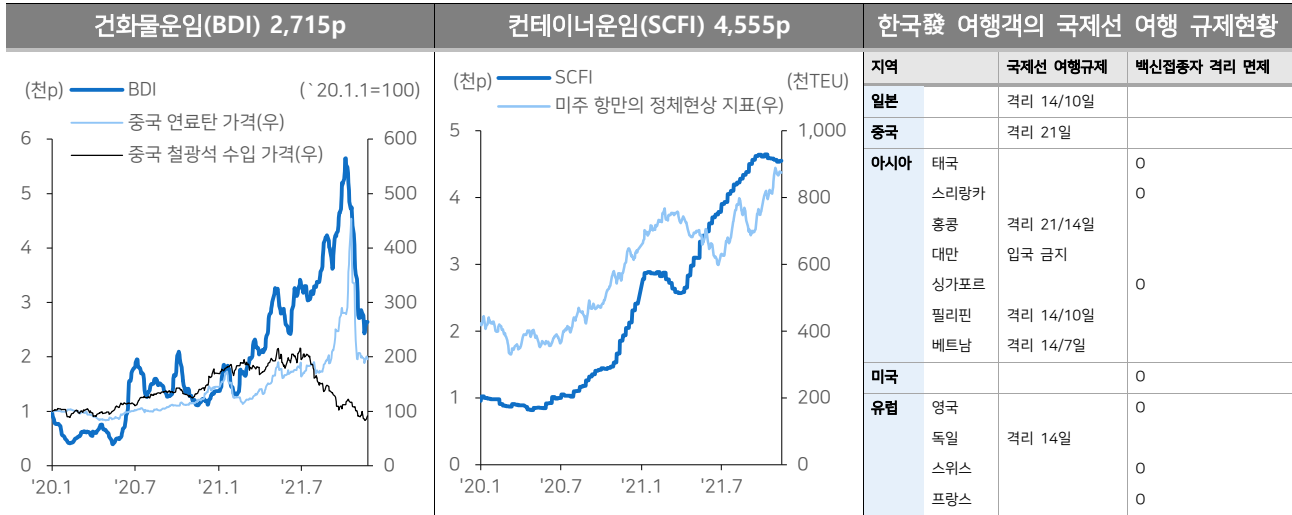
운송 Analyst 배기연

02. 6454-4879

kiyeon.bae@meritz.co.kr

2021. 11. 24 (수)

국내외 주요 뉴스 및 코멘트



자료: Clarksons, 외교부, 메리츠증권 리서치센터

Capesize spot rates extend rebound as CTM grabs Diana bulker for a year

Capesize벌크선 스팟운임이 대형 계약등에 힘입어 낙폭을 만회하고 회복하고 있다고 보도됨. 화요일 C Transport Maritime(CTM)과 Diana Shipping 간 1년 계약이 진행됐고, 브라질과 호주산 철광석 수출 가격이 상승하는 모습이 보이고 있다고 보도됨. (TradeWinds)

IMO committee appears to reject net-zero resolution but favours strategy review

IMO의위원회가 2050년까지 선박의 온실 가스 배출량을 0으로 줄이겠다는 유엔 기구의 결의안을 거부한 것으로 보인다고 보도됨. 다만, 탈탄소화에 대한 지원 및 취지에는 동의하기 때문에 이에 대한 추가 논의 가능성을 언급했다고 보도됨. 탈탄소화를 위한 수정 된 전략방안등은 2022년 MEPC 회의에서 논의될 수 있다고 보도됨. (TradeWinds)

Containership boom puts China top of the shipowning rich list

VesselsValue에 따르면, 중국이 선대 가치 기준으로 일본을 넘어섰다고 보도됨. 최근 컨테이너선 시장 폭등에 따른 컨테이너선박 가치 상승 때문이라고 보도됨. 중국의 선대 가치는 1,910억달러 수준이라고 보도됨. 최근 급증한 컨테이너선에 대한 수주잔고 또한 중국의 선대 규모 확대에 기여했다고 보도됨. (TradeWinds)

'물류혁신' CJ대한통운, 로봇·AI로 자동화 속도낸다

CJ대한통운은 이송로봇, 로봇팔, 자동분류기 등 다양한 종류의 자동화 로봇 및 설비를 통합 관리하는 제어시스템 'WCS'을 전국 물류 센터에 확대 적용하고 있다고 보도됨. CJ대한통운은 WCS 도입으로 자동화 프로세스의 전과정을 실시간으로 모니터링하고 통합 관리 할 수 있게 됐다고 보도됨. (파이낸셜뉴스)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.