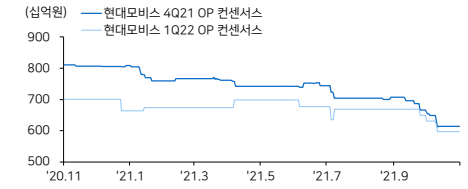
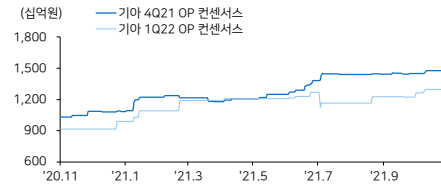
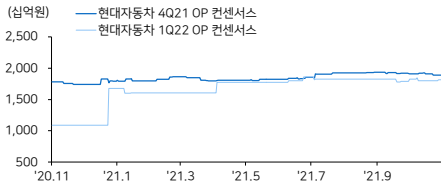
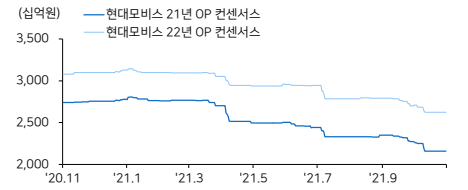
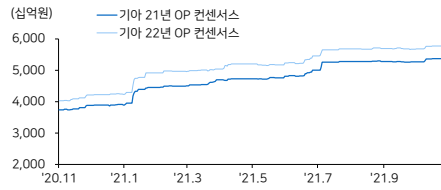
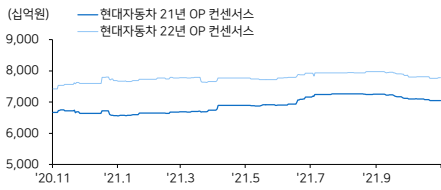


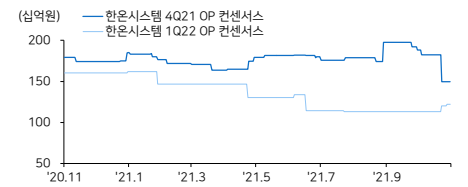
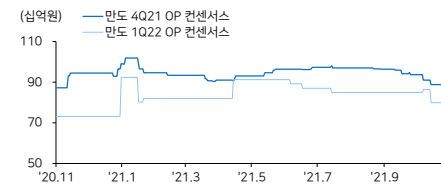
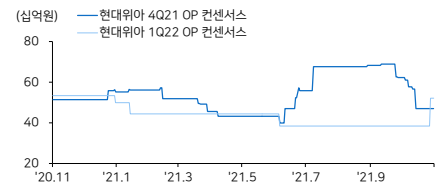
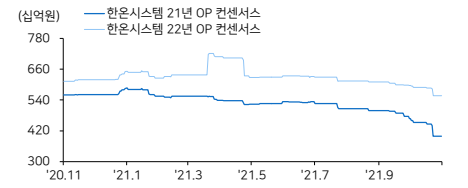
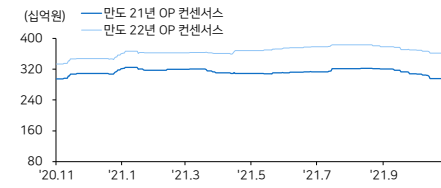
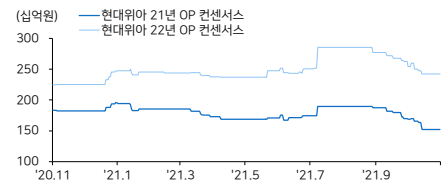


커버리지 컨센서스 추이 차트

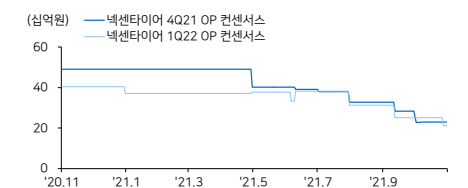
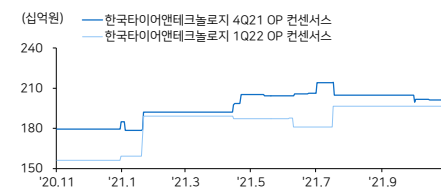
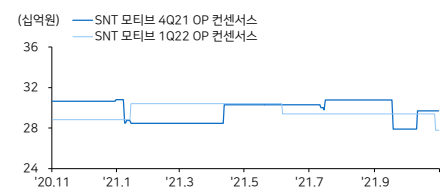
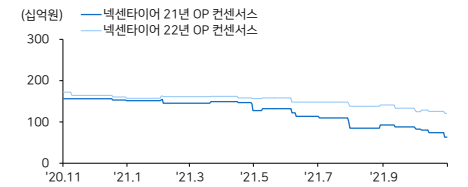
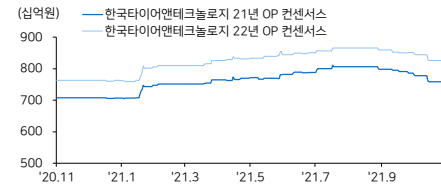
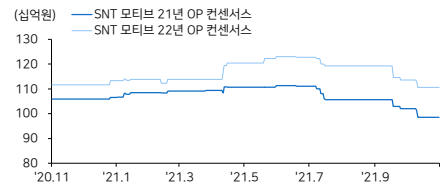
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

제네시스, 브랜드 최초 왜건 모델 'G70 슈팅 브레이크' 유럽 출격 (THE GURU)

현대자동차 프리미엄 브랜드 '제네시스'의 브랜드 최초 왜건형 모델 'G70 슈팅 브레이크'가 유럽 시장에 출격할. 넓은 적재공간 등 실용성을 바탕으로 유럽 소비자들을 공략할 계획. 해당 모델은 시장 특성을 고려한 제네시스의 첫 유럽 전략 차종. <https://bit.ly/3i322Qu>

캐스퍼 출시 2개월...주문 폭주에 생산라인 신바람 (뉴스1)

GM은 지난 9월 14일 역사적인 캐스퍼 1호차를 양산한 이후 2개월 동안 5,500여대를 생산함. 사전예약 물량만 2만대를 넘어 서 매일 8시간 1교대 근무에 더해, 주 2~3회 2시간씩 특근으로 생산량을 확대하는 중. <https://bit.ly/3r4DqKE>

신차보다 비싼 테슬라 중고차...반도체 부족에 '기현상' (TV조선)

반도체 부족 사태로 중고차 가격이 신차 가격보다 높아지는 기현상이 지속 중. 테슬라 전기차의 중고가격이 신차보다 비싸게 팔 리는가하면, 일반 중고차 가격도 오름세를 보이는 등, 연말에 중고차 가격 하락이 통상적이나, 가격 상승이 지속 중. <https://bit.ly/3z5TKea>

리비안 '아이존' 전기밴 배터리 성능 논란 (THE GURU)

미국 IT매체 더인포메이션은 리비안 전기밴 성능 테스트에 참가한 운전자의 발언을 인용, 주행거리가 기대에 미치지 못한다고 보도함. 냉난방 기능을 작동할 경우 배터리가 평소보다 약 40% 빠르게 소모, 주행거리가 줄어든다는 설명. <https://bit.ly/3xj5d6>

현대차 UAM 요금제 마면 착수 (전자신문)

현대차가 UAM 가격 목표를 기존 택시 요금보다 20~30% 높은 수준으로 정함. UAM 대량 양산, 자율비행 기술, 수소전지 효율 개선 등을 통해 요금저감에 주력. UAM 대중화 시점으로 예상되는 '30년 목표 요금 달성'이 기대됨. <https://bit.ly/3nit3Dc>

개봉 앞둔 스파이더맨, 아우디 대신 현대차 아이오닉5 탄다 (조선일보)

현대자동차는 공식 유튜브를 통해 개봉을 앞둔 영화 '스파이더맨: 노웨이홈'의 스파이더맨이 등장하는 아이오닉5의 새로운 광고를 공개함. 스파이더맨의 친구 '네드 리즈'가 아이오닉5를 타고 등장해 스파이더맨을 태우고 가는 장면. <https://bit.ly/2Zidgc7>

꿈의 교통수단 '하이퍼루프' 산업 새 국면...美인프라법 통과로 날개 다나 (THE GURU)

하이퍼루프가 전기차 등과 함께 미국 정부로부터 미래형 교통수단으로 공식 인정받음. 지속 가능한 교통 인프라 구축 프로젝트 일환으로 법제화되면서 관련 기업들도 대규모 지원을 받을 전망. <https://bit.ly/3HJQsn3>

바이두, 세계 1위 재보험사 '스위스리'와 자율주행차 상품개발 맞춘 (THE GURU)

중국 IT기업 바이두가 세계 1위 재보험사인 스위스리(Swiss Re)와 자율주행 차량 보험 상품을 개발, 미래 모빌리티 분야 생태계를 구축할 예정. <https://bit.ly/3HJdLjD>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이 아니 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.