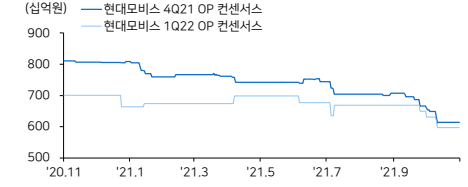
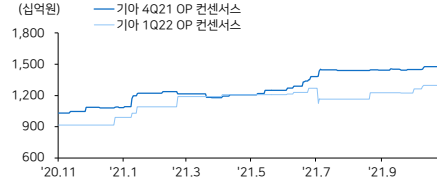
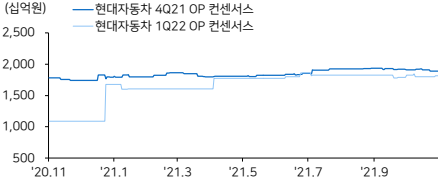
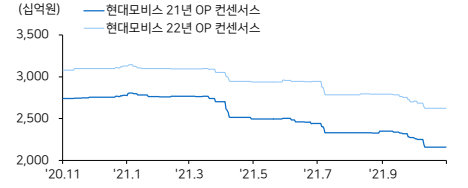
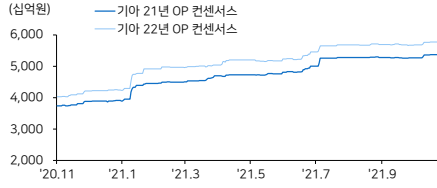
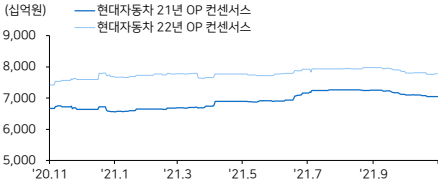


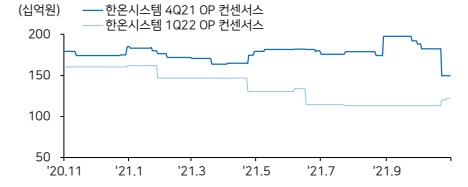
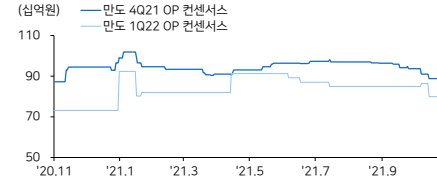
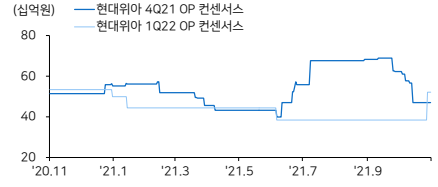
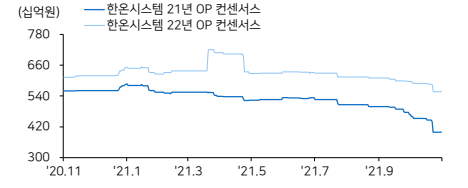
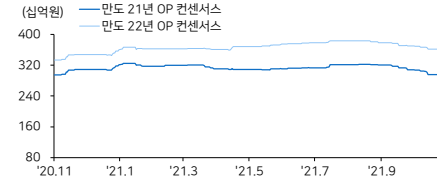
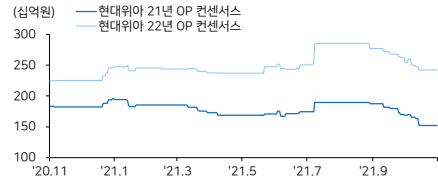


커버리지 컨센서스 추이 차트

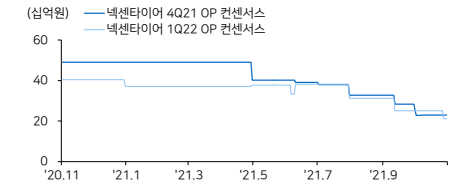
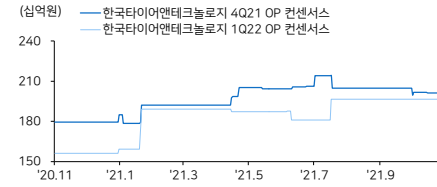
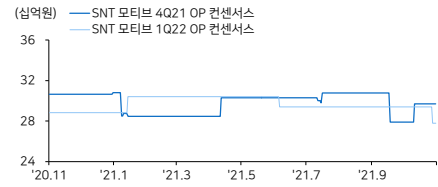
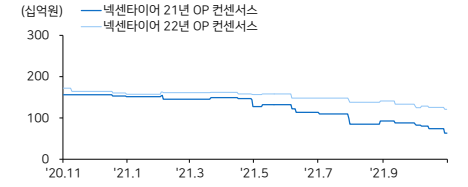
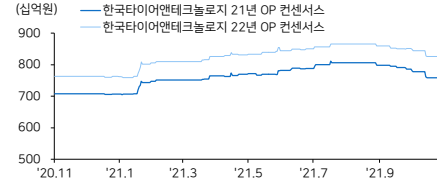
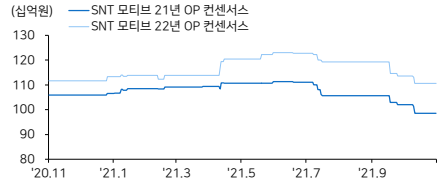
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

정의선 현대차 회장 "전기차 美생산 계획...시기 보고있다" (파이낸셜뉴스)

정의선 현대자동차그룹 회장은 22일 "(전기차의 미국 현지 생산은) 내년부터는 아니고, 계획 중이다. 시기는 보고 있다"고 밝혔다. 배터리 내재화에 대해서도 연구는 할 수 있지만 생산은 배터리 업체가 할 것이라고 언급함.
<https://bit.ly/3FB1J04>

EV9에 니로까지 전기차 라인업 확대...전동화 골몰대는 기아 (뉴스1)

2040년 주요 시장에서 전동화 전환을 선언한 기아가 올해 첫 번째 전용전기차 EV9에 이어 EV9 콘셉트카, 니로 티저 이미지를 공개함. 기아는 '26년까지 총 11종의 전기차 라인업을 구축해 글로벌 시장에서 경쟁력을 확보한다는 방침.
<https://bit.ly/3xetK1j>

현대모비스, 차량내 생체인식 블루우선 개척 박차 (헤럴드경제)

현대모비스가 세계 최초로 뇌파 측정 기반의 헬스케어 신기술을 개발해 경기도 공공서비스에 시범 적용한다고 22일 밝혔다. '엠브레인(M.Brain)'이라고 불리는 이 기술은 귀 주변의 뇌파를 감지해 운전자 컨디션을 실시간으로 측정하는 기술.
<https://bit.ly/3caAQPlm>

홍남기 "내년 6월까지 승용차 개세세 인하 연장" ··· 12.7조+만생대혜 (서울경제)

홍남기 기획재정부 장관은 금년말 종료 예정이었던 승용차 개별소비세 인하조치와 관련해 내년 6월까지 6개월 연장한다고 말함. 올해 차량을 구입했으나 내년 상반기에 차량이 출고되는 소비자들도 그 구입비용을 절감해줄 수 있을 것으로 기대됨.
<https://bit.ly/3HOC1hA>

현대차, 3년간 일자리 4만6000개 만든다...로봇·자율주행 등 (한국경제)

현대차는 향후 3년간 직접 채용 3만명, 인재육성·창업지원 확대로 1만 6000명의 일자리 창출을 지원할 계획. 특히 로봇틱스, 미래할공모빌리티, 수소에너지, 자율주행 등 미래산업 분야에서 신규 인력 채용 확대를 언급함.
<https://bit.ly/3HMHUhf>

제네시스, 내년 1분기 美에 첫 단독매장 (헤럴드경제)

현대자동차 제네시스가 내년 1분기 중 미국 시장에서 단독 매장을 열고 본격적인 프리미엄 시장 공략에 나선. 브랜드 존재감을 키우기 위해 TV광고 등 홍보도 강화할 계획. 뉴욕 등 대도시를 중심으로 우선 오픈할 것으로 예상됨.
<https://bit.ly/3DlJp0f>

Tesla files for Gigafactory Texas approval, reveals budget for first phase (electrek)

테슬라는 텍사스 기가팩토리 1단계 생산 공장을 신청함. Model Y의 1단계 생산 계획과 예산이 포함됨. 10억 달러의 투자로 연간 500,000대의 Model Y 생산이 가능할 것으로 전망. 테슬라는 연말 생산 시작을 목표로 설정한 바 있음.
<https://bit.ly/3FBelI9>

테슬라 모델S 내년 3월 중국에 출시 예정 (뉴시스)

일론 머스크 테슬라 CEO가 최고급 모델S 세단을 내년 3월쯤에 중국에 출시할 것이라고 밝힌 것으로 미 월스트리트저널(WSJ)이 22일 보도함. 모델S 플레이드 모델은 가격이 13만 달러(약 1억 5,400만원)에 달하는 고급 세단 모델.
<https://bit.ly/3DXM5n3>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련된 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.