

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## SIN: 신조선가치수 153p, 중고선가치수 183p

Clarksons에 따르면, 신조선가치수는 153p(+1p, WoW), 중고선가치수는 183p(+2p, WoW)를 기록함. 지난주, 선박 발주시장은 벌크선 외에는 비교적 조용하게 지나감. 중국 Yangzijiang Shipbuilding은 82,300DWT 벌크선을 수주함. 2022-2023년초 인도예정임. (Clarksons)

## Tanker scrapping picking up and expected to continue, MSI says

MSI Horizon가 탱커시장 개선 징조를 포착함. 약 100만DWT 가량의 탱커 인도량에도 200만DWT이상의 탱커가 10월 폐선됨. (Tradewinds)

## Federal Maritime Commission to 'monitor' liner alliances for competitiveness

미국 연방해사기구가 3개의 선사 얼라이언스를 감독할 것으로 발표함. 3개의 얼라이언스는 80% 정도의 컨테이너를 운송하는데, 미국 항만에 하적 후 빈 컨테이너를 쌓아두어 문제가 됨. 시장 경쟁부족에 기인한다고 지적함. (Tradewinds)

## Maersk launches green finance campaign with first bond for methanol vessels

Maersk가 현대중공업에 발주한 메탄올 추진 컨테이너선 9척 건조 자금을 확보하기 위해 발행한 채권이 인기임. 10년만기 연리 0.75%의 채권으로 5.64억달러를 확보할 예정임. (Tradewinds)

## TechnipFMC and Petronas to commercialise lower-emission natural gas processing

영국 TechnipFMC와 말레이시아 Petronas는 탄소배출저감 천연가스 처리기술을 상업화하기로함. 멤브레인을 활용한 이 기술은 기존 처리방식보다 30% 더 효율적이라고 보도됨. (Upstream)

## "과징금 부담"...LIG넥스원, 軍무전기사업 과징금 취소소송 제기

LIG넥스원이 소부대무전기 체계 개발사업 관련 7,720만원 과징금 부과에 취소소송제기. 신기술 개발 과정에서 요구되지 않은 임의적 기준에 대한 불충족을 이유로 계약이 해제된 것이라고 주장함. (News1)