

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

SIN: 신조선가지수 153p, 중고선가지수 183p

Clarksons에 따르면, 신조선가지수는 153p(+1p, WoW), 중고선가지수는 183p(+2p, WoW)를 기록함. 지난주, 선박 발주시장은 벌크선 외에는 비교적 조용하게 지나감. 중국 Yangzijiang Shipbuilding은 82,300DWT 벌크선을 수주함. 2022-2023년초 인도예정임. (Clarksons)

Tanker scrapping picking up and expected to continue, MSI says

MSI Horizon가 탱커시장 개선 징조를 포착함. 약 100만DWT 가량의 탱커 인도량에도 200만DWT이상의 탱커가 10월 폐선됨. (Tradewinds)

Federal Maritime Commission to 'monitor' liner alliances for competitiveness

미국 연방해사기구가 3개의 선사 얼라이언스를 감독할 것으로 발표함. 3개의 얼라이언스는 80% 정도의 컨테이너를 운송하는데, 미국 항만에 하적 후 빈 컨테이너를 쌓아두어 문제가 됨. 시장 경쟁부족에 기인한다고 지적함. (Tradewinds)

Maersk launches green finance campaign with first bond for methanol vessels

Maersk가 현대중공업에 발주한 메탄을 추진 컨테이너선 9척 건조 자금을 확보하기 위해 발행한 채권이 인기임. 10년만기 연리 0.75%의 채권으로 5.64억달러를 확보할 예정임. (Tradewinds)

TechnipFMC and Petronas to commercialise lower-emission natural gas processing

영국 TechnipFMC와 말레이시아 Petronas는 탄소배출저감 천연가스 처리기술을 상업화하기로함. 멤브레인을 활용한 이 기술은 기존 처리방식보다 30% 더 효율적이라고 보도됨. (Upstream)

"과징금 부당"…LIG넥스원, 軍무전기사업 과징금 취소소송 제기

LIG넥스원이 소부대무전기 체계 개발사업 관련 7,720만원 과징금 부과에 취소소송제기. 신기술 개발 과정에서 요구되지 않은 임의적 기준에 대한 불충족을 이유로 계약이 해제된 것이라고 주장함. (News1)