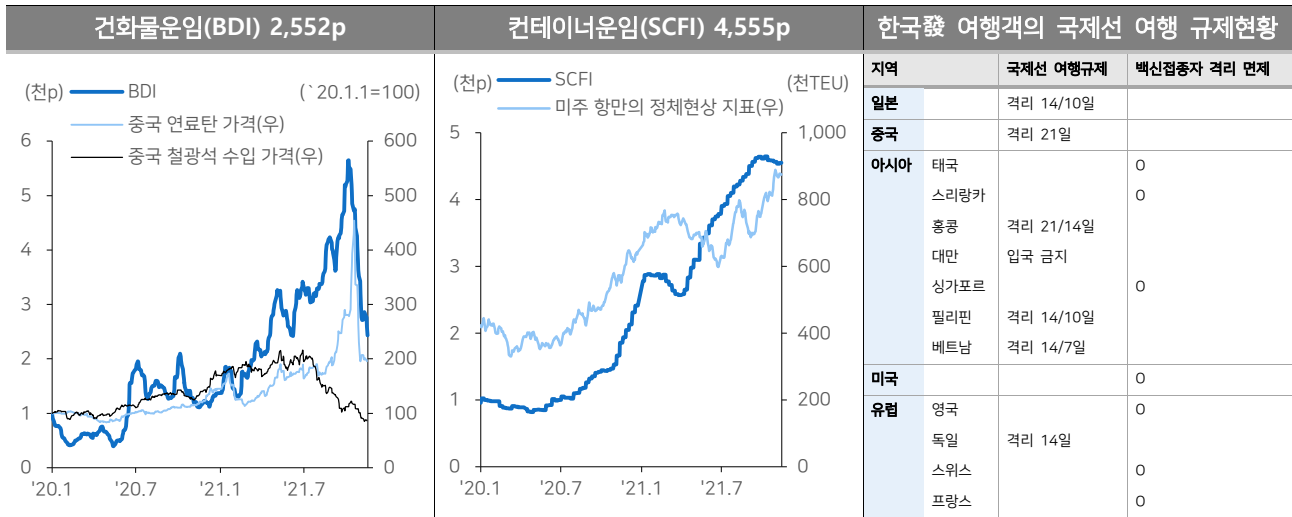




국내외 주요 뉴스 및 코멘트



자료: Clarksons, 외교부, 메리츠증권 리서치센터

Tanker scrapping picking up and expected to continue, MSI says

MSI Horizon에 따르면, 200만DWT규모의 탱커 선대들이 10월 중에 폐선소로 향했다고 보도됨. 동기간 신규 탱커의 인도는 100만 DWT에 불과했다고 보도됨. 아프리카급 탱커들의 폐선이 최근 재개 움직임을 보임에 따라 2022년 상반기에는 선대 규모의 역성장 확인할 전망이다이라고 보도됨. (TradeWinds)

VLGC rates push \$50,000 per day but Panama Canal delays ease

VLGC의 운임이 일일 5만달러 수준까지 상승했으며, US Gulf 지역 내 운임 상승이 이를 주도하고 있다고 보도됨. 파나마 운하 내 대규모 정체현상이 이를 야기했다고 보도됨. 발틱거래소에서 집계한 중동-아시아 노선의 일일 운임은 41,350달러로 한 달 전 대비 47% 상승했으며 US Gulf-일본 노선은 일일 49,200달러로 82% 급등했다고 보도됨. (TradeWinds)

Capesize bulker rates recover some of week's losses

Capesize 벌크선 시장이 지속된 하락 끝에 소폭 회복세를 보였다고 보도됨. 주요 5개 항로 평균 운임인 The Capesize 5TC는 지난 주 금요일까지 이틀 간 +25.2% 회복세를 보이면서 일일 29,938달러를 기록했다고 보도됨. 반면 Capesize급 미만 선박들의 운임은 여전히 하락세를 보이고 있다고 보도됨. (TradeWinds)

CJ대한통운, 가상공간에서 물류 예측한다

CJ대한통운이 가상공간에 현실 물류센터와 똑같은 물류센터를 만들어 각종 운영 방식을 시험할 수 있는 '디지털 트윈' 기술을 연내에 도입한다고 밝힘. CJ대한통운은 2023년까지 디지털 트윈 프로그램에 인공지능(AI) 기능도 탑재하기로 했다고 보도됨. AI는 여러 변수를 가상공간에 적용해보고, 이렇게 축적된 데이터로 최적의 해결책을 제시할 수 있다고 보도됨. (조선일보)

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.