

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Newbuilding details filter out about Qatar's first swoop on LNG berth

대우조선해양과 삼성중공업이 카타르로부터 수주한 LNG선은 174,000CBM급인 것으로 보도됨. 2025년 인도예정 선박의 건조 계약은 Qatar Energy가 선주들과 20년 장기 용선 계약을 체결하는 시점에 맞춰질 것으로 보도됨. 한편, 지금까지 QatarEnergy는 총 10척을 발주함. (Tradewinds)

해상운임 오를 만큼 올랐다

컨테이너선 운임이 조정 국면에 들어섰다는 관측이 나옴. 프레이토스 해상운임지수(FBX)에 따르면 중국-미주 서안 운임이 전주대비 -26% 하락함. 이는 2년래 최대 낙폭임. BDI도 지난달 최고점 5,650p에서 현재 2,000대로 떨어져 하락세가 뚜렷함. (선박뉴스)

Federal Maritime Commission aims to get boxes moving to ease port congestion

미국 연방해사위원회는 수요일(17일) 6개의 Supply Chain Innovation Team을 발표함. 컨테이너를 적하하고 바로 픽업해서 원스탑 운송, 'Double Move'를 목표로 함. (Tradewinds)

CMA CGM eyes 'most expensive' dual-fuel containerships to date

CMA CGM이 6.2억달러규모 피더 컨테이너선 10척 발주를 고려 중임. 2,000TEU급 선박으로 2024년 인도예정임. 한국, 중국 조선소와 논의 중인 것으로 보도됨. (Tradewinds)

"위성 전문인력 빼갔다"…KAI, 한화시스템에 '영업비밀 침해' 소송

한국항공우주산업이 한화시스템에 경업금지 및 영업비밀침해금지 가처분 소송을 제기함. 소송가액은 1억원으로 현재 1심을 진행 중임. (News1)

Equinor aims for massive floating wind project offshore Korea

노르웨이 Equinor가 한국 3GW 규모 해상풍력 개발 사업을 위해 한국동서발전과 '국내 해상풍력사업 공동추진 및 상호 기술교류 업무 협약'을 체결함. (Upstream)