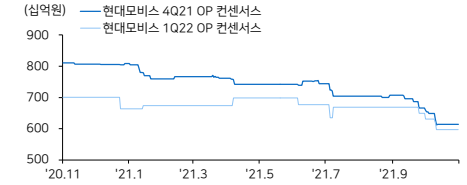
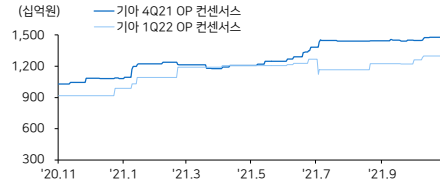
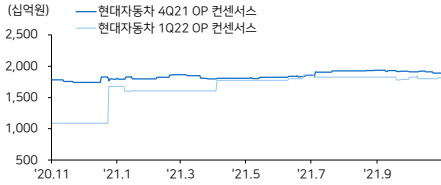
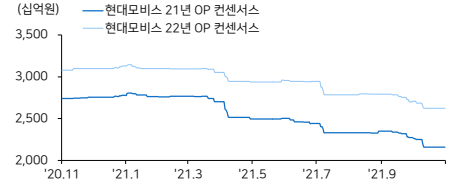
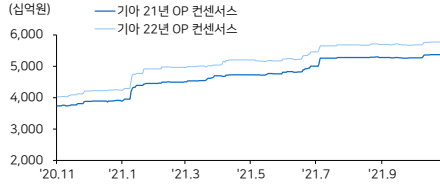
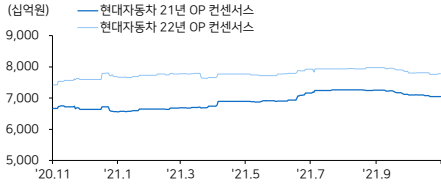


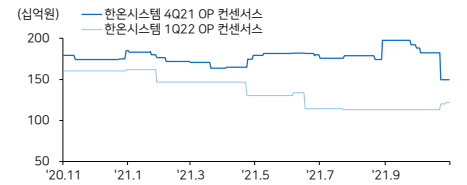
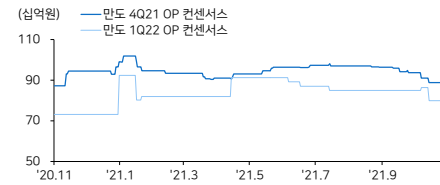
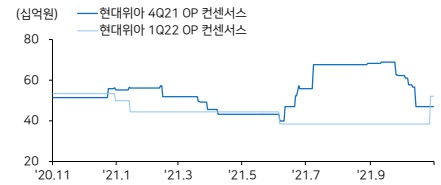
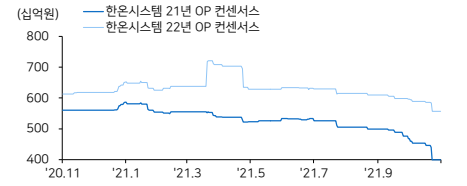
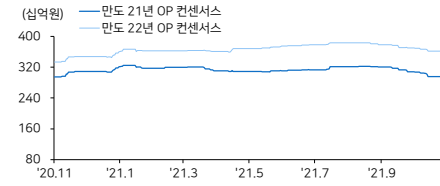
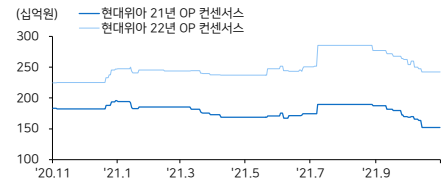


커버리지 컨센서스 추이 차트

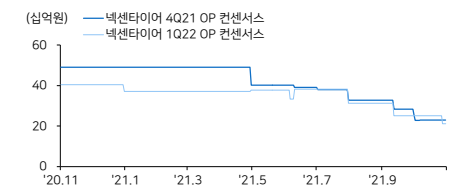
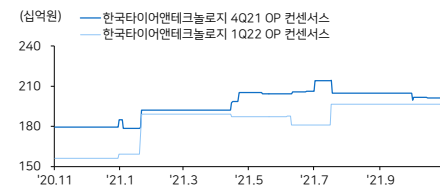
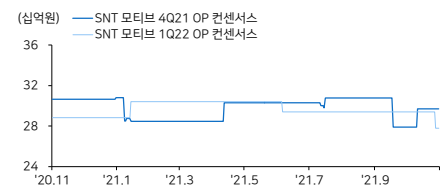
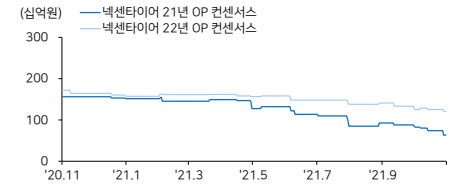
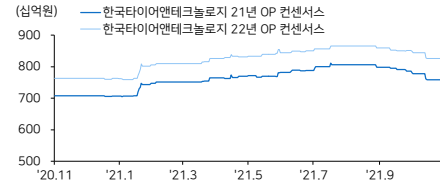
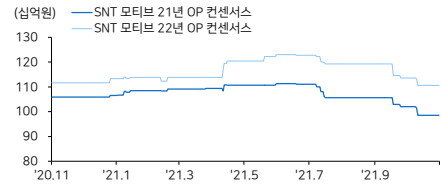
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 운전대 없는 전기 콘셉트카 '세븐'...LA오토쇼서 최초 공개 (조선일보)

현대차는 17일 LA 모터쇼에서 아이오닉의 세번째 라인업에 대한 콘셉트카 '세븐'을 공개함. 세븐은 운전대가 필요 없는 자율주행 레벨4 수준이 구현될 것으로 예상하고 디자인했다고 밝힘. 아이오닉5와 동일한 E-GMP를 기반으로 설계됨.
<https://bit.ly/3cDarFH>

정의선식 탄소중립·친환경차 전략' 전기차 수출 속도 내는 현대차·기아 (아시아경제)

현대차는 내년부터 미국에서 본격적으로 전기차 생산에 나설 전망이다. 또한 현대차는 유럽에서도 전기차 판매를 크게 늘리는 중인데, 이 같은 실적은 정 회장의 탄소중립 및 친환경차 전략과 유럽의 탈내연기관 정책이 시너지를 낸 것으로 관측됨.
<https://bit.ly/3ckJE0H>

한국타이어, 9월 이어 내년 1월 유럽 가격 7% 인상...국내 인상폭 10% 전망 (THE GURU)

한국타이어엔테크놀로지(이하 한국타이어)가 원자재·물류비 상승 등 영향으로 유럽 판매 가격을 또 인상하며, 최대 7%까지 올릴 예정. 국제 원자재와 물류비 상승과 생산 비용 등 고려한 조치라고 밝혔으며, 국내 타이어가 가격 상승으로 이어질 전망이다.
<https://bit.ly/2YV4Tms>

패러데이퍼텍트, 사기는한 조사에 3분기 실적 공개 미뤄 (THE GURU)

17일 업계에 따르면 패러데이퍼텍트는 지난 15일 보도자료를 내고 "3분기 실적 공개를 연기하기로 했다"고 밝힘. 최근 불거진 사전 예약 주문 조작 등 사기 논란 해화를 위해 관련 조사에 적극 임한다는 계획.
<https://bit.ly/30IZn7g>

기아, 첫 전기 SUV 콘셉트카 EV9 공개 (조선일보)

기아는 17일 LA 모터쇼에서 EV6에 이어 기아의 전기차 라인업에 추가될 EV9의 콘셉트 모델을 공개함. 주행과 정차 상황에 따라 시트 방향을 변경할 수 있는 3가지 실내 모드를 갖췄으며, 팝업 스티어링 휠이 적용됨.
<https://bit.ly/3wY3FDN>

중국 CATL 한국 지사 설립...현대차에 LFP 배터리 공급 위해 (MBC뉴스)

세계 최대 배터리 생산업체인 중국 CATL이 현대자동차에 리튬인산철(LFP) 배터리 공급을 위해 한국에 지사를 설립했다고 기술 전문 매체인 IT조선이 내부 소식통을 인용해 보도함.
<https://bit.ly/3oGm5F1>

중국, 생산 재개 힘입어 '마그네슘 가격' 정상 회복 (조선경제)

마그네슘 가격 급등으로 몸살을 앓던 중국에서 공장들이 생산을 재개하여 마그네슘 가격이 정상화되고 있다고 관영 글로벌 타임스가 지난 16일 보도함. 글로벌 소비 절감을 막은 워런 마그네슘 공장 가동률이 100% 수준을 회복함.
<https://bit.ly/3CvLGW5>

Tesla secures new 197 MWh Megapack order to go on its Autobidder AI platform (electrek)

테슬라의 Autobidder AI 플랫폼을 활용할 수 있는 197MWh 용량의 새로운 메가팩 주문을 확보함. Harmony Energy와 Tag Energy의 영국 신규 프로젝트 두 건이 해당됨. 울스트라 Tesla Autobidder는 1.2GWh 용량을 관리 중.
<https://bit.ly/3Khcqgv>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.