

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

TPAO, 대우조선 드릴십 인수

Turkish Petroleum이 대우조선해양 7세대 드릴십 Cobalt Explorer호를 매입하기로 결정함. 10월초 시추선 매매에 합의했다고 알려짐. (선박뉴스)

노후선 해체량 소폭 증가

2021년 하반기 노후선 해체량이 전년동기대비 +4.5%, 2019년 동기 대비 63% 증가함. 하반기 해체 톤 수는 6,300만DWT, 선가는 합산 8.3억달러임. (선박뉴스)

VLGC rates jump 20% as Panama Canal waiting times hit 18 days

Panama Canal에서 적체현상이 심화되며 VLGC spot 운임이 전주대비 약 +20% 상승함. 현재 운임은 41,200달러/일이며, 대기 시간은 18일 정도임. (Tradewinds)

Adnoc chief says \$600bn annual global oil and gas investments needed until 2030

Adnoc은 글로벌 원유 및 가스 수요에 발맞추기 위해선 2030년까지 매년 6,000억달러 이상의 투자가 필요할 것이라고 발표함. COVID-19 회복 국면에서 50년래 가장 빠른 속도로 수요가 공급을 넘어섰다고 언급함. (Upstream)

Biden signs \$1 trillion bipartisan infrastructure bill into law, unlocking funds for transportation, broadband, utilities

바이든 대통령이 1조달러 규모 인프라 법안에 서명함. 운송에 660억달러가 투입됨. 5년간 투자가 진행될 예정임. (CNBC)

전력난에 석탄생산 다시 늘리는 중국...“6년여만에 최대”

국가적인 전력난 해소를 위해 발전용 석탄 생산을 늘리며 중국 10월 석탄 생산량은 6년 7개월만에 최대치를 기록함. 전월대비 6.88% 증가한 수치임. (조선Biz)