

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## TPAO, 대우조선 드릴십 인수

Turkish Petroleum이 대우조선해양 7세대 드릴십 Cobalt Explorer호를 매입하기로 결정함. 10월초 시추선 매매에 합의했다고 알려짐. (선박뉴스)

## 노후선 해체량 소폭 증가

2021년 하반기 노후선 해체량이 전년동기대비 +4.5%, 2019년 동기 대비 63% 증가함. 하반기 해체 톤 수는 6,300만DWT, 선가는 합산 8.3억달러임. (선박뉴스)

## VLGC rates jump 20% as Panama Canal waiting times hit 18 days

Panama Canal에서 적체현상이 심화되며 VLGC spot 운임이 전주대비 약 +20% 상승함. 현재 운임은 41,200달러/일이며, 대기 시간은 18일 정도임. (Tradewinds)

## Adnoc chief says \$600bn annual global oil and gas investments needed until 2030

Adnoc은 글로벌 원유 및 가스 수요에 발맞추기 위해선 2030년까지 매년 6,000억달러 이상의 투자가 필요할 것이라고 발표함. COVID-19 회복 국면에서 50년래 가장 빠른 속도로 수요가 공급을 넘어섰다고 언급함. (Upstream)

## Biden signs \$1 trillion bipartisan infrastructure bill into law, unlocking funds for transportation, broadband, utilities

바이든 대통령이 1조달러 규모 인프라 법안에 서명함. 운송에 660억달러가 투입됨. 5년간 투자가 진행될 예정임. (CNBC)

## 전력난에 석탄생산 다시 늘리는 중국...“6년여만에 최대”

국가적인 전력난 해소를 위해 발전용 석탄 생산을 늘리며 중국 10월 석탄 생산량은 6년 7개월만에 최대치를 기록함. 전월대비 6.88% 증가한 수치임. (조선Biz)