



자동차/타이어

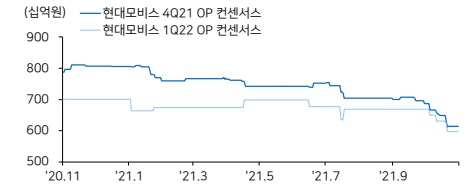
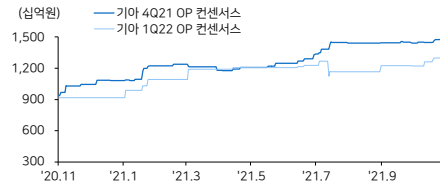
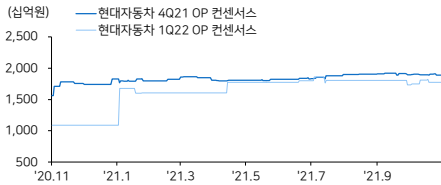
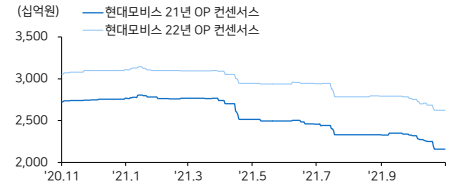
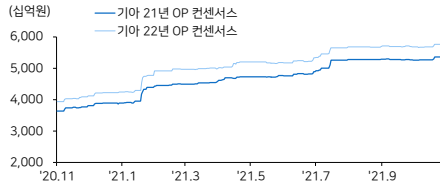
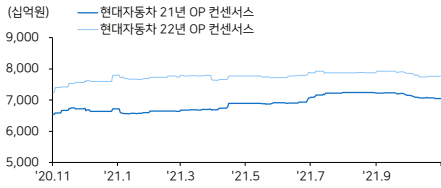
Analyst 김준성

02.6454-4866

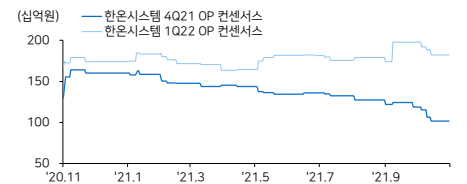
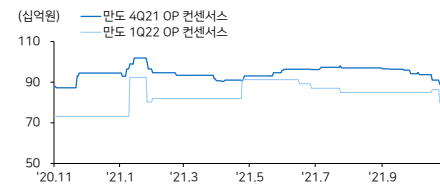
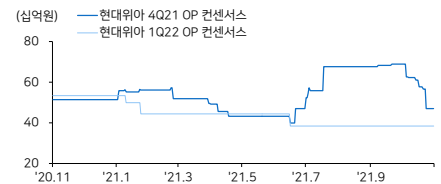
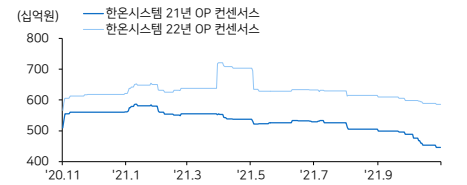
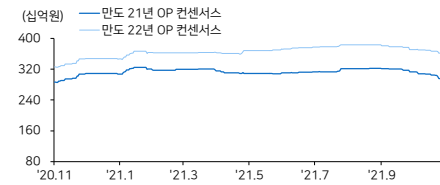
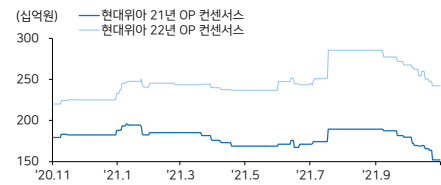
joonsung.kim@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

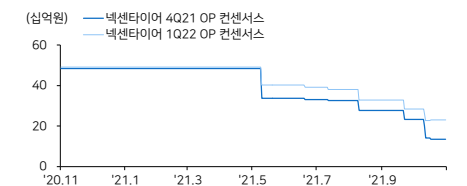
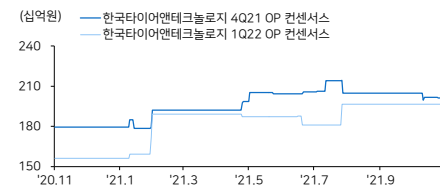
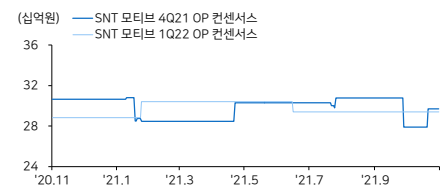
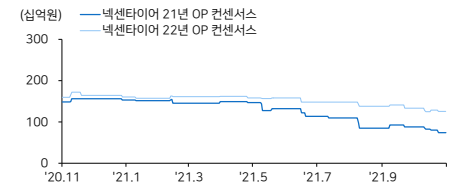
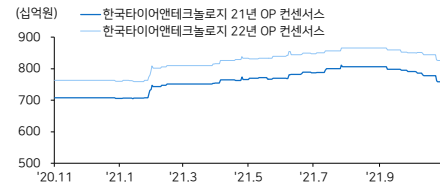
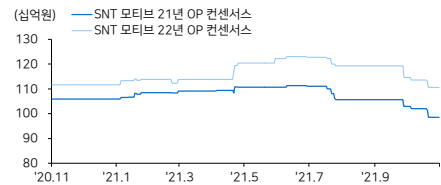
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차그룹, 커넥티드카 데이터 활용 서비스 B2B로 확대 (THE ELEC)

현대차그룹이 HMG 개발자 콘퍼런스에서 "현대차, 기아, 제네시스 디벨로퍼스는 내년 중 B2B 사이트로 개편을 진행, (법인 외에도) 개인 개발자들의 상용화를 통한 신규 서비스 구현을 지원할 계획"이라고 밝혔다.
<https://bit.ly/3DkFa5K>

저무는 내연차시대... 기아도 전기차만 판다 (파이낸셜뉴스)

기아가 오는 2035년 유럽을 시작으로 2040년부터 한국·미국 등 주요 시장에서 전통차 차량만 판매키로 함. '45년에는 탄소중립을 완성하겠다'는 목표. 이를 위해 탄소배출 모니터링 체계를 2022년까지 구축하고 감축을 지원할 예정.
<https://bit.ly/3quObFT>

만도-KETI, '전기차 충전용' 자율주행로봇 공동 개발 (뉴시스)

만도가 한국전자기술연구원과 함께 전기차 충전용 자율주행로봇과 전기차 충전 인프라 등을 공동 개발하기 위한 MOU를 체결. 양사는 전기차 충전 자율주행로봇, 이동식 전기자동차(EV) 충전 인프라 기술 개발과 실증 사업에서 협력을 추진할 계획.
<https://bit.ly/3n30Cql>

스페이스X, 크루-3 유인우주선 '인듀어런스' 발사 성공 (아시아경제)

일본 머스쿠가 이끄는 우주탐사기업 스페이스X가 자사의 다섯번째 우주선 발사 미션이자 NASA와의 세번째 협력 프로젝트인 크루-3 우주선 '인듀어런스(Indurance)'호 발사에 성공. 이들은 국제우주정거장에서 6개월간 임무를 수행할 예정.
<https://bit.ly/2YC0tAL>

현대차그룹, 애플·구글에 도전장 "내년에 자동차용 플랫폼 공개할 것" (아시아경제)

현대차그룹이 애플의 iOS, 구글의 안드로이드에 해당하는 자동차용 플랫폼을 내년에 공개. 자율주행, 친환경 기술, 차량 AI, 빅 데이터 등을 포괄하기 위한 차량용 운영체제 플랫폼을 선점해 향후 모빌리티 서비스 시장을 선도하겠다는 전략.
<https://bit.ly/3ofL7e6>

친환경차 수요 증가로 하이브리드 판매 ↑...세제 혜택은 내년까지? (뉴스1)

현대차는 올해 1~10월 친환경차 9만6,542대를 판매(yoy +38.2% 증가)함. 이중 하이브리드는 5만4,485대로 yoy 12.9% 증가함. 환경부 하이브리드차 개소세 감면 혜택은 내년까지만 유지될 전망이다 향후 추이가 주목됨.
<https://bit.ly/3HdsxMq>

존 오소프, '반도체 부족 사태' 한·미 함께 해결해야 (MBN)

존 오소프 미 상원의원이 한국을 방문, 최근 미국 정부의 반도체 정보 제출 요구에 대해 우려보다는 협력을 강조. 최태원 SK 회장을 비롯해 정의선 현대차 회장 등과 만나 반도체와 배터리, 친환경 산업을 논의함.
<https://bit.ly/3ooCs98>

Tesla Supercharger reaches new milestone: 30,000 chargers worldwide (electrek)

테슬라 슈퍼차저 네트워크가 전세계 3만 개 이상에 도달. 테슬라는 새로운 충전 설계 관리자를 고용하기 시작함. 이러한 움직임은 75억달러 인프라 투자자의 방향에 일치. 테슬라는 2년 내 슈퍼차저 규모를 3배로 늘릴 계획.
<https://bit.ly/3ooCs98>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.