



## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트



자료: Clarksons, 외교부, 메리츠증권 리서치센터

## Biden to invest \$17bn in US ports as part of infrastructure deal

미국이 자국의 항만 및 수로 인프라관련하여 170억달러를 투자할 예정이라고 보도됨. 바이든 대통령은 노후화된 인프라와 COVID-19 상황은 처리량 부담 및 글로벌 공급사슬 리스크를 야기하고 있다고 밝힘. 많은 미국 항만이 다리나 수심제한등으로 인해 포스트파나막스급 선박을 받아들이는 데 한계를 보이고 있다고 밝힘. (TradeWinds)

## Radziwill: Don't sweat the 'massive overreaction' in bulker markets

CTM의 대표는 현재 Capesize 시황의 하락세를 두고, 과도한 시장의 반응이 나오는 상태이며 4분기 중 반등 가능성 있다고 언급함. 북반구의 겨울철 석탄 수요가 증가하고, 중국의 브라질산 철광석 수입이 톤마일 측면에서 긍정적이며 우리나라와 일본의 철광석 수입량이 견조하기 때문에 건화물 시황의 반등은 가능하다고 보도됨. (TradeWinds)

## 대한항공, 인천 영종도에 엔진정비공장 건립…3천346억원 투자

대한항공은 인천 영종도(운북지구) 엔진정비 공장 건립에 3,346억원을 투자한다고 공시함. 투자목적은 엔진 정비 능력 추가 확보를 통한 MRO(항공 정비) 경쟁력 강화 차원이라고 밝힘. 엔진과 부품의 분해·수리·조립을 하는 엔진 수리 시설, 수리 완료된 엔진의 성능시험을 하는 엔진 시험 시설 총 2개의 건물을 건립할 계획이라고 밝힘. (연합뉴스)

## 항공업계, 위드 코로나 맞춰 국제선 '날갯짓'

에어부산은 11월 27일부터 부산~괌 노선 운항을 주 1회 운항한다고 밝힘. 제주항공은 11월 25일부터 인천~괌 노선에 관광 목적의 부정기 운항을 시작한다고 밝힘. 에어서울은 12월 23일부터 인천~괌 노선 운항을 2회 일정으로 재개한다고 밝힘. 대한항공은 11월 3일부터 인천~하와이 노선 운항을 재개함. 아시아나항공은 트래블버블에 맞춰 싱가포르 노선을 증편할 계획임. (BizFACT)