

**국내의 주요 뉴스 및 코멘트****공정위, 현대중공업-대우조선 결합심사 내달 결론낼듯**

공정거래위원회는 현대중공업과 대우조선해양 간 기업결합 관련 전원회의를 12월 22일로 계획하고 있음. EU 경쟁당국이 조만간 해당 기업결합 심사를 마무리할 가능성이 있다는 판단에 기인함. (news1)

**MSC mulls order for 18 containership newbuildings worth over \$1.5bn**

MSC가 15억달러규모 컨테이너선 18척 발주 계획을 발표함. 한국조선소에 15,000TEU급 선박 최소 6척, 중국 조선소에 1,800TEU급 피더선 최대 10척을 발주할 계획임. Fujian Mawei Shipbuilding과는 3,700TEU급 컨테이너선 2척 LOI를 체결함. (Tradewinds)

**Los Angeles to require zero port emissions by 2030**

LA 시의회는 2030년까지 San Pedro Bay에 입항하는 모든 선박에 탄소배출을 금지하는 방안을 만장일치로 결의함. San Pedro Bay는 미국 40%의 수입 컨테이너를 담당함. (Tradewinds)

**Maersk, 세계 최초 연료 전지 예인선 개발**

Maersk 산하 Svitser가 그린 메탄올 연료를 사용하는 세계 최초 항만 운영용 연료 전지 예인선을 개발한다고 발표함. 2024년 1분기까지 투입할 계획임. (선박뉴스)

**NYK, 7년내 LNG 추진선 발주 안해**

일본 NYK Line은 최소 2028년까지는 LNG 추진 컨테이너선을 발주하지 않고, 암모니아 및 메탄올 연료 연구에 집중할 것으로 발표함. (선박뉴스)

**Maersk Drilling, Noble Corp create 16-drillship fleet in \$3.2bn merger**

Maersk Drilling과 Noble Corp가 32억달러 규모 합병을 발표함. 브랜드명은 Noble Corp로 정함. 합병비율은 1대1임. (Tradewinds)