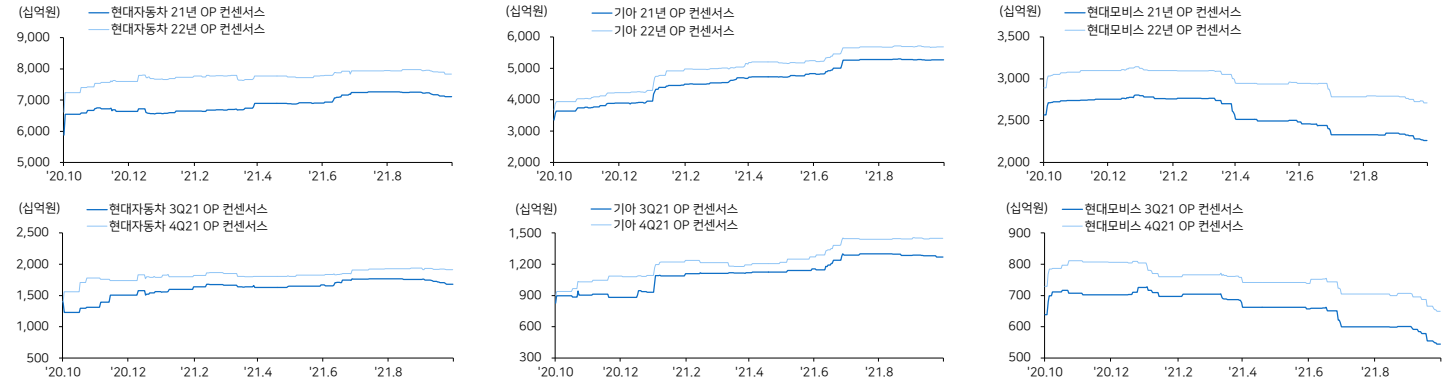


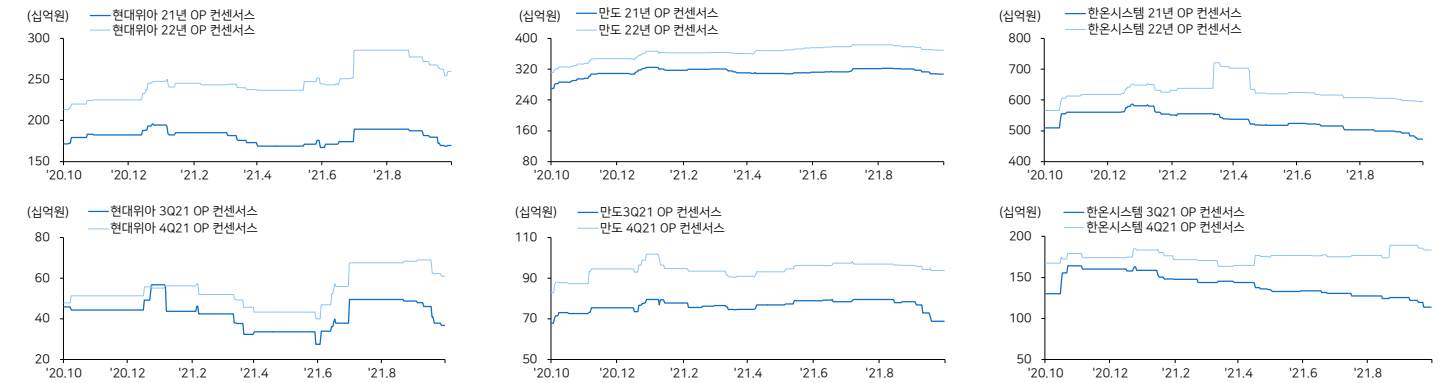


커버리지 컨센서스 추이 차트

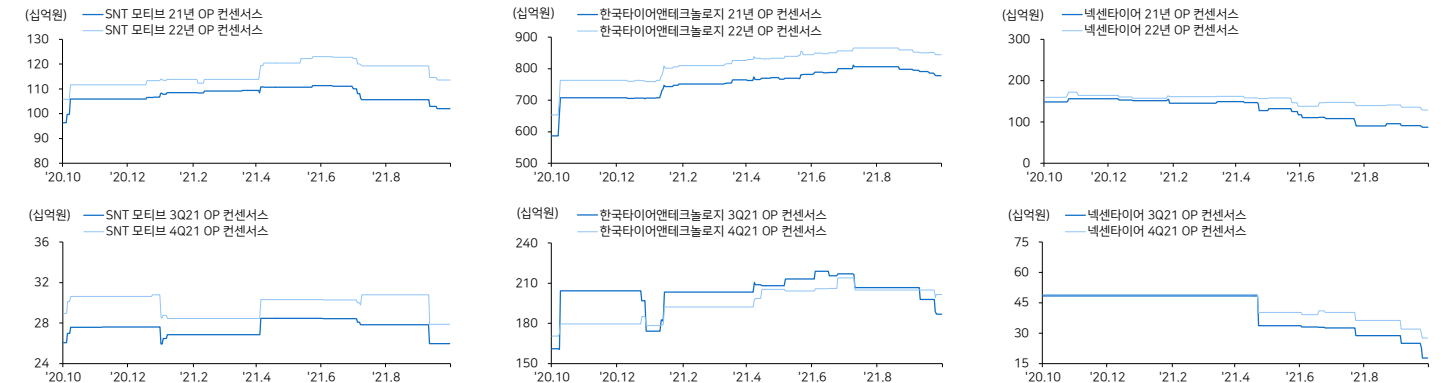
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

Hertz says Tesla's started delivering cars even though Musk says there's no signed deal yet (CNBC)

Hertz는 월요일 밤 Tesla CEO Elon Musk가 '계약을 아직 체결하지 않았다'는 트윗에도 불구하고 Tesla 차량을 임대 차량으로 인도하고 있으며, 렌터카 시장에서 초기에 매우 강력한 Tesla 차량의 수요를 확인하고 있다고 언급.

<https://cnb.cx/2Y8MhPu>

현대차 울산공장, 연말 출가동...특별연장근로 신청 (조선비즈)

현대자동차 울산공장은 2일 고용노동부 울산지청에 특별연장근로 인가를 신청함. 반도체 수급 상황이 4분기에는 다소 개선될 것으로 예상돼 생산량을 최대한 늘리겠다는 취지. 반도체 정상화 시 주문체재와 협력사 경영난 최소화 기대.

<https://bit.ly/3K2PKjZ>

제네시스 몸값 '경중'...미국서 렉서스보다 비싸게 팔린다 (한국경제)

반도체 공급부족으로 생산은 줄어드나, SUV와 럭셔리 중심으로 수요가 크게 증가하여 미국 자동차시장에서 신차 판매가격이 전 정부치로 지소는 중. 제네시스는 미국 시장 평균 판매가격이 6만달러를 넘어섬에 토요타 렉서스를 앞지름.

<https://bit.ly/3w88cmF>

중 지리차, 화웨이 OS 기반 전기차 만드나? (THE GURU)

지리차는 화웨이와 전기차 브랜드 지오메트리(Geometry)에 향후 5년간 하모니OS를 탑재하는 협력을 모색 중. 하모니OS를 장착한 지오메트리 모델은 이르면 내년 출시. 지오메트리는 '25년까지 총 10종 전기차를 출시할 계획.

<https://bit.ly/2ZKGD0B>

현대차·기아, 반도체 약재 들고 '친환경차 20만대 시대' 연다 (파이낸셜뉴스)

현대자동차·기아의 친환경차 판매량이 반도체 수급난에도 불구하고 빠르게 증가. 올해 1~10월 국내 시장에서 판매한 친환경차는 yoy +44.5% 상승하여 18만3,218대로 집계. 이달 중 20만대를 넘어설 것으로 전망.

<https://bit.ly/3BCVK3y>

보스턴 다이내믹스 '스팟' 산업현장 투입...IBM 지원사격 (THE GURU)

보스턴 다이내믹스는 IBM과 산업 현장 도입을 위한 파트너십을 체결. 양사는 옛 시 솔루션을 사족보험로 스팟(Spot)과 결합, 공장 및 발전소 등에서 작업 안전 개선과 현장 운영 최적화에 필요한 데이터 분석을 제공.

<https://bit.ly/3BC50es>

현대차 'HMG 개발자 컨퍼런스' 세계 리더 한자리에 (파이낸셜뉴스)

현대자동차그룹이 오는 10일~11일 온라인으로 개최하는 '2021 HMG 개발자 컨퍼런스'에 국내·외 연구개발(R&D) 리더들이 대거 등장할 계획. 모셔널 CSO 장용준 상무는 자율주행 개발 현황과 방향에 대해 소개할 예정.

<https://bit.ly/3mD4k9S>

'중국환 요소수 품귀'... 정부 "산업용 요소, 차량용으로 전환 검토" (조선비즈)

최근 중국 정부의 요소 수출검사 의무화에 따라 국내에서 요소수 품귀현상이 발생한 가운데, 정부가 임시적으로 산업용 요소를 차량용으로 전환해, 요소수의 수급을 늘리는 방안을 추진하기로 함.

<https://bit.ly/3EFUWss>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.