

국내의 주요 뉴스 및 코멘트

Maersk makes more in single quarter than whole year as gravy train keeps rolling

A.P Moller Maersk의 3분기 순이익은 54.6억달러로 2020년 29억의 약 두 배를 달성함. 특이점은 최근 많은 고객들이 장기계약을 선호하며 2019-2022 장기계약 비율이 +40% 증가함. 현재 선대의 10% 가량이 항만체로 묶여있다고 언급함. (Tradewinds)

유럽수출항로 8월 '컨' 물동량 143.6만TEU...2개월 연속 ↓

아시아-유럽 수출항로 물동량이 전년동월대비 -2.8% 감소한 143만 6,400TEU를 기록함. 코로나 재확산에 동남아시아발 화물이 크게 준 것이 기인함. (선박뉴스)

Yangzijiang says impact of China power cuts 'kept under control'

Yangzijiang Shipbuilding은 중국 전력난으로 9-10월 생산 중단도 겪었지만 11월초부터 제한이 완화되며 정상화됐다고 발표함. 2021년 하반기 인도 물량에 생산 차질은 없음. (Tradewinds)

Indian Prime Minister Narendra Modi sets net zero target at COP26

COP26에서 인도 모디 총리가 2070년까지 탄소 중립을 달성하겠다고 발언함. 재생에너지 비중을 2020년 38%에서 2030년 50% 수준으로 올리고. 인도경제의 탄소집약도도 45%까지 줄이겠다고 강조함. (Upstream)

Posco formalises its Malaysia upstream debut

포스코인터네셔널이 말레이시아 PM524 해상광구 생산물분배계약을 체결함. 운영권사인 포스코인터네셔널이 80%를 보유하며, 광구 운영권을 포함한 4년의 탐사기간과 24년인 개발 및 생산기간을 보장받음. 2025년부터 탐사시추를 진행할 계획임. (Upstream)

현대건설기계, 러시아·인니 등 신흥시장서 초대형 굴착기 42대 수주

현대건설기계가 러시아 및 인도네시아 광산업체 3곳과 초대형 굴착기 42대를 수주함. 2022년 상반기까지 인도될 예정임. (조선Biz)