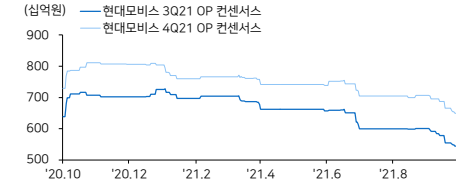
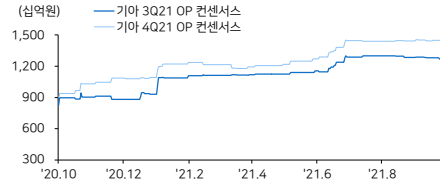
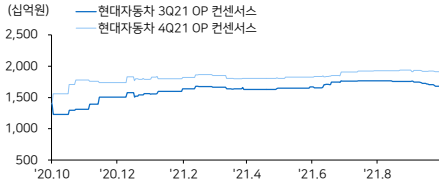
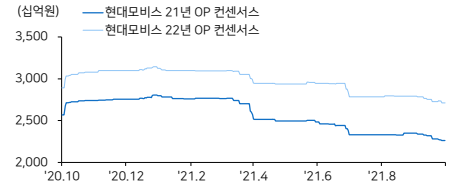
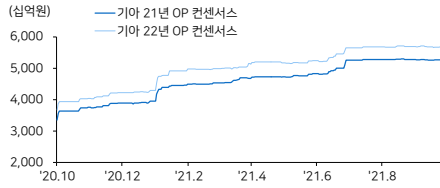
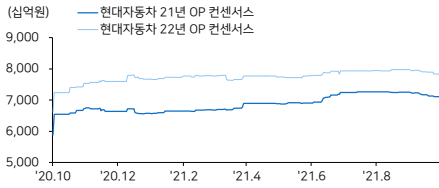


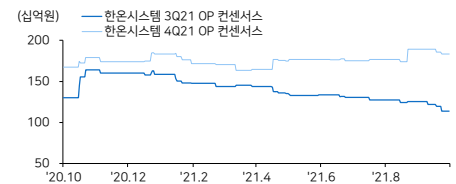
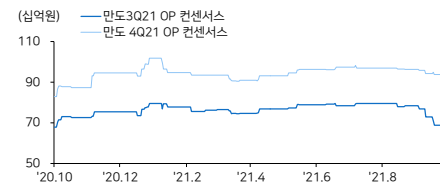
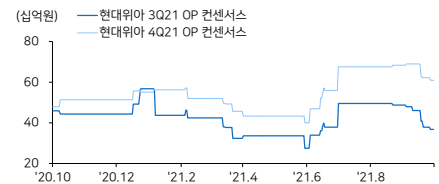
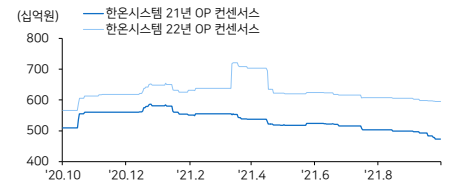
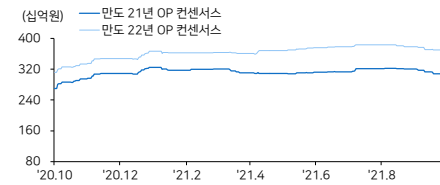
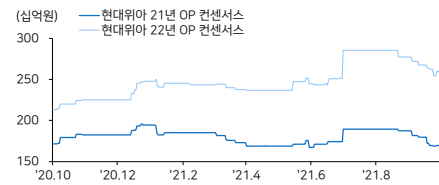


커버리지 컨센서스 추이 차트

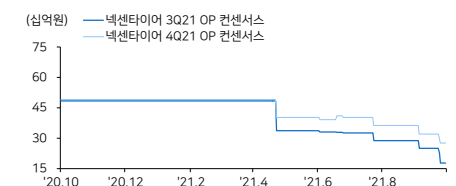
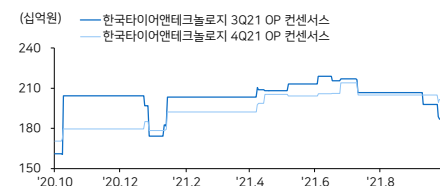
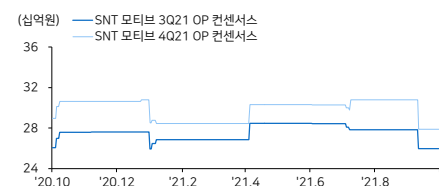
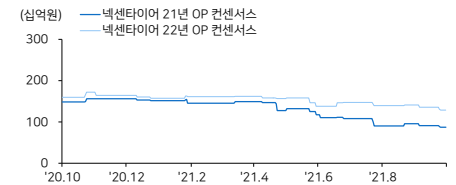
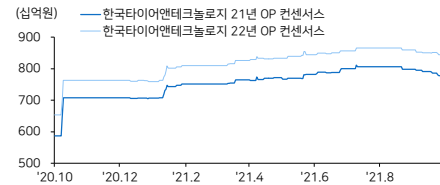
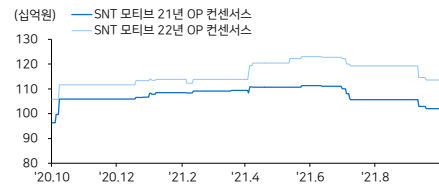
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 中 CIE '수소·전기·수입차' 삼각면대 출격...미래 모빌리티 청사진 공개 (THE GURU)

현대자동차가 11월 5~10일 열리는 중국 국제수입박람회(CIE)에 '수소·전기·수입차'를 내세운 중국 모빌리티 청사진을 공개할 예정이다. 이번 CIE에는 시진핑 주석이 참여하는 만큼 중국 자동차 시장에서의 입지를 다지는 데 기여할 것으로 판단된다. <https://bit.ly/3BxRPk>

아이오닉5 1년 만에 주행성능 '10% UP' (전자신문)

현대차가 '아이오닉5' 출시 1년 만에 신형 '아이오닉5'를 내놓음, 주행 성능을 최소 10% 높였고, 무선업데이트(OTA) 적용 범위도 운전자 보조시스템 등으로 대폭 강화, 현대차가 1년 사이에 동일 모델의 개선품을 내놓은 건 이례적이다. <https://bit.ly/2ZFbQYU>

전기차에 '자국주의' 보조금 주는 美·中... 한국은 세금으로 수입차 지원 (조선비즈)

글로벌 업체 간 전기차 각축전을 벌이는 가운데 미국과 중국이 자국 업체를 지원하기 위한 노골적인 보조금 정책을 펼치는 중. 반면 한국 정부는 전기차 보조금을 가격 상한선 설정에 국내 전기차 시장에서 수입 업체가 크게 약진하는 중. <https://bit.ly/31gKq7>

Musk's Starlink registers India unit, targets rural districts (CNA)

스페이스X의 인터넷사업부 '스타링크'가 인도에서 광대역 위성 기반 통신서비스 제공을 위한 라이선스를 정부에 신청하기 위해 사업 등록을 할. 스타링크는 광대역 서비스를 통해 '비개발지구' 개발 촉진에 집중할 것이라고 별도로 밝혔다. <https://bit.ly/3CB15q7>

현대차, 반도체난 지속에 10월 판매량 ↓...4개월째 감소 (연합뉴스)

판매 실적이 글로벌 차량용 반도체 품귀 현상이 지속된 탓에 4개월 연속으로 감소. 국내판매는 yoy -12%, 해외판매는 -22.5% 감소함. RV와 제네시스 판매량은 각각 yoy +6.8%, +25.9% 상승함. <https://bit.ly/3GEHnB>

반도체·철강 등 13개 품목 수출 강세...자동차는 주춤 (파이낸셜뉴스)

한국 수출액이 555억5천만달러(yoy +24%)를 기록하며 18개월 연속 흑자를 기록하였으나, 차량용 반도체 문제를 겪는 자동차와 자동차부품은 yoy로 감소하여 주춤함. 반도체, 기계, 철강 등은 모두 역대 10월 수출 1~2위를 보임. <https://bit.ly/3GIUJ9Q>

글로벌 탄소중립 달성하려면 개도국 전환경자 보급 확대해야 (연합뉴스)

전 세계에 보급된 1천만여대의 전기차 중 94%가 미국과 유럽 7개국, 한국·중국·일본 등 주요 12개국 시장에서 판매됨. 선진국 수출 분야 Co2 배출량은 지난해 10% 감소했으나, 개도국 배출량은 4%에 감소하는 데 그침. <https://bit.ly/3Byb6H>

Tesla opens charging network to other EVs for the first time (Reuters)

테슬라는 네덜란드에서 최초로 테슬라 스테이션/슈퍼차저를 타사 EV에 개방. 타사 EV는 추가 요금이 부과되며, 충전 멤버십을 통해 충전요금을 할인하는 제도를 포함. 현재 테슬라는 전세계 25,000개 슈퍼차저를 운영 중. <https://reut.rs/3mzNN6N>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.