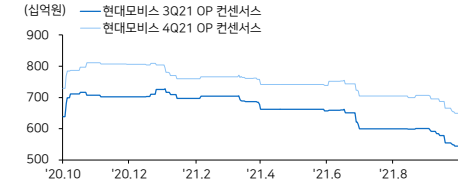
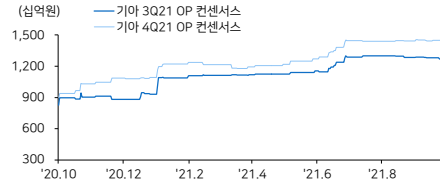
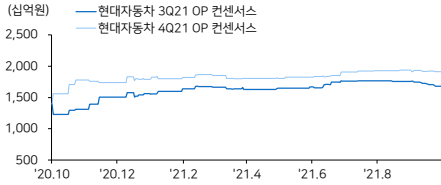
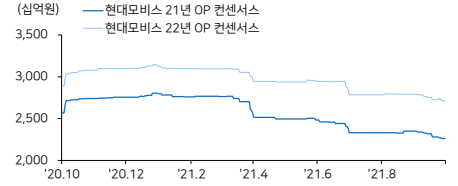
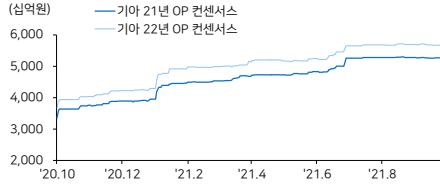
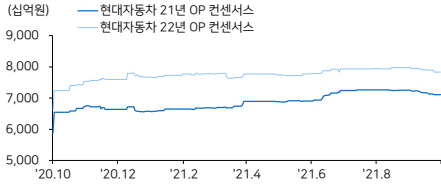


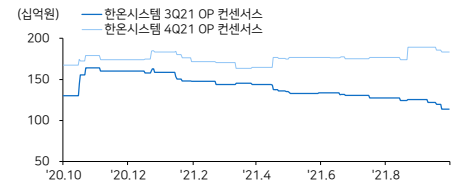
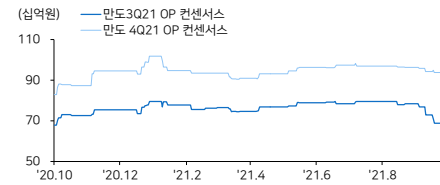
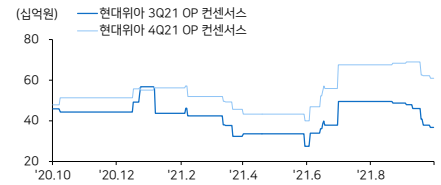
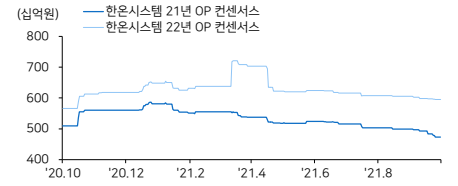
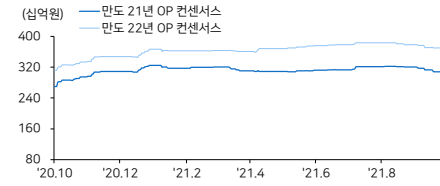
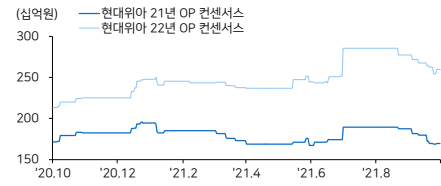


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

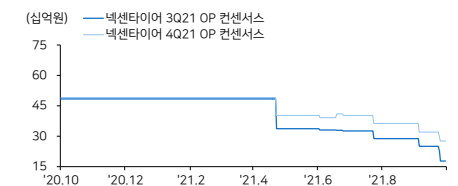
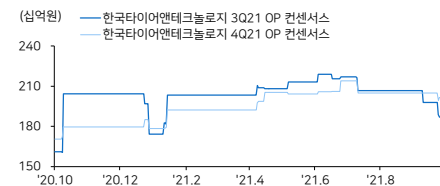
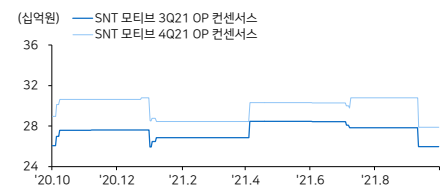
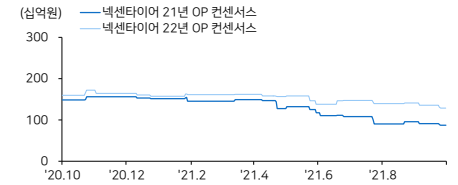
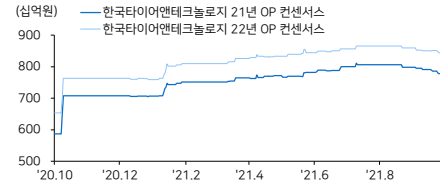
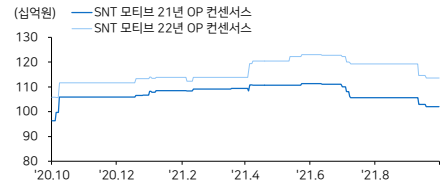
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 정의선 현대차 회장 '유럽에서 전기차 더 많이 팔겠다' (파이낸셜뉴스)

정의선 현대차그룹 회장이 인도네시아 출장 후 귀국 인터뷰에서 '유럽에서 앞으로 전기차를 더 많이 판매할 계획', '반도체 수급난은 당분간 지속되지만 내년 1분기부터 완화된 전망'이라고 언급함. 현대차그룹의 유럽 1~9월 판매점유율은 6.4% 수준.  
<https://bit.ly/3JfJmV0>

### 기아, 반도체 위기 풀고 3분기 매출·영업익 증가... 'SUV 신차 효과' (조선비즈)

기아가 차량용 반도체 대란에도 불구하고 쏘렌토, 카니발, 셀토스 등 고수익 차종 판매 증가에 힘입어 3분기 매출, 영업이익이 전년 대비 모두 증가. 반도체 수급은 4분기에 더 나아지지만 공급 부족 상황이 내년까지 이어질 것으로 전망.  
<https://bit.ly/2ZARJfG>

### 탄소피크 가속, 2030년 중 자동차시장 40%가 신에너지차 (뉴스핌)

중국의 탄소배출 정점(2030년) 실행 구제방안이 제시됨. 세계 최대 자동차 시장인 중국은 2020년 기준 자동차 판매량이 총 2531만 1,000대에 이르며 2030년 신중 신에너지차 자동차가 총 40%를 차지, 약 1,000만 대로 늘어날 것인 전망.  
<https://bit.ly/3CqOvXx>

### GM, 반도체 부족에 3분기 이익 40% ↓ ... '4년내로 테슬라 잡는다' (연합뉴스)

GM의 3분기 매출은 268억 달러로 전년 동기보다 25% 감소, 컨센서스 307억 달러를 12.7% 하회. 순이익은 24억 달러(약 2조 8천억원)로 전년 동기보다 40% 급감. 반도체 공급부족으로 인한 대부분의 피해는 3분기에 집중된 것이라는 전망.  
<https://bit.ly/3pJ0cWb>

### 현대차·인피니온, 미래 모빌리티 스타트업 육성 위해 '맞손'...MOU 체결 (THE GURU)

인피니온은 27일 현대차그룹과 스타트업 발굴 프로그램을 위한 MOU를 체결. 싱가포르를 거점으로 동남아시아 지역에서 시작, 향후 글로벌 전역 확대 계획. 인피니온은 '현대차의 기술 중점 스타트업 포트폴리오를 활용할 것'이라고 언급.  
<https://bit.ly/3nzaAyH>

### \*자동차 강국서 1위\* - 아이오닉5·EV6, '독일 올해의 차' 최종 후보 (한국경제TV)

현대차그룹은 현대차 아이오닉 5와 기아 EV6가 '2022 독일 올해의 차'에서 뉴 에너지 부문과 프리미엄 부문에서 각각 올해의 차로 선정되며 독일 올해의 차 최종 후보에 등극. 2021년에는 혼다, VW ID3가 각각 선정된 바 있음.  
<https://bit.ly/3JL1GNz>

### 벤츠도 2024년부터 일부 전기차 배터리 LFP로 교체 (연합뉴스)

벤츠 CEO는 배터리 원자재 가격 상승세 등을 고려해 'EQA'와 'EQB' 같은 차세대 전기차 모델에 2024~2025년부터 가격이 저렴한 LFP 배터리를 탑재할 계획이라고 언급. LFP배터리 생산량의 95%는 중국에 집중되어 있음.  
<https://bit.ly/3EoDZ5u>

### Ford Motor posts stronger-than-expected profit, raises full-year forecast (Reuters)

포드는 3분기에 집 가용성이 증가하고 도매 차량 출하량이 증가하여 매출액 357억 달러, 순이익 18억 달러를 기록. 연간 조정 영업 이익에 대한 가이드는 105억~115억 달러로 상향시킴.  
<https://reut.rs/312MuV3>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성을 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.