

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

삼성중공업, 9,713억 규모 LNG운반선 4척 수주

삼성중공업이 베뮤다지역 선사로부터 LNG운반선 4척을 수주함. 척당 2.6억달러로 2015년 이후 가장 높은 수준을 기록함. (뉴시스)

AMPTC jumps on dual-fuelled LR2 bandwagon with \$328m deal at Hyundai shipyard

현대중공업이 AMPTC로부터 LNG추진 114,000DWT급 대형 P/C선 4척을 수주함. 계약금액은 3.28억달러이고, 인도기한은 2024년 4월말임. (Tradewinds)

Robust ordering pushes LNG carrier fleet past 100m cbm threshold

LNG 운반선 인도량이 2021년 9월말 누계기준 역대 최고 수준을 기록하며 선대가 665척, 1억CBM을 초과함. 9월말 기준 인도량은 790만CBM으로 전년대비 +78% 증가함. 2018년 발주량에 기인함. Clarksons에 따르면 2014년 이후 선대는 매년 +8%씩 증가함. (Tradewinds)

美 정부 총력전에도 물류대란 우려 여전

바이든 정부의 협조 요청에도 물류대란 해소에 도움이 되지 않을 거란 예상이 지배적임. 현재 룰비치항은 6개 중 1개 터미널만이 24시간 운영에 동참함. 업무량 가중 시 노조 파업으로 번질 가능성도 있음. 한편 아시아 10개국發 북미행 컨테이너 물동량은 15개월 연속 증가세를 보이고 있다고 보도됨. (코리아쉬핑가제트)

QatarEnergy signs key hydrogen deal with Korean alliance

한국-카타르 간 '수소산업 확대 지원, 수소공급망 구축, 수소시장 형성 및 기술개발 장려' 등 수소 협력을 위한 MOU가 체결됨. 구체적 프로젝트는 공개되지 않음. (Upstream)

Oil prices reach multi-year highs on tight supply

월요일(25일) 유가는 공급부족 우려로 상승함. 브렌트유는 2018년 이후 최고 수준인 85.99달러/バレル, WTI는 2014년 이후 최고 수준인 85.41달러/バレル까지 상승함. (Upstream)