

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서

 YouTube 요약 영상 보러가기

라닉스(317120)

하드웨어/IT장비

요약
기업현황
재무분석
주요 변동사항 및 전망



작성기관

NICE평가정보(주)

작성자

민총기 전문연구원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술 신용평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미 게재 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-2124-6822)으로 연락주시기 바랍니다.

라닉스(317120)

자동차 및 IoT 분야의 핵심 솔루션 전문기업

기업정보(2021/10/18 기준)

대표자	최승욱
설립일자	2003년 09월 26일
상장일자	2019년 09월 18일
기업규모	중소기업
업종분류	비메모리용 및 기타 전자집적회로 제조업
주요제품	자동차핵심솔루션 / IoT핵심솔루션

시세정보(2021/10/18 기준)

현재가(원)	8,560
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	826
발행주식수	9,650,500
52주 최고가(원)	18,450
52주 최저가(원)	7,630
외국인지분율	0.7%
주요주주	최승욱

■ 시스템 반도체 기반 자동차 통신 및 보안 솔루션

라닉스(이하 동사)는 시스템 반도체 기반의 자동차와 IoT 분야의 통신 및 보안 솔루션 전문기업이다. 2003년 9월 26일에 설립 후 자동차와 IoT의 핵심기술인 무선통신과 보안 및 인증 관련 시스템 반도체, S/W, H/W 솔루션 등의 기술을 개발하여 사업화하였다. 하이패스용 DSRC(Dedicated Short Range Communication) 모듈 칩을 상용화하여 현대자동차, 기아자동차, GM 등에 공급함으로써 사업기반을 구축하였고, WAVE(Wireless Access in Vehicle Environment) V2X(Vehicle To Everything) 솔루션 출시, IoT(Internet of Things)용 LoRa(Long Range) 모듈 개발 등을 통해 자동차 IoT 분야의 통신 및 보안 솔루션을 다양화하고 있다.

■ DSRC 통신 솔루션을 통한 시장경쟁력 확보

동사 제공 자료(2021)에 따르면 동사의 자동차 통신 DSRC 사업은 Before Market 기준 시장 점유율 91%를 차지하고 있으며, 2019년 4월 이후 After Market에 진출하여 추가 매출을 실현하고 있다. DSRC 통신 기술은 고속도로 자동 요금징수 시스템, 스마트톨링 시스템 및 주차요금 자동징수 시스템 등 다양한 분야로 확대되어 적용되고 있다. 또한, 중국 자동차 통신 시장으로 진출하여 중국 내 추가적인 제품 판매가 본격화되며 시장경쟁력을 확보하고 있다.

■ 추가적인 IoT 사업 모델을 통한 시장경쟁력 강화

동사는 무선통신, 센싱 및 보안 기술을 통한 IoT 사업 모델과 유무선 네트워크, 스마트 헬스케어 사업 및 보안 솔루션 사업을 확장하고 있다. 스마트 헬스케어 사업의 mPERS(mobile Personal Emergency Response Systems) 서비스를 제공하고 있으며, IoT 보안의 중요성이 확대되어 그에 따른 맞춤형 보안 솔루션을 제공함으로써 시장경쟁력을 강화하고 있다.

요약 투자지표 (K-IFRS 개별 기준)

구분 년	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2018	98	3.6	8	8.1	7	6.7	15.7	6.6	130.8	85	579		
2019	90	(7.8)	(0)	(0.0)	(1)	(1.5)	(1.2)	(0.9)	15.4	(16)	1,873	N/A	3.7
2020	91	0.9	(16)	(18.1)	(23)	(25.0)	(13.1)	(8.6)	88.4	(241)	1,790	N/A	5.8

기업경쟁력

기술개발 역량

■ Autonomous Vehicle

- 국내 하이패스 Before Market 91% 시장점유, 중국향 하이패스 Spec 만족 HW/SW 보유
- WAVE V2X, C-V2X 통합 솔루션 보유
- 모뎀 칩, 보안 칩, RF칩, STACK 솔루션 플랫폼, S/W, H/W 솔루션 일원화로 효율성 제고 및 원가 경쟁력 확보

■ Smart City

- IoT 통신 및 보안 솔루션 보유
- 전력/가스 AMI 보안 솔루션 사업 진행

■ Smart Healthcare

- 레이더센서 솔루션 보유
- 24GHz, 60GHz 등을 이용한 신호처리 솔루션 보유 및 서비스 플랫폼 보유

글로벌 시장 경쟁력

■ Autonomous Vehicle

- 자율주행 기술 진화에 따른 시장
- 자율주행 자동차로의 기술 진화에 따른 보안성이 강화된 V2X 솔루션 시장 확대
- 중국 하이패스 Before Market 공략의 매출 가속화
- 2021년 중국 신규 출시 차량 모듈의 옵션 장착 필요에 따른 수혜 증가
- 자동차 WP29 요구사항에 따른 보안 이슈

■ Smart Healthcare

- 북미, 유럽, 국내 Silver 인구에 대한 Healthcare 서비스 시장의 확대
- 북미, 유럽 차량내 아동 방치 사고를 줄이기 위한 레이더 센서를 활용한 APP 요구

핵심기술 및 취급 품목

핵심기술

■ Autonomous Vehicle

- 국내 No.1 하이패스 칩 솔루션 보유
- WAVE V2X DSRC 칩 솔루션 보유
- T-WAVE 등 4세대 칩 개발 및 Plugtest 실증
- 5G NR V2X SDR 개발 중
- SW 통합 Stack 플랫폼 보유

■ Smart City

- IoT 보안 솔루션 고속 SPI 지원 칩 KCMVP 인증(2021년 6월)
- IoT 보안 솔루션 응용 분야별 최적화된 맞춤형 보안 솔루션 제공

■ Smart Healthcare

- 레이더센서 핵심 솔루션
- 24GHz, 60GHz 센서를 활용한 신호처리 및 AI 솔루션 보유
- Smart Healthcare 핵심 솔루션 Fall Detection 기능 보유
- 서비스 플랫폼 솔루션 보유

주력 제품

■ Autonomous Vehicle

- MaaT-V (국내 하이패스용 DSRC 모뎀 칩)
- THoTH2 (중국 하이패스용 Baseband SoC)
- T-WAVE (V2X 통신용 WAVE Based ASIC)
- RS2522 (보안칩)

■ Smart City

- PLUTO RS1111 (디바이스 인증 칩)
- PLUTO RS1211 (IoT 보안 칩)
- PLUTO RS3232 (보안 microSD와 보안컨트롤러)
- PLUTO RS2322 (강력한 보안 SoC)

■ Smart Healthcare

- RPM100 (미국향 mPERS 디바이스)
- RPM110 (유럽향 mPERS 디바이스)
- RPM120 (국내향 mPERS 디바이스)

ESG 현황

Environment

항목	현황
환경 정보 공개	☑
환경 경영 조직 설치	☑
환경 교육 수준	☑
환경 성과 평가체계 구축	☑
온실가스 배출	☐
에너지, 용수 사용	☑
신재생 에너지	☑

☑ : 양호 ☒ : 미흡 ☐ : 확인불가

Social

항목	현황
인권보호 정책 보유	☐
여성/기간제 근로자 근무	☑
협력사 지원 프로그램	☒
공정거래/반부패 프로그램	☐
소비자 안전 관련 인증	☒
정보보호 안전 관련 인증	☒
사회공헌 프로그램	☒

☑ : 양호 ☒ : 미흡 ☐ : 확인불가

Governance

항목	현황
주주의결권 행사 지원제도	☑
중장기 배당정책 보유	☑
이사회 내 사외이사 보유	☑
대표·이사회 독립성	☑
감사위원회 운영	☒
감사 업무 교육 실시	☒
지배구조 정보 공개	☑

☑ : 양호 ☒ : 미흡 ☐ : 확인불가

> 당사는 동사의 홈페이지에 환경 관련 정보를 공개하고 내부환경관리 조직을 운영하고 있으며 정기적인 환경 교육 프로그램을 수행 중으로 대표이사 및 경영진이 ESG관심이 높아 적극 경영활동에 반영함
 > 이사회 내 사외이사 비중이 30%로, 이사회 독립성을 확보하고 있으나, 감사위원회는 운영하지 않음.

* 본 ESG현황은 나이스평가정보에 공개된 기업으로 입수한 정보를 요약 정리한 것으로 분석 시점 및 기업의 영업에 따라 결과가 달라질 수 있습니다.

I. 기업현황

자동차 및 IoT 분야의 핵심 솔루션 전문기업

동사는 자동차와 IoT의 핵심기술인 무선통신과 보안, 인증 관련 시스템 반도체 및 S/W, H/W 솔루션 등의 기술을 개발하여 사업화하는 토탈솔루션 업체이다.

■ 개요 및 사업 현황

동사는 자동차용 통신 칩 및 IoT 보안 솔루션을 제공하는 업체로 2003년 9월 설립된 후, 2019년 9월 코스닥 상장되었다. 자동차 통신용 DSRC 칩과 모듈로 대부분의 매출을 시현하고 있으며, 2021년 동사 제공 자료에 따르면, 본사는 서울특별시 강남구 언주로 135길 25 (논현동)에 소재해 있으며, 총 76명의 직원이 재직 중이다. 국내 ETCS(Electronic Toll Collection System) 하이패스 단말기용 DSRC 칩 Before Market 점유율 85%를 차지하고 있다. 주요고객사는 현대·기아자동차, GM, 폭스바겐 등의 자동차 제조업체들이다. DSRC 하이패스 솔루션을 기반으로 WAVE V2X 솔루션을 보유하고 있으며, 자율주행 자동차를 위한 V2X 통신기술을 확보하고 있다. 또한, IoT용 통신 및 보안 솔루션도 확보하여 스마트 원격검침(AMI : 전기/가스/열량) 등의 다양한 IoT 분야에 솔루션 제공을 준비하고 있다.

표 1. 기업현황

구분	내용	구분	내용
회사명	라닉스	창업주	최승욱
설립일	2003년 09월 26일	대표이사	최승욱
자본금	49억 원 (증권신고서 기준)	임직원 수	76명
발행주식 총수	9,650,500주	주요 매출처	현대자동차, 기아자동차, GM 등
상장일	2019년 09월 18일 (코스닥)	매출유형별	제품 : MaaT 등
지식재산권	국내 9건, 해외 1건(중국)	주요제품	상품 : TC32163FG 등

*출처: 동사 제공(2021), NICE평가정보(주) 재구성

■ 주요제품 현황

동사의 제품은 DSRC 칩(MaaT 시리즈)과 스마트폰 배터리의 보안 및 인증 칩 등으로 구성되어 있다. 상품은 DSRC 칩과 연동되는 RF 칩으로 DSRC 모듈 제작업체에 필요한 품목이다. 그 외에 자율주행 차량 통신 기술인 WAVE V2X 통신 솔루션과 IoT 기술을 접목시킨 스마트 헬스케어 디바이스 및 플랫폼 사업을 진행하고 있다.

■ 시장 현황 및 특성

정보통신정책연구원에 따르면 세계 자율주행 자동차 시장규모는 2017년 47.5억 달러에서 2019년 79.5억 달러로 연 평균 29.3% 증가하였으며, 이후 연평균 21.5% 성장하여 2025년 255.3억 달러의 시장을 형성할 것으로 전망된다. 이와 더불어 국내 자율주행 자동차 시장규모는 2017년 950억 원에서 2019년 1,691억 원으로 연평균 33.4% 증가하였으며, 이후 연평균 23.3% 성장하여 2025년 5,935억 원의 시장을 형성할 것으로 전망된다.

표 2. 국내외 자율주행자동차 시장 전망

(단위: 억 달러, 억 원)

구분	2017	2019	2021	2025	CAGR(%)
세계시장	47.5	79.5	100.9	255.3	21.5
국내시장	950	1,691	2,191	5,935	23.3

*출처: '미래차 국내외 시장 동향'(2020), 정보통신정책연구원, NICE평가정보(주) 재구성

■ 연구개발 진행 현황

동사는 2007년 하이패스용 DSRC 칩인 MaaT-1을 시작으로 현재까지 다수의 제품 상용화 실적을 보유하고 있다. 현재 진행 중인 과제는 '5G-NR-V2X Sidelink 표준 대응 V2X 통신 모듈용 고성능 DSP IP 개발(2021.04~2023.12)' 과 'KCMVP 인증기반 엣지 디바이스용 Connectivity SoC 개발(2021.04~2023.12)' 등으로 파악된다. 이 밖에 국내 특허등록 9건, 해외 특허등록 1건으로 다수의 지식재산권을 보유하고 있다.

■ 보유기술 및 기술사업 분석

동사는 자동차와 사물인터넷(IoT)의 핵심기술인 무선통신과 보안 및 보안 인증 관련 시스템 반도체 및 S/W, H/W 솔루션 등의 기술을 개발하여 사업화하였다. 기술사업 부문은 Autonomous Vehicle 사업, 스마트 시티 사업, 스마트 헬스케어 사업, 레이더 사업으로 구성되어 있다. Autonomous Vehicle 사업은 V2X 솔루션으로 첨단 교통시스템의 주요 기술 개발에 주력하고 있으며, 스마트 시티 사업은 DSRC 통신 칩과 S/W 솔루션을 자체 개발한 제품인 MaaT 시리즈와 THoTH 시리즈를 출시하고 있다. 또한, 스마트 헬스케어 사업은 mPERS와 피부밀착형 복합센서를 개발하여 다양한 모듈 및 제품으로 상품화 개발을 기획하고 있으며, 레이더 사업은 자율주행 기술개발을 토대로 차량 탑승자의 생체움직임 등을 센서로 파악하는 연구개발을 진행 중이며, 재실센서 모듈로 건설사 및 스마트 헬스케어 분야 제품 적용에 대하여 구체적인 논의 및 테스트가 진행 중이다.

II. 재무 분석

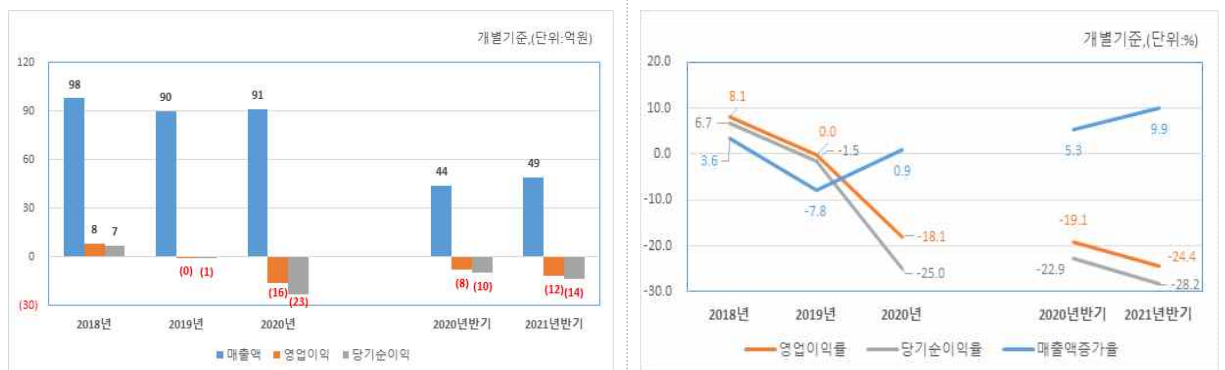
DSRC 칩 등 제품 수주 호조로 매출 증가

RF 칩 등 상품매출과 연구소 등을 대상으로 하는 용역매출은 부진하였으나 주력 사업인 자동차 통신용 DSRC 칩 등 제품매출 성장으로 2020년 결산 기준 매출액은 전년 대비 0.9% 증가한 91억 원을 시현하였다.

■ 자동차와 IoT 분야 통신 및 보안 솔루션 제공을 통한 매출 시현

동사는 2003년 설립되어 2019년 9월 코스닥 시장에 상장한 업체로 시스템반도체 기반의 자동차와 IoT 분야 통신 및 보안 솔루션 제공을 주요 사업으로 영위하고 있다. 자동차 하이패스 단말기용 DSRC 칩 시장에서 독보적인 지위를 확보하고 있으며, 주요 고객사는 현대·기아자동차, GM, 폭스바겐 등의 완성차 제조업체들이다.

그림 1. 동사 연간 및 반기 요약 포괄손익계산서 분석

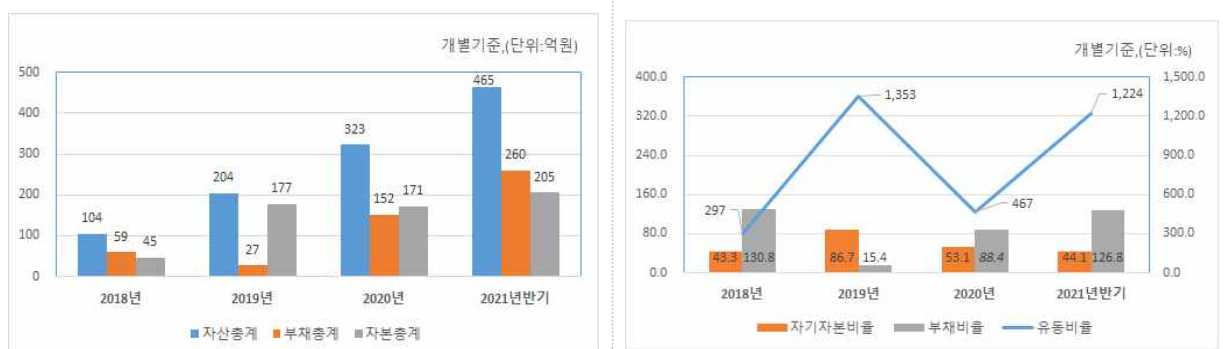


매출액/영업이익/당기순이익 추이

증가율/이익률 추이

*출처: 동사 사업보고서(2020), 반기보고서(2021)

그림 2. 동사 연간 및 반기 요약 재무상태표 분석



부채총계/자본총계/자산총계 추이

유동비율/자기자본비율/부채비율 추이

*출처: 동사 사업보고서(2020), 반기보고서(2021)

■ 2020년 자동차 통신용 DSRC 칩 등 제품 수주 호조로 매출 증가

동사는 DSRC 하이패스 솔루션을 기반으로 WAVE V2X 솔루션을 보유하고 있으며, 자율주행 자동차를 위한 V2X 통신기술, IoT용 통신 및 보안 솔루션 등을 확보하고 있다. 이러한 기술력을 바탕으로 다양한 분야로 사업 영역을 확장해가고 있으며, 중국 DSRC 시장 진출을 위해 중국 상해에 현지 법인을 설립하여 제품 출시를 준비 중으로 성장이 기대된다.

동사는 2020년 결산 기준 RF 칩 등 상품매출과 연구소 등을 대상으로 하는 용역매출은 부진을 이어가고 있으나 주력 사업인 자동차 통신용 DSRC 칩(MaaT 시리즈)과 모듈 등 제품매출 성장으로 전년 대비 0.9% 증가한 91억 원을 시현하였다.

동사는 경상연구개발비 증가로 관관비 부담이 확대되면서 2020년 영업이익은 -16억 원을 기록하며 손실이 확대되었고, 과생상품평가손실(신주인수권 발행손실) 증가로 당기순이익은 -23억 원을 기록하였다.

■ 2021년 반기 매출 증가, 손실 지속

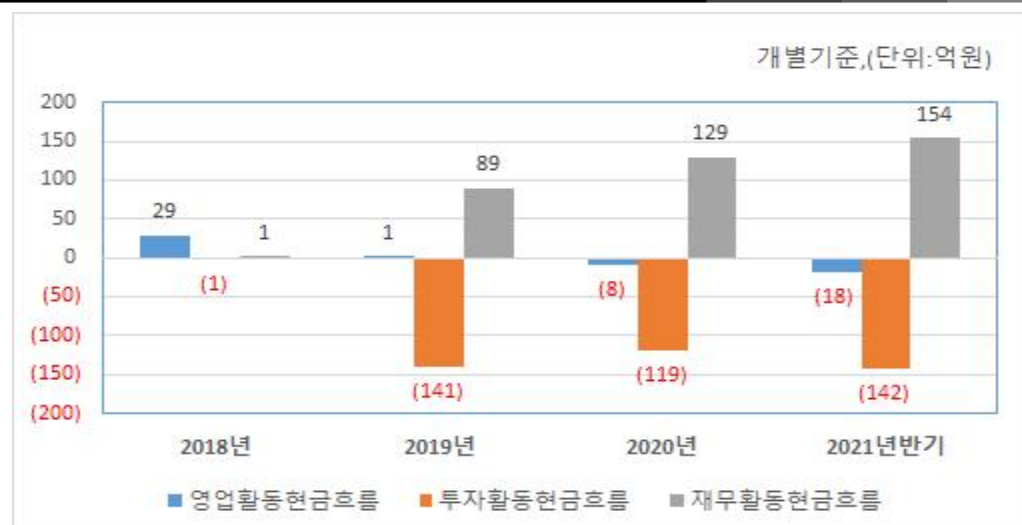
2021년 반기 매출액은 글로벌 경기 회복세와 전방 자동차 산업의 생산 증가 등으로 관련 DSRC 칩 및 모듈의 수주가 확대되어 전년 동기 대비 9.9% 증가한 49억 원을 기록하였으며, 매출액영업이익률 -24.4%, 매출액순이익률 -28.2%를 기록하며 손실을 지속 중이다.

주요 재무안정성 지표는 2021년 전환사채 발행으로 부채 규모가 확대되어 부채비율 126.8%, 자기자본비율 44.1%를 기록하는 등 2020년말 대비 저하된 상태이다.

■ 사옥 매입을 위한 차입금 조달

2020년 순손실 확대로 인해 영업활동현금흐름은 (-)의 상태로 전환되었으며, 부족한 운영 자금과 사옥 매입에 필요한 자금은 단기금융상품 회수와 차입금 조달, 유상증자 등을 통해 충당하였다.

그림 3. 동사 현금흐름의 변화



*출처: 동사 사업보고서(2020) 반기보고서(2021)

Ⅲ. 주요 변동사항 및 전망

중국 ETCS 시장 진출 및 IoT 핵심 솔루션 사업을 통한 성장 기대

동사는 국내 DSRC Before Market의 점유율을 굳건히 하며 중국으로의 시장 경쟁력을 강화하고 있다. 중국시장 진출 관련 현지 대응 강화를 위해 현지 법인설립을 완료하였다. 또한, WAVE V2X를 통한 자동차 통신 솔루션 사업과 보안이 강화된 LoRa 플랫폼 사업을 통한 성장이 기대된다.

■ 주요 사업 이슈

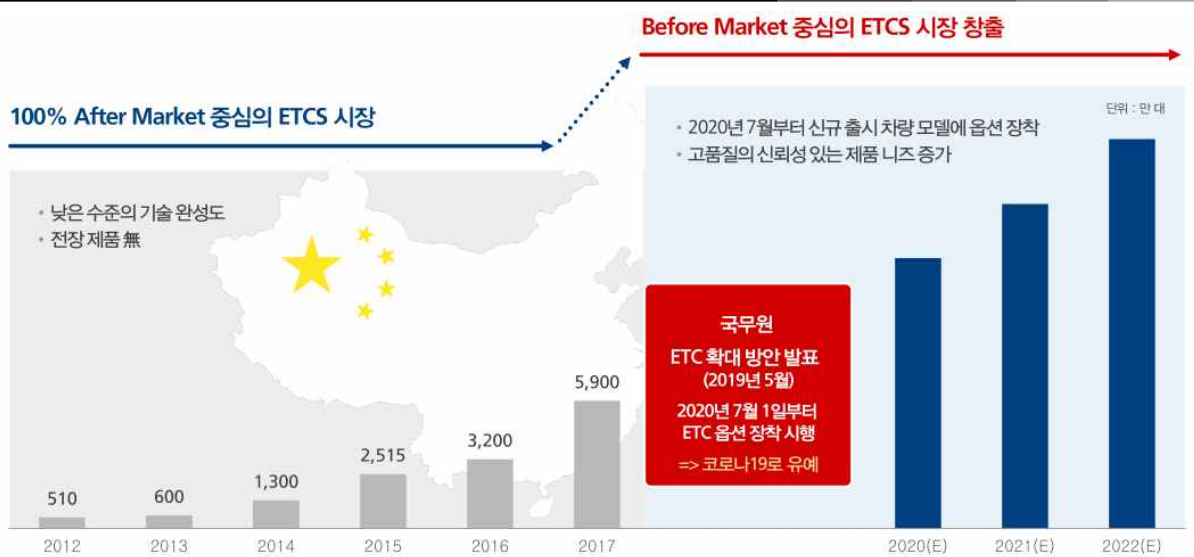
미국, 유럽, 일본 및 한국은 지난 10여 년간 WAVE V2X 통신 기술에 대한 개념 검증과 시범 및 시험 사업을 통해 기술에 대한 효율성과 안전성을 검증해왔다. 현재는 C-V2X 통신 기술에 대해서 일부 환경 구축을 추진하고 있지만, 아직 기술 검증과 사업화를 위한 서비스 개발이 초기단계에 있다. 한국과학기술연구원(KISTI)에 따르면, 국내외 자율주행 자동차 시장은 2030년이 지나면, 자율주행과 인프라 기술의 발전으로 기존의 자동차 시장의 규모를 역전할 것으로 예측된다. 그에 따라 동사는 미국, 유럽, 일본, 한국 시장은 물론 중국 시장으로의 진출을 위해 중국기업과 C-V2X 솔루션 개발 협력을 진행하고 있다. 또한, 미국과 중국간의 무역분쟁으로 인해 중국산 제품의 확산은 어려워 보이며 퀄컴을 비롯한 인텔과 삼성전자의 5G-NR-V2X 통신 칩 솔루션 기술 개발이 활발히 진행되어 상용화 시점에 국내의 V2X 통신 장치 업체들은 동사의 칩을 제외하면 고가의 외산 칩을 제공받아야 하는 상황에 직면하게 될 것으로 보인다. 따라서 동사 제품의 수요가 늘어날 것으로 전망된다.

IoT 시장이 성장하면서 가정 내/외부 네트워크 통신이 증가하고 있으며 특히 Wall-pad, 인터넷 공유기, 가전 등의 영상 및 데이터 정보가 외부에 유출될 수 있어 공공기관 뿐만 아니라 일반 가정에서도 강력한 보안이 필요하게 되었다. 현재 IoT 보안 지출은 전 세계적으로 꾸준한 성장세를 보이고 있어 코로나19 상황에서도 생활 방역이라는 신시장이 개척되면서 성장하고 있다. 본격적인 포스트 코로나 시대를 맞이하는 2022년에는 물리보안과 사이버보안의 융합과 더불어 스마트 시티의 안정적인 운영과 발전으로 인해 보안시장 성장세가 보다 가속화될 것으로 전망하고 있다. 동사는 코로나19의 세계적인 유행으로 비대면 환경에 적용할 수 있는 국가의 공공 산업 분야에 사용되는 KCMVP 인증(RS1211, RS2332)을 획득하였다. 인증을 획득한 제품은 IoT 기기에 적용되어 저전력으로 운영이 가능하다. 동사는 자체 IP 개발을 진행하였고, 특허를 출원하여 제품의 성능, 특성 및 품질 완성도를 강화하였다. 이에 시장 환경에 적기에 적용할 수 있게 준비하고 있다. 또한 자체 기술을 기반으로 원가 경쟁력을 확보하여 시장 경쟁력도 지속적으로 강화하고 있다.

■ 기술에 대한 향후 전망

ETCS 산업 분야에 관련하여 중국은 도로 교통체증의 심각성을 개선하고자 기존 자체적 톨게이트 과금 MTC 1개 라인만 남겨두고 향후 2년 내 ETCS 제품 장착률을 90%까지 도달할 수 있도록 국가적 정책 방향을 발표하였다. 동사는 다년간의 기술 축적과 경험을 토대로 이러한 중국 시장을 이미 예측하고 꾸준히 기술을 개발하여 중국 시장에 안정화 및 최적화된 제품(칩, 모듈)과 솔루션을 제공함으로써 지속적인 성장을 기대하고 있다.

그림 4. 중국 ETCS 수량 추이 및 전망











*출처: 동사 IR자료(2021)

동사의 스마트 헬스케어 사업부는 mPERS 서비스를 통해 다양한 센서 및 무선 모바일 통신 기술을 이용한 긴급 SOS 솔루션을 제공하고 있다. mPERS 시장은 미국을 중심으로 서비스가 활성화되고 있으며, 점차 유럽 등 선진국으로 확대되어지는 추세이다. 화재감지, 가스감지, 도어인식 등의 센서와 연동하여 서비스 중이며, 무선 시스템을 통해 사용자가 단말기를 휴대하고 다니며 사용할 수 있도록 서비스를 제공하고 있다. Global PERS 시장에서는 행동반경에 제한이 없는 무선기반의 서비스 증가 속도가 더욱 빠를 것으로 전망되고 있다. 현재 동사가 보유하고 있는 피부밀착형 복합센서를 활용한 다양한 모듈, 제품으로 상품화를 기획하고 있는 단계로, 꾸준한 기술 개발을 통해 시장에서 요구하는 수요를 충족시킬 수 있는 방향으로 진행 중이다.

또한, 동사의 ROA(Rear Occupant Alert) 서비스는 차량 뒷좌석에 탑승한 승객을 레이더로 감지하고 영유아 차량 방치 사고를 예방할 수 있으며, 사람이나 동물의 호흡 및 맥박을 감지하여 차량내의 생명체가 있음을 운전자에게 알려주는 기술이다. 글로벌 ROA 시장은 2019년을 기준으로 연평균 20%씩 성장할 것으로 전망하였으며, 동사 역시 이에 발맞춰 꾸준히 개발을 진행하고 있다.

그림 5. 동사 스마트 헬스케어 사업 mPERS 서비스 종류

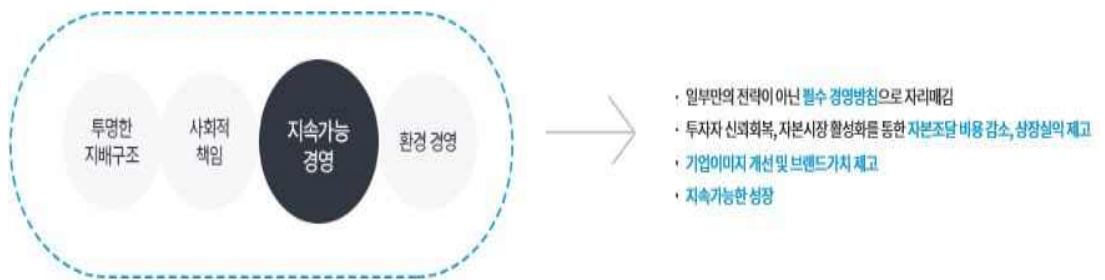
응급 서비스	헬스케어 서비스
 Urgent Response 도움이 필요할 때 언제든지 전화를 걸어 상담사와 통화	 Med Coach 복약지도 및 리필 알림
 Urgent Care 등록된 의사/간호사와 전화 상담	 Monitoring 체온, 체중, 심전도, 맥박, 산소포화도 등의 측정 및 관리 (의료기기와 블루투스 연결 필요)
 Family Link 가족, 친구 또는 보호자와 전화연결	 Daily Health Tips 주기적인 건강정보 제공
 Fall Detection 낙상 감지한 경우 자동으로 전화 걸기	 Check-in Call 매일 전반적인 상황을 전화로 확인
 Geo-fencing 설정된 구역밖으로 이동시 알려주기	 Living Pattern 생활패턴 분석
	 Activity Tracker 신체 활동량 추적

*출처: 동사 IR자료(2021)

■ ESG 활동 현황

ESG는 기업의 비재무적 요소인 환경(Environment), 사회(Social), 지배구조(Governance)를 뜻한다. ESG 평가는 기업엔 지속 가능 경영의 동기를 유발하고 투자자에게는 사회적 책임투자에 대한 접근성을 제고하는 지표로 활용할 수 있다. 국내 ESG 평가를 수행하고 있는 기관은 한국기업지배구조원, 서스틴베스트, QESG 가 있다.

그림 6. ESG





*출처: 한국기업지배구조원 홈페이지(2021)

산업통상자원부(2021)에 따르면, 현재 평가기관별 ESG 지표의 세부항목이 달라 같은 기업에 대해 등급 편차가 존재하여 평가대상인 기업의 혼란이 가중되고 있는바, 국내 상황에 적합한 K-ESG 지표를 마련하여 표준화하기 위한 작업이 진행 중이다.

동사의 공개 자료 및 질문지를 통해 EGS 항목에 대한 사항을 별도로 확인했다. 동사는 ISO 14001:2015와 ISO 9001:2015를 보유하고 있으며, 동사 내에 기간제 근로자가 존재하나 소수의 여성 근로자 및 기간의 제한이 없는 근로자가 다수 근무하고 있다.

표 3. 보유 인증 현황

인증명	유효기간	상태
 ISO14001:2015	2021-03-12~2023-04-23	유효
 ISO9001:2015	2021-03-12~2023-04-23	유효

*출처: 동사 홈페이지(2021), NICE평가정보(주) 재구성

동사의 2021년 반기보고서에 따르면, 기간제 근로자가 1명 있으나, 기간의 제한이 없는 여성 근로자 5명, 남성 근로자 60명이 근무하고 있는 것으로 확인됐다. 다만, 협력사 지원 프로그램, 소비자 안전 관련 인증, 정보보호 안전 관련 인증, 사회공헌 프로그램 등 사회책임경영에 관한 활동이 확대되어야 할 것으로 사료된다.

표 4. 근로자 근무 현황

사업 부문	성별	기간의 정함이 없는 근로자	기간제 근로자	합계
전체	남	60	1	61
	여	5	-	5
합계		65	1	66

*출처: 반기보고서(2021), NICE평가정보(주) 재구성

지배구조 부문은 정관에 의해 주주의 의결권을 1주마다 1개로 정하고 있으며, 2021년 3월 25일 정기주주총회를 실시하였다. 주주총회에서 이사회는 대표이사를 포함하여 총 6명의 이사 중 1명의 사외이사로 구성되어 있으나, 별도의 감사위원회를 운영하고 있지 않으며 감사 업무 교육을 실시하지 않은 것으로 확인된다.

최근 기업의 사회적 책임에 관한 관심이 제고되고 투자자의 관점에서 투자 적합 기준이 아니라 모든 구성요소가 인류의 지속가능성을 위해 노력해야 하는 상황에서, 그러한 노력의 측정지표로서 ESG 기준 충족이 필요하다.

■ 증권사 투자의견

작성기관	투자의견	목표주가	작성일
	<ul style="list-style-type: none"> • 최근 6개월 이내 발간 보고서 없음 		

■ 시장정보(주가 및 거래량)



*출처: Kisvalue(2021.10.)