

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## SIN: 신조선가치수 150p, 중고선가치수 181p

Clarksons에 따르면, 신조선가치수는 150p(+0p, WoW), 중고선가치수는 181p(+0p, WoW)를 기록함. 지난주, Qatar Petroleum이 중국 Hudong Zhonghua에 174,000CBM급 LNG운반선 4척을 발주함. 인도기한은 2024년, 2025년임. 한진중공업은 5,500급 컨테이너선 4척을 수주함. 2023년 11월까지 인도될 예정임. (Clarksons)

## Daehan Shipbuilding marks containership debut with feeder vessel order

대한조선이 팬오션으로부터 옵션분 2척 포함 1,000TEU급 컨테이너선 4척을 수주함. 납기는 2023년 5월임. 대한조선은 이번 계약을 계기로 소형 컨테이너 선박 시장에 진출할 것으로 보도됨. (Tradewinds)

## 美 LA · 롱비치항 올해 물동량 2000만TEU 달성 전망...전년비 15% ↑

북미 서안을 대표하는 LA와 롱비치 항만 물동량이 코로나발 보복소비로 2021년 2,000만TEU를 경신할 전망이다. 한국해양수산개발원에 따르면 1~8월 LA, 롱비치항의 누계 컨테이너 물동량은 각각 727만, 635만TEU로 전년동기대비 30.3%, 29.2% 증가함. (코리아쉬핑가제트)

## 中 조선 선가 인상 본격화...울트라막스 1년새 30% 올라

신조 수요 강세에 따라 중국 조선소가 선가 인상에 나섬. 60,000톤급 울트라막스 선박 가격이 1년새 +30%이상 증가함. (코리아쉬핑가제트)

## 산시성 홍수에 탄광 60곳 폐쇄 전력난 심화...석탄 선물가 사상 최고

중국 산시성에 폭우가 쏟아져 탄광 60곳이 폐쇄되었고, 전력난 위기를 악화시킴. 월요일(11일) 장저우 상품거래소 석탄선물은 218.7달러에 거래됐는데, +11.6% 상승한 수준으로 사상 최고치를 기록함. (뉴시스)

## Qatar Petroleum rebrands as QatarEnergy

국영에너지기업 Qatar Petroleum이 Glasgow COP26을 앞두고 Qatar Energy로 사명 변경함. SNS에 'Energy Transition Partner'라고 지칭하며 신재생 에너지로의 전환에 힘쓸 것으로 발표함. (Upstream)