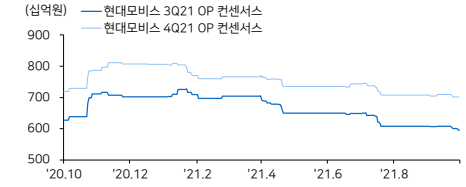
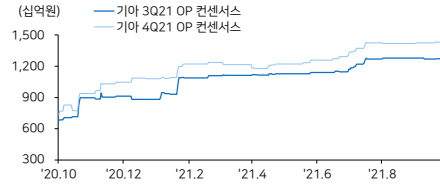
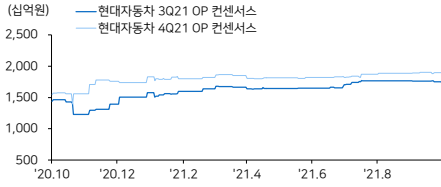
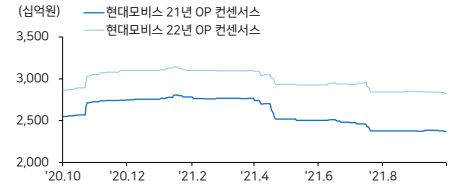
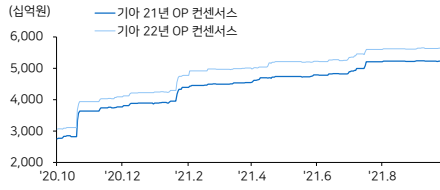
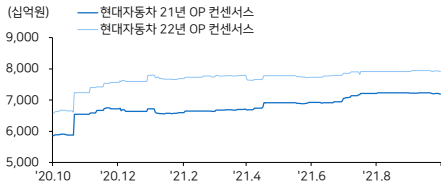


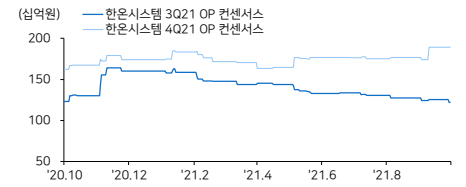
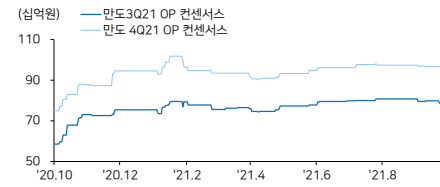
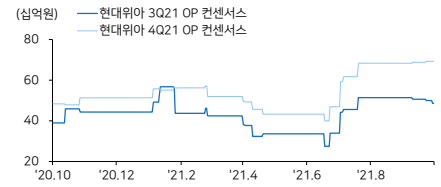
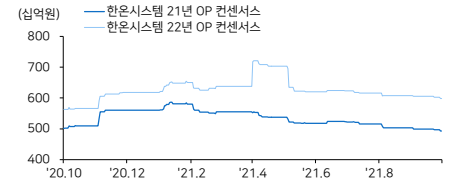
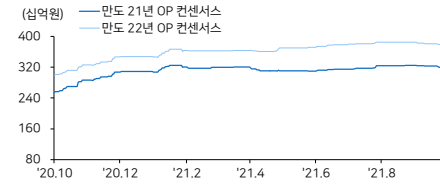
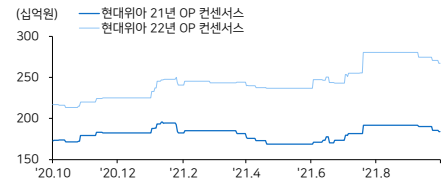


커버리지 컨센서스 추이 차트

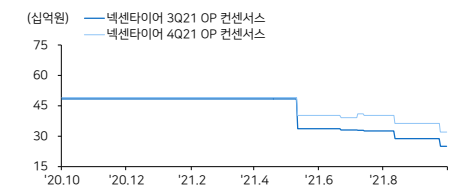
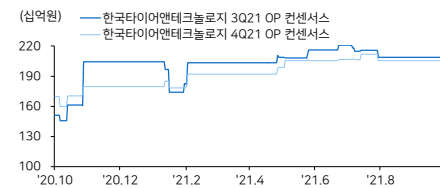
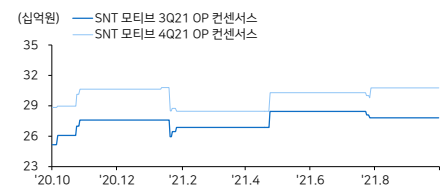
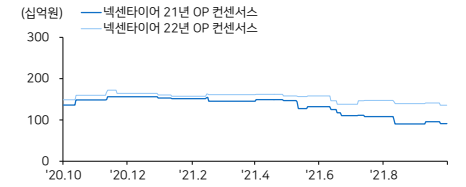
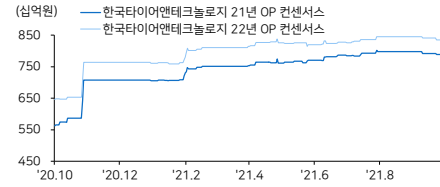
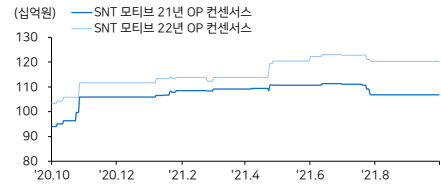
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

Tesla Giga Berlin: 1 Car Body Every 45 Seconds, Or >600,000/Year (INSIDE EVs)

테슬라는 베를린 기가팩토리 견학을 통해 Model Y 생산라인이 45초마다 하나의 차체를 생산할 수 있다고 밝혔. 연간 환산시 최소 50만 대 이상의 CAPA로 예상됨. 첫 생산은 11월에 시작되며, 고객 인도는 12월에 가능할 전망.
<https://bit.ly/3mE4m06>

현대차, 미 캘리포니아에 48개 수소 충전소 설치 (머니투데이)

현대차가 에너지 기업 '로열 더치 쉘'(Royal Dutch Shell plc)과 손잡고 미국에 수소 충전 인프라를 구축한다고 11일 밝혔. 양사는 다음해 미 캘리포니아주 글든스테이트에 48개의 수소 충전소를 구축할 예정.
<https://bit.ly/3oTj3zk>

현대차 모셔널 "자율주행 핵심은 AI 학습능력"...머신러닝 시장 들썩 (THE GURU)

모셔널을 비롯한 자율주행 및 AI 기업 전문가들은 스케일 트랜스포머 X 피퍼런스에 참여, 머신러닝(ML)의 중요성에 대해 언급함. 모셔널은 ML 개발에 집중하고 있으며, 자율주행차의 성패를 좌지우지하는 핵심 기술인 만큼 선행 과제라고 봄.
<https://bit.ly/3oP8ayk>

미 캘리포니아주, 내연기관 퇴출 앞장...무공해 자율주행차 의무화까지 (THE GURU)

미국 캘리포니아주가 오는 '35년 내연기관 신차 판매 단계적 금지'에 이어 '30년까지 무공해 자율주행차 의무화'라는 이례적인 법안을 통과시킴. 골자는 무공해 차량(Zero-emission vehicles)이 아닌 신차 자율주행차의 운행에 금지한다는 것.
<https://bit.ly/3avHvtg>

"테슬라, 결국 뒤집혔다"...'1위' 빼앗긴 모 델3 추락, 날개돋친 아이오닉5 EV6 (매일경제)

올 1~9월 누적 국내 판매대수는 모 델3가 7784대, 모 델Y가 8465대로 집계됨. 현대차 아이오닉5의 1~9월 누적 판매대수는 1만4,592대에 달하며, 반도체 대란으로 생산차질에 시달렸지만 모 델3와 모 델Y를 뛰어넘음.
<https://bit.ly/3Av8GDF>

전기차 무선통전 도전...현대차, 시범사업 돌입 (매일경제)

현대자동차가 올해 4분기에 무선 충전이 가능한 전기차 85대를 생산해 관련 실증사업을 진행하기로 함. 10일 업계에 따르면 제네시스 첫 전용 전기차 'GV60'이 무선 충전 전기차의 첫 시험 모델이 될 전망.
<https://bit.ly/3BBBLPs>

독일차 '디젤 편식'은 옛말...전기차, 디젤 판매 추월 (THE GURU)

9일 업계에 따르면 지난달 독일 자동차 시장에서 순수 배터리 전기차(BEV)의 점유율이 17.1%를 기록하며 15.9%를 기록한 디젤차 점유율을 처음으로 추월. PHEV를 포함한 전기차 점유율은 28.7%를 기록함.
<https://bit.ly/3Dtltnq>

스페이스X 몸값 1000억달러...상장 속도나나 (한국경제)

CNBC방송은 최근 스페이스X가 최대 7억5,500만달러(약 9000억원)어치의 주식을 투자자들에게 매각하기로 하면서 기업 가치를 1,003억달러로 인정받았다고 보도. 지난 2월 740억 가치평가 대비 8개월만에 33% 상승함.
<https://bit.ly/3v1gDj5>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.