

Daily Auto Check

2021. 10. 8 (Fri)

meritz 메리츠증권

자동차/타이어

Analyst 김준성

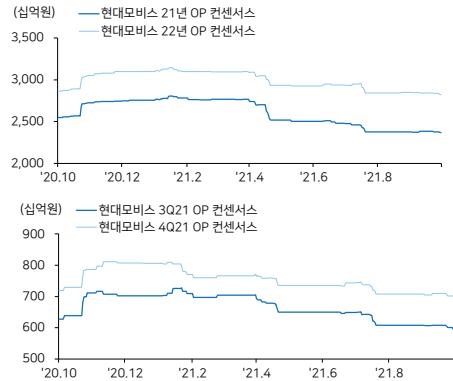
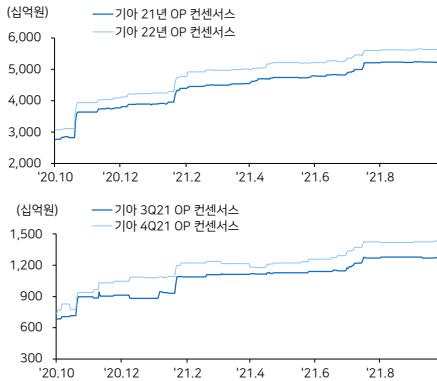
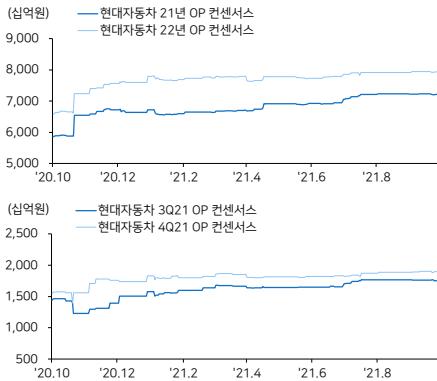
02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

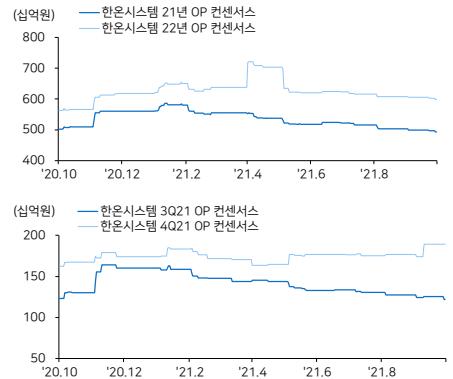
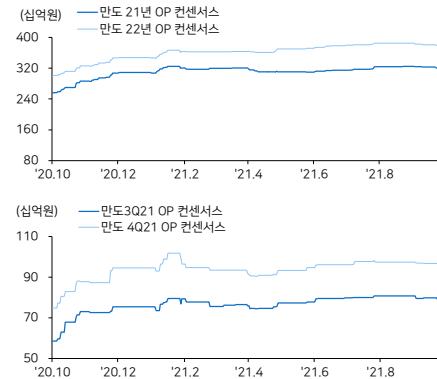
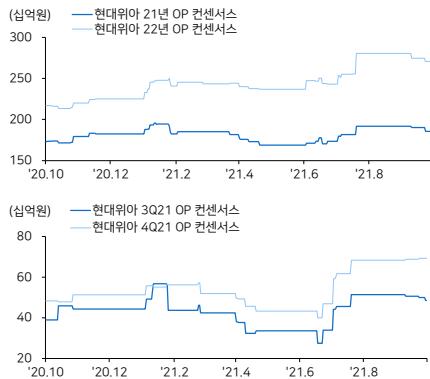


커버리지 컨센서스 추이 차트

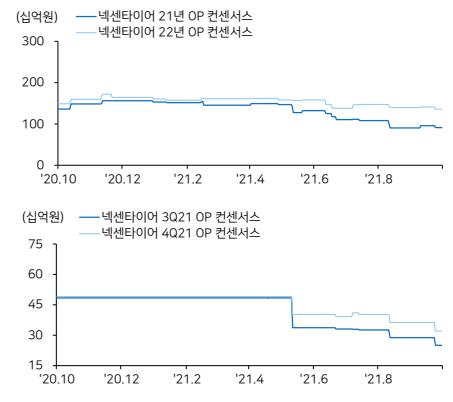
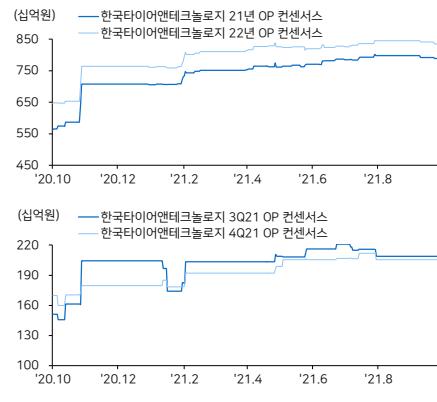
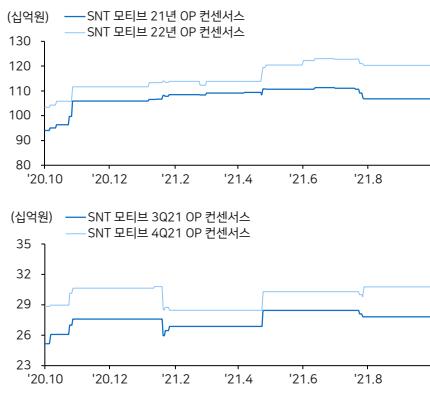
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 노사, 펠리세이드 2만대 국내 충산 합의...갈등 일단락 (뉴스1)

현대자동차 노사는 미국 등 해외로 수출되는 펠리세이드 2만대를 국내 공장에서 충산키로 합의함. 또 울산4공장에서 생산되는 스타리아 물량 일부를 물량부족에 시달리는 전주공장에 이관키로 함.
<https://bit.ly/3isIXJf>

현대모비스, 1조3000억 투자해 인천·울산에 수소연료전지 신공장 구축 (조선비즈)

현대모비스는 7일 인천 청라국제도시첨단산업단지에서 수소연료전지스택 생산을 위한 신공장 기공식을 개최. 인천과 울산에서 생산될 수소연료전지는 연간 10만기 규모. 내년 하반기 완공하여, 오는 2023년 하반기부터 본격 양산에 들어갈 계획.
<https://bit.ly/308fuL9>

GM 크루즈, 로보택시 사업 매출 500억 달러 전망...현대차 아이오닉5 '로보택시' '가능자' (THE GURU)

GM에 따르면 올 상반기 크루즈의 매출은 5000만 달러(한화 약 595억원). 아직 5억6,100만 달러(약 6,678억원)가 적자인 상태로 잘 걸이 면 상태지만 GM은 향후 크루즈의 차출수행자 판매 사업 매출이 500억 달러(약 59조원)에 달할 것으로 예상.
<https://bit.ly/3lICSGs>

글로벌 5개 광산기업, 국제리튬협회 'ILIA' 설립...OPEC 되나 (THE GURU)

전 세계 리튬 생산량의 절반 이상을 차지하는 글로벌 주요 5개 광산기업이 '국제리튬협회 ILIA'를 출범. 기업 간 협의체이지만 향후 리튬 매장량이 풍부한 국가를 중심으로 조직이 확대돼 석유수출국기구(OPEC)와 같은 역할을 할지 주목.
<https://bit.ly/3iHtQbM>

"휴대폰으로 문 열고"...미리 살펴본 현대차 아이오닉5 '로보택시' (THE GURU)

모셔널은 최근 아이오닉5로보택시의 일부 기능과 디자인을 공개함. 모셔널은 지난달 자율주행 테스트 시설과 운영 센터를 각각 3배와 2배 확장하고 신규 연구인력 100명을 추가 채용키로 한 바 있음.
<https://bit.ly/3Agpv5n>

정부·기업 손잡고 수소경제 '올인'...7000억 원 시장 선점 나선다 (한국경제)

정부가 수소경제 활성화를 위해 현재 연간 20만t 수준인 국내 수소 사용량을 2030년까지 400만t에 유팔하는 규모로 늘리기로 함. 기술·세제·금융 등 지원을 통해 같은 기간 글로벌 수소기업 30개를 육성한다는 정사진도 내놓음.
<https://bit.ly/3uQ5qll>

Malaysia's help needed to ease global chip shortage, Taiwan says (Reuters)

말레이시아 반도체 산업 협회장 Wong은 '차량용반도체 생산설비 가동률이 80%까지 회복되었고, 향후 점진적 완화될 것으로 예상된다고 언급. 생산성을 향상할 수 있는 부문에서는 이미 노력 중.
<https://reut.rs/3AhtaQd>

알리바바, 자율 주행 물류 로봇 '사오만뤄' 배송 100만건 돌파 (뉴스1)

알리바바의 '리스트마일' 무인 배송 로봇 사오만뤄는 출시 1년만에 중국 내 52개 지역, 160개 이상 단체와 학교에 20만명 이상의 소비자를 대상으로 100만 건 이상의 배송을 원활화. '22년 3월까지 200대에서 1000대로 추가 운영 계획.
<https://bit.ly/3Ao9Fp8>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.