

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 세계은행, LNG 반대 입장 표명

세계은행이 국제해사기구와 반대로 反LNG 입장을 표명함. 향후 20년간 LNG의 메탄유출이 CO2보다 86배 많다는 내용의 서류를 IMO 측에 송부함. 한편, 오는 11월 IMO MEPC회의가 개최될 예정임. (선박뉴스)

## Celcius, 삼성중 LNG선 옵션분 저울질

덴마크 Celcius, 삼성중공업에 확보해둔 LNG선 옵션분 1척 발주 검토 중, 금명 중 결정할 것으로 보도됨. Celcius는 삼성중공업에 2021년 180,000CBM급 LNG선 6척을 발주했음. (선박뉴스)

## Baltic Capesize Index breaks 10,000 points in sizzling dry bulk market

수요일(6일) Baltic Capesize Index(BCI)는 13년래 처음으로 10,000pt를 상회하며 10,475pt를 기록함. Spot 운임인 Capesize 5TC도 6일 +7.4% 증가해 지난 9월대비 2배 증가함. (Tradewinds)

## 중국항만 8월 물동량 반등...상하이항 사상최고치 경신

중국교통운수부에 따르면 8월 한달 중국 항만이 처리한 컨테이너 물동량은 전년동월 대비 +3% 증가한 2,478만TEU를 기록함. 지난 7월 -0.5% 감소했지만 다시 플러스 성장을 회복함. (코리아수평가제트)

## 조선업계, 올해 임금협상 '난항'...연내 타결 가능할까

현대미포조선 노사 임금협상에 대한 잠정합의안이 부결되며 통상 미포조선의 협상결과를 일종의 가이드라인으로 활용하던 현대중공업도 시간이 촉박해짐. 대우조선해양은 회사측은 기본급 동결을 고수해 협상에 진전이 없는 상태로 보도됨. (이코노미스트)

## 中 '형다 약재' 만난 건설기계, 북미·인도·아프리카로 눈 돌린다

중국정부가 2분기부터 긴축에 들어가며 국내 건설기계 업계의 중국시장 매출 비중을 낮춤. 현대건설기계는 인도, 중남미 시장, 현대두산 인프라코어는 북미시장 공략에 나섰다(조선Biz)