

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서

 YouTube 요약 영상 보러가기

# 대동금속(020400)

## 소재

요약  
기업현황  
재무분석  
주요 변동사항 및 전망



작성기관

NICE평가정보(주)

작성자

김유진 전문연구원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술 신용평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미 게재 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-2124-6822)으로 연락주시기 바랍니다.

# 대동금속(020400)

매출 1,000억 원대의 주물 주조 산업의 선도기업

## 기업정보(2021/10/01 기준)

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 대표자  | 권태경                     |
| 설립일자 | 1987년 12월 29일           |
| 상장일자 | 1993년 07월 30일           |
| 기업규모 | 중견기업                    |
| 업종분류 | 선철주물 주조업                |
| 주요제품 | 실린더 헤드, 실린더 블록, 농기계부품 등 |

## 시세정보(2021/10/01 기준)

|            |           |
|------------|-----------|
| 현재가(원)     | 12,100    |
| 액면가(원)     | 1,000     |
| 시가총액(억 원)  | 386       |
| 발행주식수      | 3,189,166 |
| 52주 최고가(원) | 16,150    |
| 52주 최저가(원) | 8,470     |
| 외국인지분율     | 1.33%     |
| 주요주주       | (주)대동     |

### ■ 70년 이상의 업력으로 국내 주물 산업을 선도하는 기술력 보유

대동금속(이하 동사)은 1947년 설립되어 국내 최초 디젤엔진용 실린더 블록과 실린더 헤드 양산을 필두로 건설장비용 유압밸브(MCV 등), 농기계 부품, 반도체 부품 등 고난이도 주물 소재의 국산화 개발부터 양산공정 설계까지 국내 기계 산업에 큰 기여를 하였다. 이러한 기술력을 인정받아 현대자동차와 합작 개발한 국내 최대 출력의 L-ENG 실린더 헤드를 현대상용차에 단독 납품하는 등 대기업과의 오랜 협력관계를 이어오며 기술력 및 품질을 인정받고 있다.

### ■ 품질 경쟁력의 핵심인 주조 산업, 정부 지원정책 활발

주조 기술은 제조과정에서 공정기술로 이용되어 최종 제품의 성능 및 신뢰성을 결정하는 품질 경쟁력의 핵심이다. 전통 주력 산업뿐만 아니라 로봇, 친환경 자동차, 반도체 등 신산업에도 필수 기술로 인식됨에 따라 경량화·고부가가치화할 수 있는 기술 개발이 진행 중이다. 다만, 해당 산업은 고열·분진 등 공해 유발 업종으로 인식되어 에너지 다소비 및 환경 규제 강화에 따른 비용 부담으로 산업 경쟁력이 약화되고 있다. 이에, 정부는 친환경 공정 구축을 지원하는 등의 부양책을 펼치고 있다.

### ■ 친환경 관련 투자를 통한 경쟁력 제고

글로벌 환경 규제에 의한 주조 산업에서의 리스크에 대응하기 위해 환경경영체제를 마련하였으며, 공정 효율을 높여 에너지 감소를 위한 개발을 지속하는 등 선제적 대응을 통해 경쟁력을 갖추어나가고 있다. 또한, 2021년 6월 ‘스마트 생태공장 구축사업’ 지원기업으로 선정되어 친환경·저탄소형 제조공장으로서의 전환을 준비 중이다. 2021년 말까지 환경설비 공장 완료를 목표로 진행 중이며, 환경 관련 지속적인 투자를 이어갈 것으로 보인다. 한편, 동사는 최근 5년간 매출 상승세를 지속해왔으며, 2020년 기준 매출 1,111억 원을 거두며 창립 이래 처음으로 1,000억 원대를 돌파했다.

## 요약 투자지표 (K-IFRS 개별 기준)

| 구분<br>년 | 매출액<br>(억 원) | 증감<br>(%) | 영업이익<br>(억 원) | 이익률<br>(%) | 순이익<br>(억 원) | 이익률<br>(%) | ROE<br>(%) | ROA<br>(%) | 부채비율<br>(%) | EPS<br>(원) | BPS<br>(원) | PER<br>(배) | PBR<br>(배) |
|---------|--------------|-----------|---------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 2018    | 809          | 8.2       | 19            | 2.4        | 9            | 1.1        | 2.8        | 1.1        | 157.0       | 359        | 13,790     | 27.5       | 0.7        |
| 2019    | 885          | 9.5       | 33            | 3.7        | 0            | 0.0        | 0.0        | 0.0        | 207.8       | 0          | 13,552     | 33,025.4   | 0.8        |
| 2020    | 1,111        | 25.5      | 29            | 2.6        | 15           | 1.4        | 4.3        | 1.4        | 195.2       | 585        | 13,796     | 15.8       | 0.7        |

## 기업경쟁력

### 정밀 주조 전문 기업

- 70년 이상의 축적된 기술을 바탕으로 한 주조 전문 제조업체
- 자동차 부품, 건설장비 부품, 농기계 부품 등 다양한 산업군의 부품 제조
  - 실린더 헤드, 실린더 블록, MCV, 유압 실린더 등

### 핵심경쟁력

- 정밀 주조 기술을 바탕으로 고난도 주물의 국산화 개발, 설계, 양산이 가능한 기술력 확보
- 지속적인 투자를 통해 생산능력 연 75,000톤 확보
- 친환경 관련 투자를 통해 공정 개선 및 경쟁력 제고

## 핵심기술 및 취급 품목

### 핵심기술

- 국내 최대 출력의 L-ENG 실린더 헤드 개발, 제조 기술
- FC, CGI, D5S 재질 주조 기술
- 유동/응고/Stress 해석 기술
- 주조 방안 및 금형 설계 기술

### 적용제품

| 자동차 부품  |   |   |
|---|---|---|
| 실린더 헤드  | 실린더 블록  |   |
|  |   |   |
| 그 외(산업기계, 농기계 등 부품)   |   |   |
| Shaft Casing  | MCV   | Pump Case   |
|  |  |  |

## ESG 현황

### Environment

| 항목            | 현황 |
|---------------|----|
| 환경 정보 공개      | □  |
| 환경 경영 조직 설치   | 田  |
| 환경 교육 수준      | □  |
| 환경 성과 평가체계 구축 | □  |
| 온실가스 배출       | □  |
| 에너지, 용수 사용    | □  |
| 신재생 에너지       | □  |

田: 양호 ■: 미흡 □: 확인불가

### Social

| 항목            | 현황 |
|---------------|----|
| 인권보호 정책 보유    | □  |
| 여성/기간제 근로자 근무 | ■  |
| 협력사 지원 프로그램   | □  |
| 공정거래/반부패 프로그램 | □  |
| 소비자 안전 관련 인증  | □  |
| 정보보호 안전 관련 인증 | □  |
| 사회공헌 프로그램     | 田  |

田: 양호 ■: 미흡 □: 확인불가

### Governance

| 항목            | 현황 |
|---------------|----|
| 주주의결권 행사 지원제도 | □  |
| 중장기 배당정책 보유   | □  |
| 이사회 내 사외이사 보유 | 田  |
| 대표·이사회 독립성    | 田  |
| 감사위원회 운영      | ■  |
| 감사 업무 교육 실시   | □  |
| 지배구조 정보 공개    | □  |

田: 양호 ■: 미흡 □: 확인불가

- > 당사는 홈페이지에 환경 관련 정보를 공개하지 않고 있으며, 별도 공개된 자료는 확인되지 않음.
- > 환경 경영 조직인 EC(환경위원회)를 구성하여 운영 중이며, 에너지, 용수 사용에 대한 절감 노력은 확인되나 정확한 사용량은 파악되지 않음.
- > 기간제 근로자는 9.9% 비중으로 평이한 수준이나, 여성 근로자는 그 비중이 미흡한 수준임.
- > 이사회 내 사외이사 비중이 약 30%로 이사회 독립성을 확보하고 있으나, 감사위원회는 운영하지 않음.

\* 본 ESG현황은 나이스평가정보(평가 분석대상 기업으로 입수한 정보를 요약 정리한 것으로, 분석 시점 및 기업의 참여도에 따라 결과가 달라질 수 있습니다.

# I. 기업현황

## 1947년 설립된 주조 산업의 선도기업

70년 이상 축적된 선진기술을 바탕으로 주조 산업을 선도하고 있으며, 연 75,000톤의 생산능력을 기반으로 고난이도 주물 소재 제품의 국산화 개발, 설계, 양산이 가능한 기술력을 확보하고 있다.

### ■ 개요 및 사업 현황

동사는 1947년 대동공업사의 주조부로 출발하여 농업기계용 주물, 자동차용 주물 및 기타 주물의 제조를 목적으로 1987년 12월 대동공업과 미국 INTERMET과의 합작계약 체결을 통해 설립된 후 1993년 7월 코스닥시장에 상장하였다. 최대주주는 농업용 기계 제조기업인 대동으로, 대동의 최대주주는 김준식으로 확인되며 동사를 비롯하여 대동기어, 한국체인공업, 하이드로텍 등 국내 6개, 해외 4개의 자회사를 보유하고 있다. 동사는 회주철, 구상흑연주철, CGI(CV합금주철)의 원재료를 주조하여 실린더 블록, 실린더 헤드, MCV(Main Control Valve) 등의 자동차 부품, 건설기계 부품, 농기계 부품, 반도체 부품 등을 생산하고 있다.

### ■ 주요 제품 및 고객사 현황

주요 제품은 2021년 반기 기준 전체 매출의 47.2% 비중을 차지하는 실린더 헤드로, 현대자동차와 합작 개발한 국내 최대출력의 L-ENG 실린더 헤드를 현대상용차에 단독 납품하고 있다. 이 외에도 건설기계 부품인 MCV 및 관련 유압부품과 농기계 부품을 두산모트롤, 볼보그룹코리아, 구보다(일본), 대동 등에 납품하고 있다.

그림 1. 주요 제품 및 고객사 현황

| 주요 제품   |   | 주요 고객사  |  |
|---|---|---|--|
| <br>L-ENG 실린더 헤드 | <br>실린더 블록 | <br>현대자동차 | <br>볼보그룹코리아 |
| <br>MCV          | <br>유압 실린더 | <br>구보다   | <br>대동      |

\*출처: 동사 홈페이지(2021), NICE평가정보(주) 재구성

### ■ 생산역량

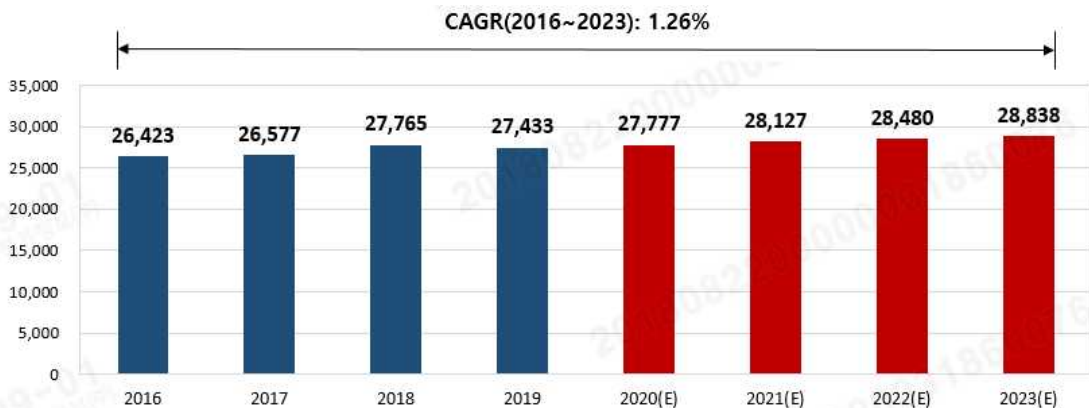
동사는 ACE라인, PEP-SET라인, APK라인 세 개의 생산라인을 운영하고 있으며, 연간 75,000톤의 주물 생산능력을 보유하고 있다. 2021년 상반기 생산실적은 25,189톤으로, 2020년 상반기 생산실적인 20,765톤 대비 21.3% 증가하였으며, 2021년 상반기 가동률은 67.2%로 2020년 상반기 가동률 58.2% 대비 9.0%p 증가하였다. 2019년 10월 약 203억 원의 투자를 통한 제2공장 준공 이후, 생산실적은 꾸준히 증가하고 있는 것으로 파악된다.

### ■ 시장 특징 및 현황

철강 주조업은 사용 재질에 따라 선철 및 강 주물 주조로 나뉘며, 동사의 주요 사업은 선철 주물 주조업에 해당한다. 선철 주물은 주조성이 양호하고 내식성이 우수하여 전통산업뿐만 아니라 로봇, IT 등 신산업에도 사용되며, 국내외 경제 성장 및 주요 전망시장의 성장에 영향을 받는다. 또한, 수요자의 요구에 따라 형태가 다양한 수주 생산 방식으로, 다품종 소량생산의 산업 특성을 가진다.

통계청(2021)에 따르면, 국내 선철주물 주조업 출하금액은 2016년 2조 6,423억 원에서 2019년 2조 7,433억 원으로 연평균 1.26% 증가하였으며, 동일 추세를 가정할 시 2023년에는 2조 8,838억 원의 시장을 형성할 것으로 전망된다. 동사는 2020년 기준 1,111억 원의 매출을 달성하며 해당 시장에서 매출액 규모 기준 1위를 차지하였다.

그림 2. 선철주물 주조업 시장(단위: 억 원)



\*출처: 통계청(2021), NICE평가정보(주) 재구성

국내 주조 산업은 일부 전통산업에 편중되어 있으며, 고열·분진 등 공해 유발 업종으로 인식되어 에너지 다소비 및 환경 규제 강화에 따른 비용 부담 등으로 산업 경쟁력이 약화되고 있다. 이에 따라, 정부 차원에서는 유해물질을 예측·관리할 수 있는 시스템과 친환경 고효율 주조 공정 구축을 위한 지원이 이루어지고 있다. 또한 자동차·기계 산업뿐만 아니라 자율주행차, 지능형 로봇 등의 신수요 산업으로 확대해 나가는 등 경쟁력 제고를 위한 노력이 이어지고 있다.

한국자동차산업협회(2021)에 따르면, 동사의 주력 제품이 속하는 자동차 산업은 2020년에는 수출 감소로 인해 총 판매량이 전년 대비 11.23% 감소하였으나, 2021년 1~5월에는 수출 회복세 및 전년도 기저효과 등으로 전년 대비 13.11% 증가하였다. 2021년 하반기에는 내수가 다소 부진하겠으나 수출 증가로 인해 상반기에 이어 판매량 증가세가 지속될 것으로 전망된다. 다만, 하나금융경영연구소(2020)에 의하면, 자동차 부품기업은 경영악화로 인해 고용감소가 발생하고 있는 상황이며, COVID-19 사태로 다수의 해외 완성차 업체들이 조업을 중단하면서 자동차 부품사는 수주 감소 및 자체적인 운영자금 조달에 애로를 겪고 있는 것으로 파악된다.

## ■ 기술사업 분석

주조 공정에서 발생한 결함은 이후 어떤 공정에서도 제거하기 어려우므로 고난도의 가공기술력이 요구된다. 동사는 70년 이상 축적된 정밀 주조 기술을 바탕으로 국내 주물 산업을 선도하고 있으며, 고난도 주물 소재 제품의 국산화 개발, 설계, 양산이 가능한 기술력을 확보하였다. 또한, 지속적인 투자를 실시하여 연 75,000톤의 생산능력을 보유하고 있어 규모의 경제를 통한 제품 단가 경쟁력 및 고객 수요 대응력을 갖춘 것으로 판단된다.

이를 바탕으로 대기업과의 협력 체제를 지속해오고 있으며, 고객사의 요청에 따라 주조 방안 및 금형 설계를 통해 신 주조 기술 양산 적용 방안을 검토하여 제품을 개발하고, 사전 품질 확보를 위해 유동/응고 시뮬레이션 분석을 실시하고 있다. 개발 성과로는 중국 LONKING 굴삭기용 MCV 개발, HKMC A2 소형 상용차 고난도 실린더 블록 개발 및 양산, 볼보 BK18 MCV 4종 개발, 일본 KAWASAKI 굴삭기용 MCV 개발 등의 실적을 보유하고 있다.

한편, 글로벌 환경 규제로 인한 주조 산업에서의 리스크에 대응하기 위해 환경시스템 구축을 통한 환경경영체제를 마련하였으며, 공정 효율을 높이기 위한 개발을 지속하는 등 선제적으로 대응하며 경쟁력을 갖춰나가고 있다. 다만, 주요 사업군이 전통산업에 편중되어 있는바 신 수요 산업으로의 포트폴리오 다양화와 스마트 주조 공정 구현, 경량 금속 재료의 주조 공정 개발 등을 통한 기술경쟁력 제고 전략이 필요할 것으로 보인다.

## 표. 재무 분석

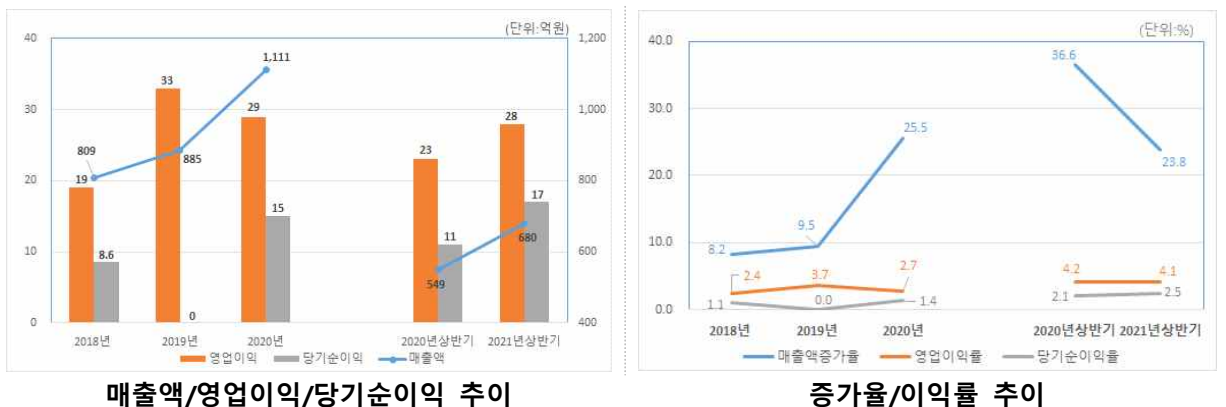
### 글로벌 경기 개선, 전방 자동차산업의 생산 증가 등에 따른 매출 성장

2020년 개별기준 농기계용 주물 제품의 수주가 증가한 가운데 상용차용 엔진머플 실린더헤드의 수주 물량 또한 확대되면서 전년 대비 매출액이 상당 폭 증가하였다. 향후 고부가가치의 신제품 개발과 지속적인 수출품 수주활동을 통하여 매출을 증대해 나갈 계획이며, 기초소재 산업의 주물제품 생산으로 판매를 확충하여 매출 성장세를 유지할 것으로 기대된다.

#### ■ 2020년 자동차 부품 물량 증가 등으로 매출 성장

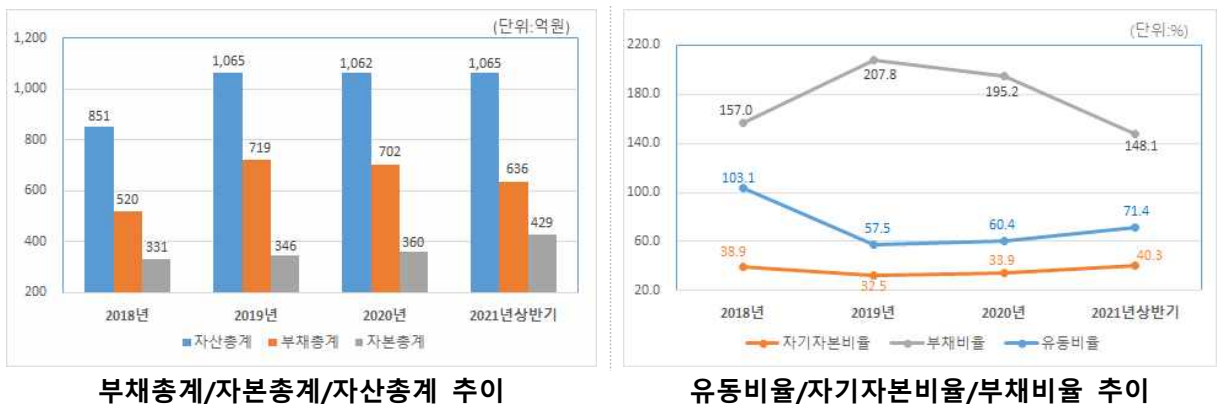
동사는 주물 제품 생산 전문업체로, 주요 제품은 농기계용 주물과 자동차 엔진용 실린더 헤드류, 산업용 건설기계 부품 등이 있다. 2020년 개별기준 총 매출액 대비 자동차 실린더헤드의 매출 비율이 56.2%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 농기계 주물제품의 비중은 13.5%이다. 농기계용과 자동차용 주물제품 모두 내수 부문에서 매출 증가세를 나타내었다.

그림 3. 동사 연간 및 상반기 요약 포괄손익계산서 분석 (개별기준)



\*출처: 동사 사업보고서(2020), 상반기보고서(2021)

그림 4. 동사 연간 및 상반기 요약 재무상태표 분석 (개별기준)



\*출처: 동사 사업보고서(2020), 상반기보고서(2021)

## ■ 매출 증가 및 무난한 수익성 시현

동사는 2020년 결산기준 농기계용 주물의 내수 판매 호조 및 자동차 부품용 주물제품의 국내외 수주 물량 확대로 전년 대비 25.5% 증가한 1,111억 원의 매출을 시현하였다.

최근 3개년 매출 실적을 살펴보면 2018년 809억 원(+8.2% YoY), 2019년 885억 원(+9.5% YoY), 2020년 1,111억 원(+25.5% YoY)을 기록하며 최근 3년간 매출 증가세를 나타내었고, 당기 매출 1,000억 원대 규모에 진입하였다.

수익성 측면에서는 매출 신장 등에 따른 판관비 부담 완화에도 불구하고, 원가율 상승으로 매출액영업이익률이 2019년 3.7%, 2020년 2.7%를 기록하며 영업수익성이 전년 대비 다소 저하되었으나, 전기 통상임금 소송 결과 법원의 화해권고 결정으로 반영되었던 일회성 비용의 제거 등으로 매출액순이익률은 2019년 0.0% 대비 개선된 2020년 1.4%를 기록하며 전반적으로 업계 대비 무난한 수익성을 시현하였다.

재무안정성 측면에서는 전환사채 전환 및 이익 유보를 통한 자기자본 확충과 선수금 등의 감소에 따른 부채규모 축소로 재무안정성 지표가 전년 대비 소폭 개선된 자기자본비율 33.9%, 부채비율 195.2%를 기록하였으나, 여전히 높은 부채부담 등으로 업계 대비 다소 미흡한 재무구조를 지속하였다.

## ■ 2021년 상반기 전년 동기대비 매출 증가 및 무난한 수익성 견지

2021년 상반기 기준 주력 제품의 판매실적 호조세가 이어지며 전년 동기대비 23.8% 증가한 680억 원의 매출을 시현하였다. 수익성 측면에서는 인건비 등의 증가 및 대손상각비 발생에 따른 판관비 부담 가중으로 매출액영업이익률이 전년 동기와 유사한 수준의 4.1%를 기록하였으나, 이자비용 감소 등으로 매출액순이익률은 전년 동기대비 소폭 개선된 2.5%를 기록하였다.

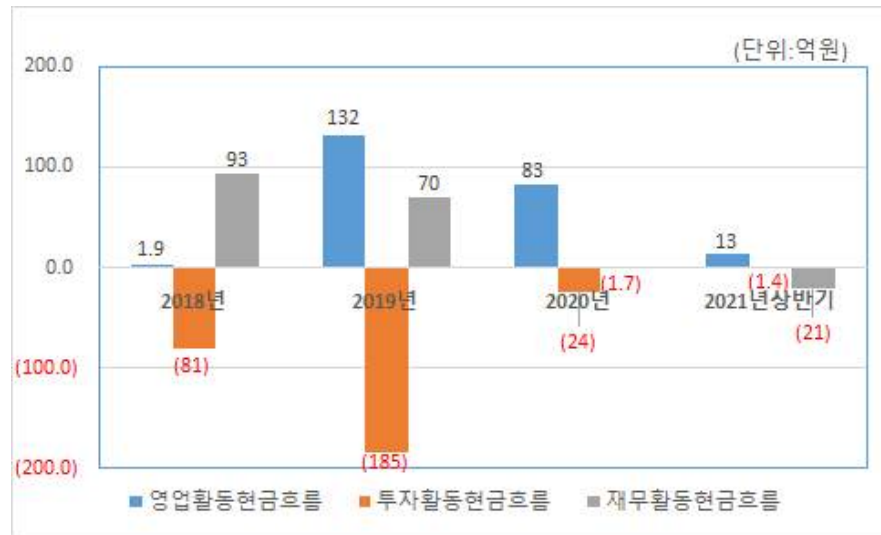
주요 재무안정성 지표로 부채비율 148.1%, 자기자본비율 40.3%를 기록하는 등 높은 부채 부담의 다소 미흡한 재무구조를 나타내었다.

## ■ 정(+의) 영업활동현금흐름 유지 및 자금의 사내 유보 등 자금흐름 양호

2020년 순이익 확충 및 매출채권 감소 등으로 영업활동현금흐름이 최근 3년간 정(+의) 상태를 유지한 가운데, 금융자산 및 유형자산 취득 등의 투자활동 소요자금 24억 원과 재무활동 소요자금 약 2억 원을 주로 영업창출현금 83억 원을 통해 충당하였고, 자금 상당분을 사내 현금성자산으로 유보하였다.



그림 5. 동사 현금흐름의 변화 (개별기준)



\*출처: 동사 사업보고서(2020), 상반기보고서(2021)

## Ⅲ. 주요 변동사항 및 전망

### 환경설비 투자를 통한 경쟁력 제고 노력

정부의 뿌리산업 지원 정책에 따라 친환경·저탄소형 제조공장으로서의 전환이 이루어지고 있으며, 당사는 지속적인 투자를 통해 경쟁력을 높여나갈 계획이다.

#### ■ 기술에 대한 전망

주조는 핵심 기반산업으로 자동차, 조선, IT 제조과정에서 공정기술로 이용되어 최종 제품의 성능 및 신뢰성을 결정하는 품질에 큰 영향을 미친다. 다방면의 산업에서 사용되는 만큼 경량화·고부가가치화할 수 있는 기술 개발이 진행 중이며, 특히, 에너지와 환경 측면을 효율화하여 제조 원가를 절감하고 근무 환경까지 개선하는 저에너지·친환경 주조 공정 기술이 적극적으로 개발되고 있다. 정부 차원에서는 주조 등의 뿌리산업에 대한 진흥과 첨단화를 위해 법률 제정 및 재정지원이 이루어지고 있으며, 친환경 공정 구축을 지원할 계획이다.

#### ■ 주요 사업 이슈

당사는 2021년 6월 환경부가 주관하는 ‘스마트 생태공장 구축사업’ 지원기업으로 최종 선정되었다. 해당 사업은 오염물질과 온실가스 배출량을 줄이고 자원·에너지를 효율적으로 사용하기 위해 기존의 제조공장을 친환경·저탄소형 제조공장으로서 전환하는 사업이다. 선정된 기업은 용해와 주입, 냉각, 탈사, 후처리 등 주물 부품을 생산하는 과정에서 발생하는 악취와 분진 등의 환경 유해물질을 제거 또는 저감하는 다양한 환경 설비 시스템을 구축할 예정이다. 또한, 수동 액체 도장설비를 작업자에게 유해성이 없는 자동화 분체 도장으로 전환하고, 폐기물을 재활용하는 오실레이팅 컨베이어 시스템을 구축하여 연간 27톤 규모의 폐기물을 줄여 작업자 환경 개선뿐만 아니라 비용을 절감할 수 있다. 당사는 2021년 말까지 환경설비 공사 완료를 목표로 진행 중이며, 작업 환경을 개선해 생산성을 높이고 작업자의 업무 만족도 향상을 위해 지속적인 투자를 실시할 예정이다.

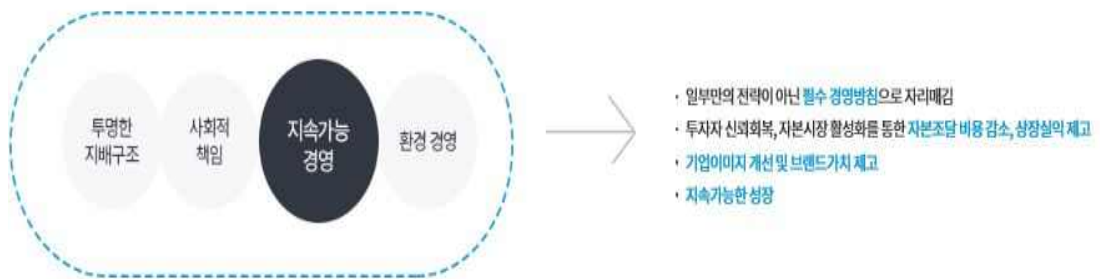
한편, 당사는 2011년부터 2016년까지 약 600억 원대의 매출액을 안정적으로 유지하였으며, 실린더 헤드 외 기타 부품 매출 비중 증가로 2017년 747억 원의 매출을 시현하였다. 이후 실린더 헤드의 매출 추가 확대로 2020년 기준 1,111억 원의 매출을 달성하며, 선철주물 주조업 내 1위를 차지했다. 2019년 진행된 설비 투자를 통해 수주물량 증가에 적절하게 대응한 것으로 보인다.

■ ESG 활동 현황

ESG는 기업의 비재무적 요소인 환경(Environment), 사회(Social), 지배구조(Governance)를 뜻한다. ESG 평가는 기업엔 지속 가능 경영의 동기를 유발하고 투자자에게는 사회적 책임투자에 대한 접근성을 제고하는 지표로 활용할 수 있다. 국내 ESG 평가를 수행하고 있는 기관은 한국기업지배구조원, 서스틴베스트, 대신경제연구소 등이 있다.

산업통상자원부(2021)에 따르면, 현재 평가기관별 ESG 지표의 세부항목이 달라 같은 기업에 대해 등급 편차가 존재하여 평가대상인 기업의 혼란이 가중되고 있는바, 국내 상황에 적합한 K-ESG 지표를 마련하여 표준화하기 위한 작업이 진행 중이다.

그림 6. ESG



\*출처: 한국기업지배구조원 홈페이지(2021)

동사의 공개 자료를 통해 ESG 항목에 대한 사항을 별도로 확인했다. 온실가스 배출량, 에너지 사용량 등 환경정보는 파악되지 않으나, 환경문제에 선제적으로 대응하고자 EC(Environmental Committee, 환경위원회)를 구성하여 운영 중이다. 이를 통해 온실가스 인벤토리 구축을 통해 온실가스 배출관리 및 에너지 관리를 지속적으로 수행하고 있고 개선을 위한 목표를 설정하는 등 환경관리를 수행하고 있는 것으로 확인된다. 또한, 환경부문에 해당하는 환경경영시스템 인증인 ISO 14001:2015를 보유하여 환경경영체제를 마련하였고, 대기오염물질관리를 위한 42개의 대기방지시설을 운영하고 있으며, 폐기물 압축기를 통하여 자원재활용 및 분리배출을 실시하고 있는 것으로 파악된다.

환경관리 수행의 한 예로, 2018년 12월 온도제어 냉각수 배관 스케일 개선을 통해 용수사용량을 저감한 실적을 확인하였다. 주물공정 중 제품의 냉각을 위해 냉각수가 사용되는데, 이때 온도변화로 인해 이온이 석출되고 이는 배관 스케일 형성을 야기하여 에너지 효율의 저감이 있었다. 동사는 스케일 제거장치를 개발하여 전기분해를 통해 음극 주위에 석출되는 양이온 성분과 퇴적물은 주기적인 폴리싱 공정으로 외부로 배출시키고, 음극에서는 화학반응을 통해 스케일 및 슬라임을 제거하도록 하였다. 이로써 1년에 23,725m<sup>3</sup>의 에너지를 절감할 수 있으며, 1년에 1,122만 원의 경제적 효과를 창출하는 결과를 이루었다.

동사의 2021년 반기보고서에 따르면, 총 131명의 임직원 중 기간제 근로자는 13명(전체 9.9%), 여성 근로자는 2명(전체 1.5%)으로 확인된다. 한편, 2017년 근로자 복지 향상을 위해 지자체와 협업하여 달성산업단지 어린이집 건립사업 MOU를 체결한 이력이 있으며, 근로자의 안전과 보건의 유지증진을 위해 노력하여 산업재해 예방에 기여한 공로로 한국산업안전보건공단으로부터 감사패를 수상하였다.

**표 1. 여성/기간제 근로자 근무 현황**

| 사업 부문  | 성별 | 기간의 정함이 없는<br>근로자 | 기간제 근로자 | 합계  |
|--------|----|-------------------|---------|-----|
| 주물 제조업 | 남  | 117               | 12      | 129 |
|        | 여  | 1                 | 1       | 2   |
| 합계     |    | 118               | 13      | 131 |

\*출처: 반기보고서(2021), NICE평가정보(주) 재구성

지배구조 부문은 정관에 의해 주주의 의결권을 1주마다 1개로 정하고 있으며, 정기주주총회 등에서 전자투표제를 실시한 이력은 없는 것으로 확인된다. 지배구조 정보는 계열회사 지분 표를 별도 공시하고 있지 않아 확인되지 않는다. 이사회는 대표이사를 포함하여 총 3명의 이사 중 1명의 사외이사를 보유하여 이사회 내 사외이사 비중이 33%로 이사회 독립성을 확보하고 있으나, 이사 선임 시 정보 공개 외 선출에 대한 독립성 기준을 별도로 운영하고 있지 않은 것으로 확인된다. 또한, 감사위원회를 별도로 설치하고 있지 않으며, 주주총회 결의에 의하여 선임된 감사 1명이 감사업무를 수행하고 재경그룹에서 감사업무를 지원하고 있다.

최근 기업의 사회적 책임에 관한 관심이 제고되고 투자자의 관점에서 투자 적합 기준이 아니라 모든 구성요소가 인류의 지속가능성을 위해 노력해야 하는 상황에서, 그러한 노력의 측정지표로서 ESG 기준 충족이 필요하다.

■ 증권사 투자의견

| 작성기관  | 투자의견 | 목표주가 | 작성일 |
|---|------|------|-----|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 6개월 이내 발간 보고서 없음</li> </ul> |      |      |     |

■ 시장정보(주가 및 거래량)



\*출처: Kisvalue(2021.09)