

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

한진중공업, '컨'선 4척 수주

한진중공업이 유럽선사와 총 2.7억달러규모 5,500TEU급 컨테이너선 4척을 수주함. 지난 9월 인수합병을 마무리 짓고 2015년 이후 첫 일반상선 수주에 성공함. (선박뉴스)

유럽수출항로 컨테이너물동량 6개월만에 역신장

ContainerTradeStatistics에 따르면, 7월 유럽수출항로 컨테이너 수송량은 144.3만TEU로 전년동월대비 0.3% 감소함. 2021년 1월 이후 6개월만의 감소세를 보임. 같은 달 유럽에서 아시아로 수송된 물동량도 전년동월대비 -9% 감소함. (코리아쉬핑가제트)

Capesize bulker rates break \$80,000 per day amid supply crunch

Capesize bulker Spot운임이 2008년 최고치를 돌파함. Capesize 5TC는 화요일(5일) +5% 상승하여 80,877달러/일을 기록함. 80,000달러를 초과한건 2008년 이후 처음임. (Tradewinds)

中, 전력난에 백기 들었나…호주산 석탄 수입 재개

중국 수입업자들이 호주산 석탄을 하역하기 시작했다고 보도됨. FT에 따르면 9월말부터 중국 주요 항구에서는 바다에 대기 중이었던 호주 화물선에서 석탄을 하역하는 작업이 이뤄지고 있음. (동아일보)

This time really could be different - shippers will pay to cut carbon

Boston Consulting Group에 따르면, 61%의 화주는 2050 탄소중립을 위해 추가 요금을 지불해야함을 인지하고, 지불할 의향이 있음. 다만, 현재 수준에서 +2%정도 지불할 의향이 있다고 보도됨. 한편, UN COP26회의는 10월말 개최됨. (Tradewinds)

물류 호황…현대건설기계 지게차 판매량 15% 상승

2021년 8월말기준 현대건설기계 지게차 판매량은 3,174대로 전년동기대비 +15% 증가함. 같은 기간 국내시장 전체 판매량의 32%를 차지한다고 보도됨. (이투데이)