

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 한진중공업, '컨'선 4척 수주

한진중공업이 유럽선사와 총 2.7억달러규모 5,500TEU급 컨테이너선 4척을 수주함. 지난 9월 인수합병을 마무리 짓고 2015년 이후 첫 일반상선 수주에 성공함. (선박뉴스)

## 유럽수출항로 컨테이너물동량 6개월만에 역신장

ContainerTradeStatistics에 따르면, 7월 유럽수출항로 컨테이너 수송량은 144.3만TEU로 전년동월대비 0.3% 감소함. 2021년 1월 이후 6개월만의 감소세를 보임. 같은 달 유럽에서 아시아로 수송된 물동량도 전년동월대비 -9% 감소함. (코리아슈핑가제트)

## Capesize bulker rates break \$80,000 per day amid supply crunch

Capesize bulker Spot운임이 2008년 최고치를 돌파함. Capesize 5TC는 화요일(5일) +5% 상승하여 80,877달러/일을 기록함. 80,000달러를 초과한건 2008년 이후 처음임. (Tradewinds)

## 中, 전력난에 백기 들었다...호주산 석탄 수입 재개

중국 수입업자들이 호주산 석탄을 하역하기 시작했다고 보도됨. FT에 따르면 9월말부터 중국 주요 항구에서는 바다에 대기 중이었던 호주 화물선에서 석탄을 하역하는 작업이 이뤄지고 있음. (동아일보)

## This time really could be different - shippers will pay to cut carbon

Boston Consulting Group에 따르면, 61%의 화주는 2050 탄소중립을 위해 추가 요금을 지불해야함을 인지하고, 지불할 의향이 있음. 다만, 현재 수준에서 +2%정도 지불할 의향이 있다고 보도됨. 한편, UN COP26회의는 10월말 개최됨. (Tradewinds)

## 물류 호황...현대건설기계 지게차 판매량 15% 상승

2021년 8월말기준 현대건설기계 지게차 판매량은 3,174대로 전년동기대비 +15% 증가함. 같은 기간 국내시장 전체 판매량의 32%를 차지한다고 보도됨. (이투데이)