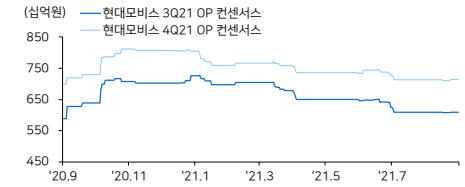
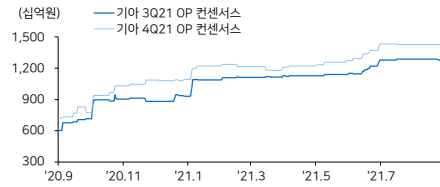
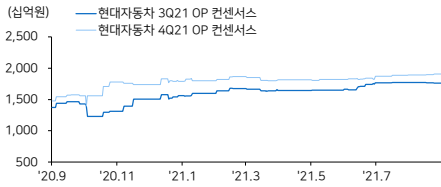
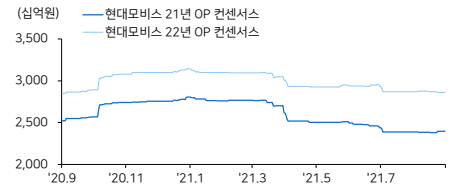
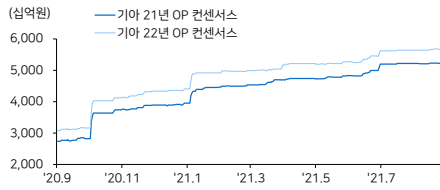
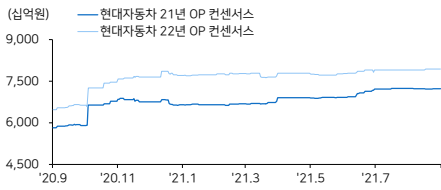


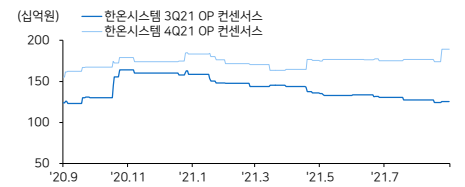
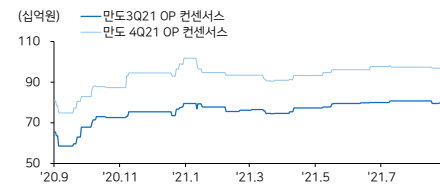
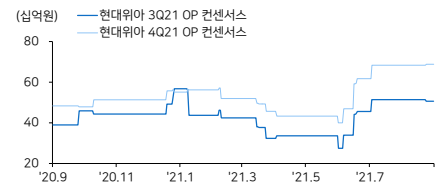
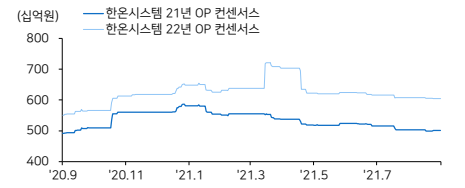
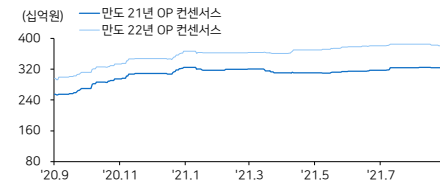
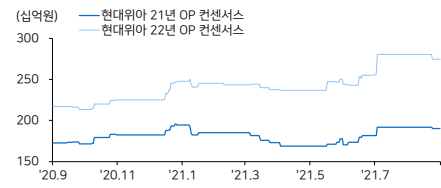


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

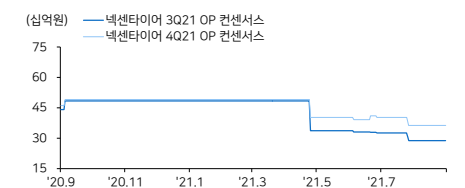
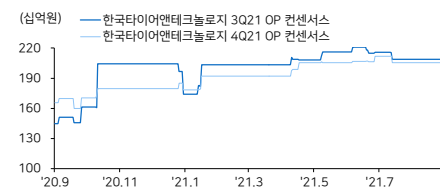
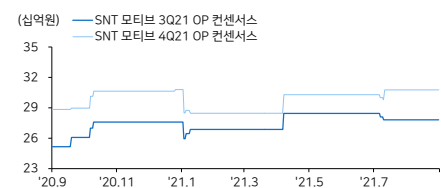
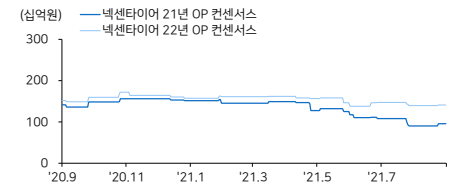
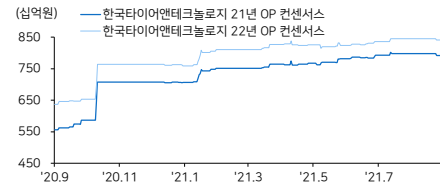
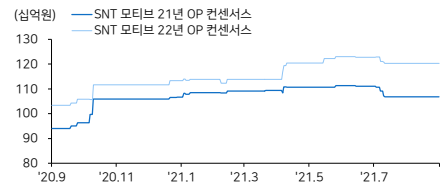
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### S&T모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차 제네시스 미터 돌풍 3분기 판매량 전년 비 4배로 (매일경제)

현대차그룹은 3분기 미국 판매량이 37만536대로 작년 동기 대비 9.1% 증가함. 현대차는 3분기 제네시스를 포함해 19만3,522대를 팔아 작년 동기 대비 10.9% 상승함. 9월 한 달만 보면 5만8,667대로 작년 동월 대비 4.9% 증가함. <https://bit.ly/2Yjrmc5>

### "내리세요...앞으로 우리가 하겠습니다" 로봇에 투자하는 완성차 업체 (경향신문)

자동차 제조사들의 로봇 시장 진출이 본격화되는 중. 포드와 GM도 CEO에서 배송용 로봇을 선보인 바 있고, 사오펜은 로봇팔 '사오바이용', 현대차 자회사 보스턴 다이내믹스는 세계 최고 수준의 휴머노이드 로봇 기술력을 보유. <https://bit.ly/3l80qVH>

### 우주는 미래 경제 전쟁터...각국 기업 가세 '영토' 확보 경쟁 (글로벌이코노믹)

40년에 1조 달러 규모의 시장이 될 것으로 예상되는 우주에서 선진국들은 두각을 나타내고 우주를 독점적으로 사용하기 위해력을 유지하고자 하는 가운데, 민간 분야의 도전이 늘어나면서 지정학적 및 경제적인 긴장이 고조되고 있음. <https://bit.ly/3B6bqV>

### GM aims to profit from software as it broadens its EV lineup (Reuters)

GM은 다가오는 수요일, 성장 전략, 자사 소프트웨어 플랫폼 소개, 자율주행차 사업 로드맵에 관해 논의할 예정이라고 밝힘. 또한 '25년까지 계획된 350억달러의 예산 사용자 계획과 향후 실적 가이드를 제시할 계획. <https://reut.rs/3Bdi3cj>

### 현대차 러시아 공장 3분기 17만8300대 생산...전년 비 20% ↑ (THE GURU)

올 3분기 상트페테르부르크 공장의 총 생산량은 17만8300대로 전년 대비 20% 상승함. 해외 전략 소형 SUV '크레타' 신형 모델 생산과 더불어 점차 확대되는 수출 물량에 적극 대응했기 때문. <https://bit.ly/3l9wCln>

### 현대차 모빌리티 주도권 위해 데이터 쥐어아, 정의의 빅테크와 손잡나 (비즈니스포스트)

자율주행 역량이 미래 모빌리티시대의 주도권을 쥐어할 핵심요소 부상하는 상황에서 이를 확보하기 위한 경쟁 회장의 발걸음도 더 빨라질 것으로 보임. 인공지능 역량 고도화 흐름에 현대차그룹도 동참하는 중. <https://bit.ly/2YtNfG6>

### 반도체 공급 탈출 위기...말레이시아 새 뇌관 (아시아경제)

코로나19 재확산이 심화되고 있는 말레이시아 지역에서의 반도체 테스트·패키지 공정이 반도체 공급난 사태의 새 뇌관이 되고 있다고 지적함. 왕 메이화 대만 경제부 장관은 현재 80% 수준인 생산능력의 회복이 과제라고 언급함. <https://bit.ly/3Bi5a0Y>

### 후반도체 품귀, 테슬라만 웃었다... 24만대 팔아 '사상 최대' (한국일보)

반도체가 주요 자동차 업체들의 3분기 판매실적을 극명하게 가름. 차량용 반도체 수급난이 심화되면서 상대적으로 반도체가 적게 들어가는 테슬라 차량은 사상 최대 판매실적을 올린 반면, 나머지 대부분 메이저 업체 판매량은 뒷걸음. <https://bit.ly/3FKLEDE>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.