2021/10/01

ESG Wannabe

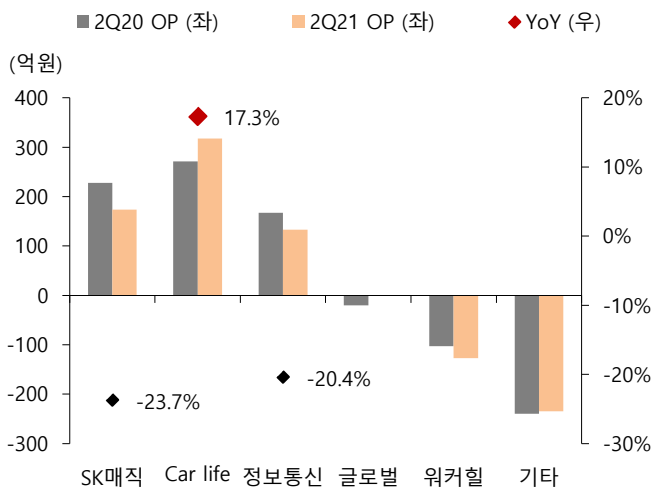
SK증권 스마트시티추진실
조선/운송/유통 유승우. 3773-9180

핵심 성장사업인 Car life의 본격 ESG화가 기대되는 SK네트웍스

● SK네트웍스의 주력인 SK렌터카의 중장기적 EV 차량 확대 계획 긍정적

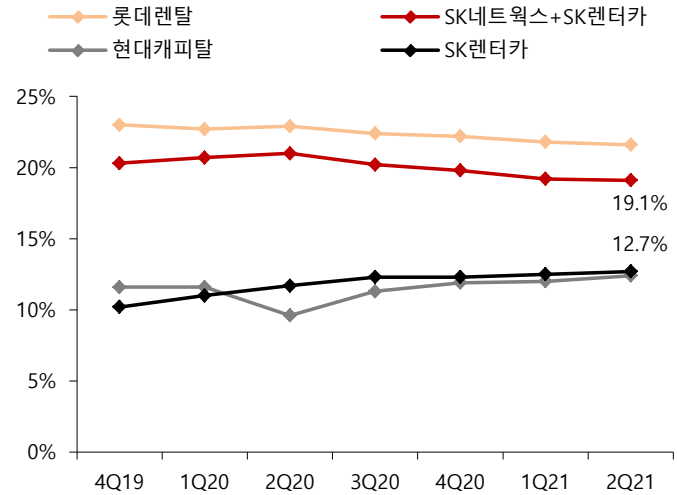
- SK네트웍스는 자회사 렌탈사업인 SK매직과 SK렌터카의 비즈니스를 성장사업으로 분류해 키워가고 있음
- 그 중 SK렌터카는 SK네트웍스의 Car life 실적으로 연결되는데 Car life는 2Q21 실적에서도 전년 동기 대비 큰 폭의 성장세를 보여(OP 318억원, YoY + 17.3%) 주력사업으로서의 면모를 잘 보여주고 있음
- SK렌터카는 최근 EV 장기 렌탈 계약 고객 전원에게 11월 말까지 무료 충전 혜택을 제공하는 프로모션을 시행해, 작년 말 출시한 전국 7,000여개 한국전력 및 환경부 급속 충전기 이용 서비스인 'EV올인원'에 이어 EV 렌탈 시장 확대를 지속적으로 추진 중인 모습임
- 아울러 국내 단기 렌탈 최대 시장인 제주도에 2025년까지 국내 최대 규모 EV 단지인 'SK렌터카 EV파크'를 구축하고 EV 3,000여대를 도입해 EV 사업 강화 계획을 밝힌 바 있음
- SK렌터카는 지난 1월 5년물 녹색채권 발행 대흥행 이후 지속적으로 ESG 경영 색채를 짙게 나타내고 있음
- 현재 렌터카 시장 1위 업체인 롯데렌털과 근소한 시장점유율 차이를 보여주고 있는 상황에서 EV 렌털 시장 선점을 필두로 중장기적 시장점유율 상승과 추가적인 실적 성장 모멘텀까지 ESG 경영으로 추구할 수 있다는 점에서 긍정적으로 평가할 수 있음

SK네트웍스에서 주력으로 점차 부각되는 Car life



자료: SK네트웍스, SK증권

SK렌터카의 M/S는 점차 확대 중



자료: SK렌터카, SK증권

SK 증권

Compliance Notice

- 작성자는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 당사는 본 보고서의 발간시점에 해당종목을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
- 투자판단 3단계(6개월 기준) 15%이상→ 매수 / 15%~15%→ 중립 / -15%미만→ 매도