

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

산은, 한국조선해양과 대우조선해양 인수 계약 연말까지 연장

산업은행이 한국조선해양과 맺은 대우조선해양 인수계약의 종결기한을 3개월 연장하기로함. (KBS뉴스)

삼성중공업, 9,593억 규모 LNG운반선 4척 수주

삼성중공업이 아시아 지역 선사로부터 9,593억원 규모 LNG운반선 4척을 수주함. 인도기한은 2024년 2월임. 이 계약으로 연간목표 91억달러의 95%를 달성함. (뉴시스)

스크러버, 연료논쟁 승자

국제해사기구(IMO)의 저유황유 사용 의무화 조치에도 고유황유 연료시장이 아직 강세를 유지함. 각종 대체 연료들이 시장에 공급되고 있고 스크러버도 장착되고 있음. (선박뉴스)

Transpacific capesize bulker rates drop, signalling normalisation

Baltic Exchange에 따르면, 태평양 항로(C10) Capesize bulker 스팟 운임이 목요일(30일) -6.6% 하락함. 선물가격도 스팟 대비 많이 하락한 수준으로 일부는 정상화의 시그널이라고 언급함. (Tradewinds)

China's Brinav wins the race to launch world's first autonomous ship

중국 Brinav가 전세계 최초 자율운행 선박을 만들어냄. 지난 6월 완성된 300TEU급 피더 컨테이너선 Zhi Fei는 10월부터 서비스에 투입될 것으로 보도됨. (Tradewinds)

중국, 대박 터졌다...1억톤 넘는 유전 발견 "2025년부터 채굴"

중국이 서해와 가까운 보하이에서 대형 석유가스전 '컨리 10-2'를 발견함. CNOOC에 따르면, 해당 유전 주변에는 이미 석유를 생산 중인 유전이 여럿있고 개발 설비가 완비되어 있어 이르면 2025년부터 전면생산할 것으로 보도됨. (아시아경제)